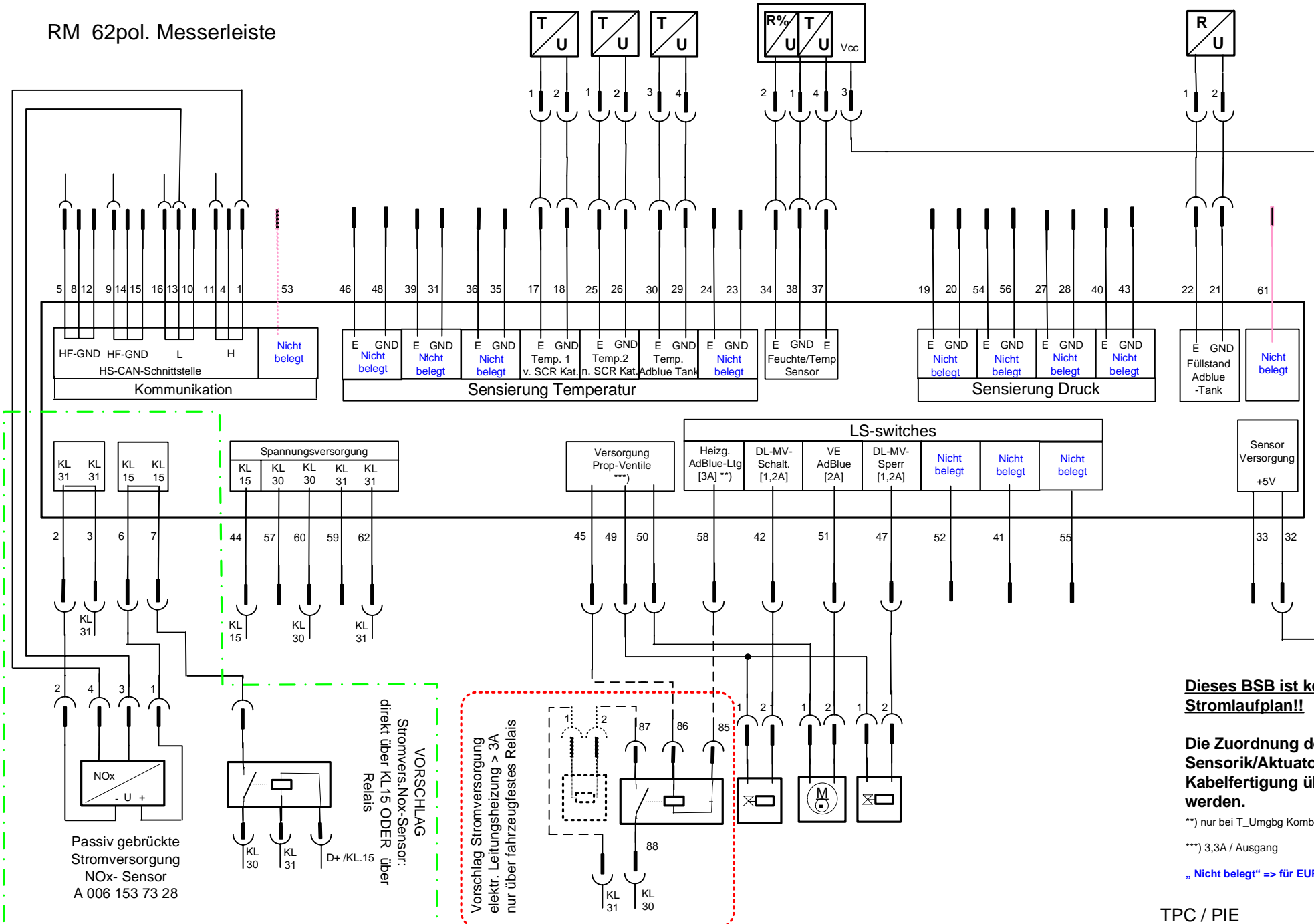


RM 62pol. Messerleiste



Dieses BSB ist kein offizieller Stromlaufplan!!

Die Zuordnung der PIN Sensorik/Aktuatorik muß in der Kabelfertigung überprüft werden.

**) nur bei T_Umgbg Kombi-RM <=+10°C

***) 3,3A / Ausgang

„Nicht belegt“ => für EURO 4/5

Passiv gebrückte Stromversorgung NOx- Sensor A 006 153 73 28

VORSCHLAG
Stromvers: Nox-Sensor: direkt über KL 15 ODER über Relais

Vorschlag Stromversorgung elektr. Leitungsheizung > 3A nur über fahrzeugaufgestelltes Relais

Vorschlag PIN-Belegung für Entwicklung SCR-RM EURO 4/5 mit NOx-Sensor HW-C4 A002 540 90 45

