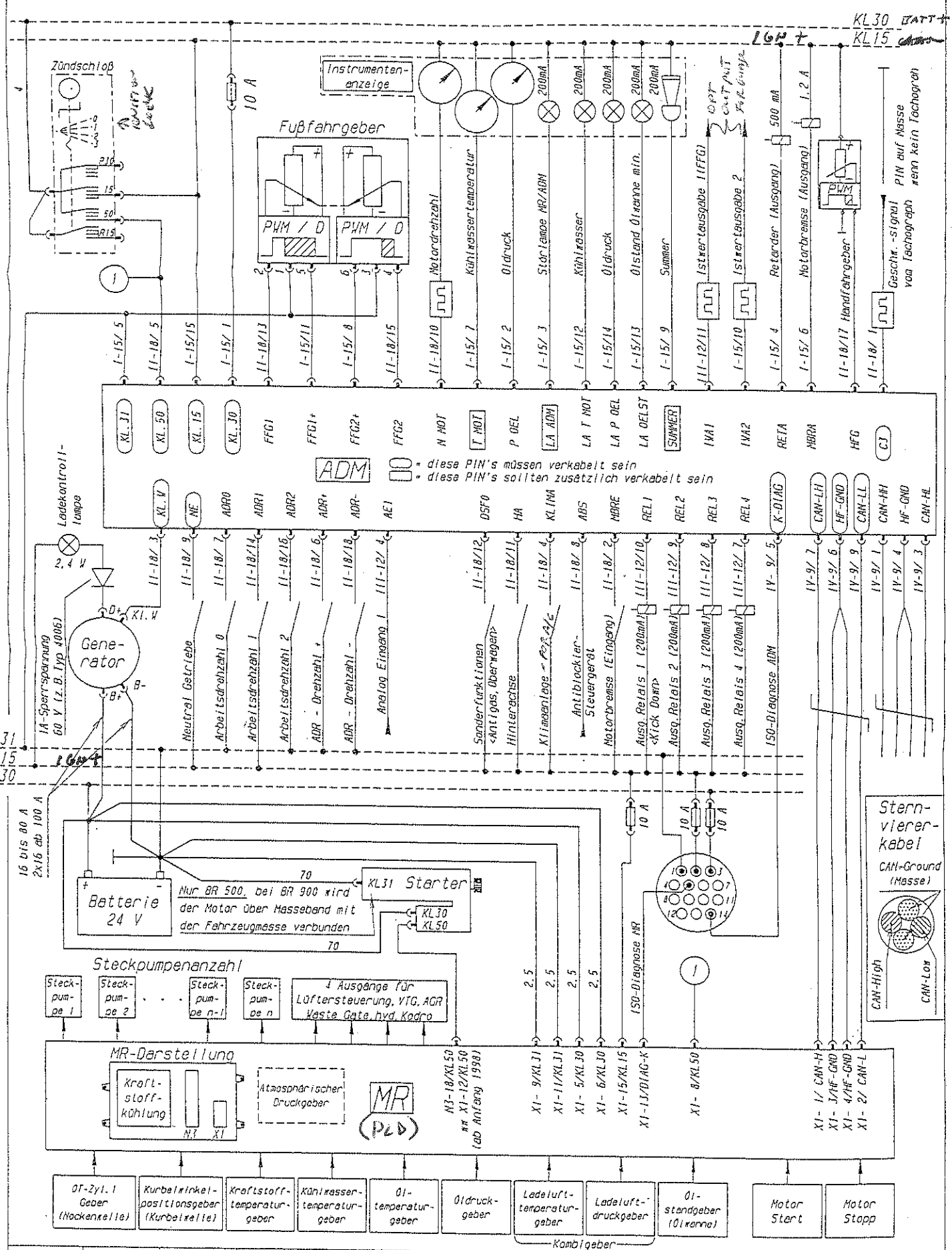
KL30 Batt+
KL15
Zündschloß
10 A
Instrumenten-anzeige
Fußfahrgeber
PWM / D
PWM / D
Motordrehzahl
Kühlwassertemperatur
Oldruck
Störlampe NR/ADM
Kühlwasser
Oldruck
Ölstand Ölwanne min.
Summer
Istwertausgabe 1(FFG)
Istwertausgabe 2
Retarder (Ausgang)
Motorbremse (Ausgang)
Handfahrgeber
PWM
PIN auf Masse wenn kein Tachograph
Geschw.-signal von Tachograph
KL.31
KL.50
KL.15
KL.30
FFG1
FFG1+
FFG2+
FFG2
N MOT
T MOT
P OEL
LA ADM
LA T MOT
LA P OEL
LA OELST
SUMMER
IWA1
IWA2
RETA
MBRA
HFG
CJ
ADM
= diese PIN's müssen verkabelt sein
= diese PIN's sollten zusätzlich verkabelt sein
Ladekontroll-lampe
2,4 W
KL.W
NE
ADR0
ADR1
ADR2
ADR+
ADR-
AE1
DSF0
HA
KLIMA
ABS
MBRE
REL1
REL2
REL3
REL4
K-DIAG
CAN-LH
HF-GND
CAN-LL
CAN-HH
HF-GND
CAN-HL
D+
KL.W
Gene-rator
B-
B+
1A-Sperrspannung 60 V (z.B. Typ 4006)
Neutral Getriebe
Arbeitsdrehzahl 0
Arbeitsdrehzahl 1
Arbeitsdrehzahl 2
ADR - Drehzahl +
ADR - Drehzahl -
Analog Eingang 1
Sonderfunktionen <Antigas, Überwagen>
Hinterachse
Klimaanlage
Antiblockier-Steuergerät
Motorbremse (Eingang)
Ausg. Relais 1 (200mA) <Kick Down>
Ausg. Relais 2 (200mA)
Ausg. Relais 3 (200mA)
Ausg. Relais 4 (200mA)
ISO-Diagnose ADM
Batt - KL31
KL15
Batt + KL30
16 bis 80 A
2x16 ab 100 A
Batterie 24 V
70
KL31 Starter
KL30
KL50
Nur BR 500, bei BR 900 wird der Motor über Masseband mit der Fahrzeugmasse verbunden
Steckpumpenanzahl
Steck-pumpe 1
Steck-pumpe 2
Steck-pumpe n-1
Steck-pumpe n
4 Ausgänge für Lüftersteuerung, VTG, AGR Waste Gate, hyd. Kodro
2,5
ISO-Diagnose NR
Stern-vierer-kabel
CAN-Ground (Masse)
CAN-High
CAN-Low
MR-Darstellung
Kraft-stoff-kühlung
N3
X1
Atmosphärischer Druckgeber
MR (PLD)
N3-18/KL50 mit X1-12/KL50 (ab Anfang 1998)
X1- 9/KL31
X1-11/KL31
X1- 5/KL30
X1- 6/KL30
X1-15/KL15
X1-13/DIAG-K
X1- 8/KL50
X1- 1/ CAN-H
X1- 3/HF-GND
X1- 4/HF-GND
X1- 2/ CAN-L
Öl-2yl.1 Geber (Nockenwelle)
Kurbelwinkel-positionsgeber (Kurbelwelle)
Kraftstoff-temperatur-geber
Kühlwasser-temperatur-geber
Öl-temperatur-geber
Oldruck-geber
Ladeluft-temperatur-geber
Ladeluft-druckgeber
Öl-standgeber (Ölwanne)
Kombigeber
Motor Start
Motor Stopp
Roski
12.01.98