Aktuell : EURO4 ECU-NOx-Sensor
 Neu : SCR-T Funktionen Reserve

PIN	Functions	IN/OUT	Value	Remark
1	HS-CAN-Hi NOx-Sensor	Communic.	5V	Aggregate-CAN (5V)
2	KL31 NOx-ECU (gebrückt zu PIN3)	U-Batterie –	—	NOx-ECU Versorgung minus
3	KL31 NOx-ECU (gebrückt zu PIN2)	U-Batterie –	—	NOx-ECU KL31
4	HS-CAN-Hi	Communic.	5V	Aggregate-CAN (5V)
5	HS-CAN-HF-GND MR2	RF-GND	—	RF-GND
6	KL30 für NOx (gebrückt zu PIN7)	U-Batterie +	8 - 32V	NOx-ECU KL30
7	KL30 für NOx (gebrückt zu PIN6)	U-Batterie +	8 - 32V	NOx-ECU Versorgung D+
8	HS-CAN-HF-GND	RF-GND	—	RF-GND
9	HS-CAN-HF-GND MR2	RF-GND	—	RF-GND
10	HS-CAN-Lo	Communic.	5V	Aggregate-CAN (5V)
11	HS-CAN-Hi MR2	Communic.	5V	Aggregate-CAN (5V)
12	HS-CAN-HF-GND	RF-GND	—	RF-GND
13	HS-CAN-Lo NOx-Sensor	Communic.	5V	Aggregate-CAN (5V)
14	HS-CAN-HF-GND	RF-GND	—	RF-GND
15	HS-CAN-HF-GND	RF-GND	—	RF-GND
16	HS-CAN-Lo MR2	Communic.	5V	Aggregate-CAN (5V)
17	SCR-Kat-Temperatur 1	in/analog	0 – 5V	Pull-up 1k ±0,1% to +5V
18	SCR-Kat-Temperatur 1 Sensor-GND	Sensor-GND	—	Sensor-GND
19	Nicht belegt für EURO 4/5	—	—	—
20	Nicht belegt für EURO 4/5	—	—	—
21	AdBlue Füllstand im Tank Sensor-GND	Sensor-GND	—	Sensor GND
22	AdBlue Füllstand im Tank	in/anal./MP	0 – 5V	Pull-up 2,2k gegen +5V
23	Nicht belegt für EURO 4/5	—	—	—
24	Nicht belegt für EURO 4/5	—	—	—
25	SCR-Kat-Temperatur 2	in/analog	0 – 5V	Pull-up 1k ±0,1% to +5V
26	SCR-Kat-Temperatur 2 Sensor-GND	Sensor-GND	—	Sensor GND
27	Nicht belegt für EURO 4/5	—	—	—
28	Nicht belegt für EURO 4/5	—	—	—
29	AdBlue Temperatur im Tank GND	Sensor-GND	—	Sensor-GND
30	AbBlue Temperatur im Tank	in/analog	0 – 5 V	Pull-up 4,99k to +5V
31	Nicht belegt für EURO 4/5	—	—	—
32	Sensorversorgung 1	out	5V/50mA	Sensorversorgung 1
33	Sensorversorgung 2	out	5V/50 mA	Sensorversorgung 2

PIN	Functions	IN/OUT	Value	Remark
34	Kombisensor: <u>Feuchte</u> - / Temperatur	in/analog	0 - 5V	Pull-up 15k to +5V
35	Nicht belegt für EURO 4/5	—	—	—
36	Nicht belegt für EURO 4/5	—	—	—
37	Kombisensor: Feuchte- / Temperatur	in/analog	0 - 5V	Pull-up 10k \pm 0,1% to +5V
38	Kombisensor: Feuchte- Temperatur Sensor-GND	Sensor-GND	—	Sensor GND
39	Nicht belegt für EURO 4/5	—	—	—
40	Nicht belegt für EURO 4/5	—	—	—
41	Nicht belegt für EURO 4/5	—	—	—
42	Druckluft-Schaltventil	out/digital	24V/ 1,2A	Switch to GND
43	Nicht belegt für EURO 4/5	—	—	—
44	Zündung KL15	on	8 - 32V	ECU ON/OFF
45	Versorgung Proportionalventil	out	24V/9A ^x	Switched power supply
46	Nicht belegt für EURO 4/5	—	—	—
47	Druckluft-Sperrventil	out	1,2A	Switch to GND
48	Nicht belegt für EURO 4/5	—	—	—
49	Versorgung Proportionalventil	out	24V/9A ^x	Switched power supply
50	Versorgung Proportionalventil	out	24V/9A ^x	Switched power supply
51	AdBlue Pumpe (Versorgungseinheit)	out/digital	24V/ 2A max	Switch to GND with current detection
52	Nicht belegt für EURO 4/5	—	—	—
53	K-line	Communic.	level Ub	Only during developing. Not used after SOP
54	Nicht belegt für EURO 4/5	—	—	—
55	Nicht belegt für EURO 4/5	—	—	—
56	Nicht belegt für EURO 4/5	—	—	—
57	Batterie plus KL30	U-Batterie +	8 - 32V	ECU supply plus
58	AdBlue Leitungsheizung	out/digital	24V/ 3A max	Switch to GND, aktiv bis Tu =+10°C
59	Batterie minus KL31	U-Batterie -	—	ECU supply minus
60	Battery plus KL30	U-Batterie +	8 - 32V	ECU supply plus
61	Boot-Pin	in/digital	U>4V = Boot Mode	Only during developing. Not used after SOP
62	Batterie minus KL31	U-Batterie -	—	ECU supply minus

- Max. Strom 9A at Pins 45,49,50 bis Tu = +85°C
- Anmerkung: weniger Kühlfläche wie bei SCR-T-RM
- Tu = Umgebungstemperatur Rahmenmodul
- Anm: Versorgung Prop-Ventile: PIN 45: AdBlue-Dosierventil & AdBlue-Leitungsheizung;
PIN 49: Druckluft-Sperrventil & Druckluft-Schaltventil;
PIN 50: AdBlue-Pumpe Fremdversorgung

- Fremdversorgung

ECU-NOx-Sensor mit I_{\max} : 12A bei $t \leq 2s$ / 8A bei $t \leq 10s$
ECU-NOX-Sensor über SCR-RM intern gebrückte PIN:
KL30: D+: PIN6/PIN7
KL31: PIN3/PIN2 separate Rückführung