

A

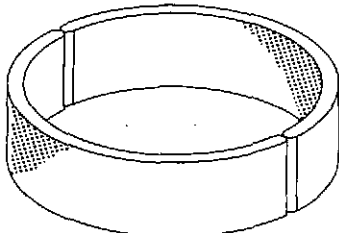
100005,
100028

B

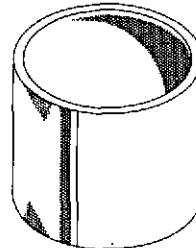
5041,
999005E



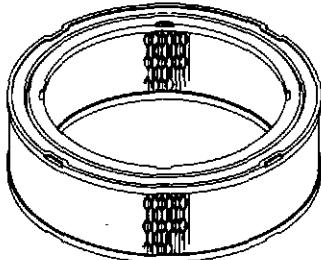
992030

C

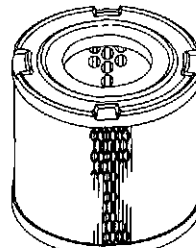
272490



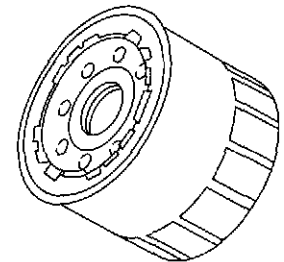
271794



394018

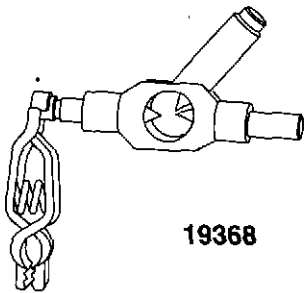


393957

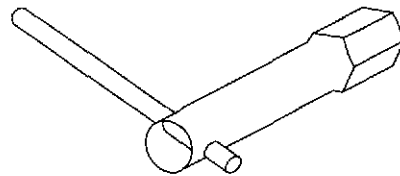


5049
492932

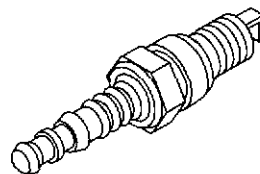
5050

D

19368



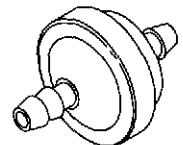
19374



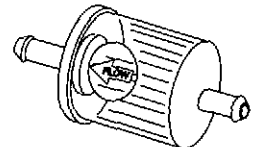
491055,
496018



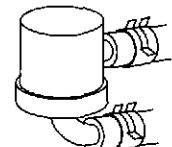
392390



5018
298090



493629



808116

How To Use Manual Figures

① - ⑨ refer to figures inside covers.

① - ⑮ refer to engine components in figure ①.

① - ⑨ refer to part/action in figures.

A - D refer to service parts inside front cover.

Record your engine Model, Type and Code numbers here for future use.

Record your date of purchase here for future use.

Engine Components (see fig. ①)

- ① Starter rope
- ② Fuel shut-off valve
- ③ Carburetor cover
- ④ Air cleaner
- ⑤ Fuel fill
- ⑥ Fuel filter, if equipped
- ⑦ Oil fill/Dipstick
- ⑧ Oil fill, if equipped
- ⑨ 12V electric starter, if equipped
- ⑩ Engine Model Type Code
XXXXXX XXXX XX XXXXXXXX
- ⑫ Blower housing
- ⑬ Spark plug wire
- ⑭ Exhaust manifold
- ⑮ Oil filter, if equipped

Symbols

GB



This safety alert symbol indicates that this message involves personal safety. Words danger, warning and caution indicate degree of hazard. Death, personal injury and/or property damage may occur unless instructions are followed carefully.



You are not ready to operate this engine if you have not read and understood the following safety items. Read this entire owner/operator manual and the operating instructions of the equipment this engine powers.



Remove spark plug wire and ground it (disconnect battery at negative terminal, if engine has electric starting system) when servicing or adjusting engine or equipment.

Safety Precautions



The Briggs & Stratton engine you bought with your equipment is made of the finest material in a state-of-the-art manufacturing facility. Please understand that Briggs & Stratton sells engines to original equipment manufacturers. It also sells to others in the distribution chain who may sell to the ultimate consumer, an equipment manufacturer, another distributor or a dealer. As a result, Briggs & Stratton does not necessarily know the application on which the engine will be placed. For that reason, you should carefully read and understand the operating instructions of the equipment on which your engine is placed before you operate it.

You should also understand that there are equipment applications for which Briggs & Stratton does not approve the use of its engines. Briggs & Stratton engines are not to be used on vehicles with less than 4 wheels. They include motor bikes, aircraft products and All Terrain Vehicles. Moreover, Briggs & Stratton does not approve of its engines being used in competitive events. **FOR THAT REASON, BRIGGS & STRATTON ENGINES ARE NOT AUTHORIZED FOR ANY OF THESE APPLICATIONS.** Failure to follow this warning could result in death, serious injury (including paralysis) or property damage.

DO NOT run engine in an enclosed area. (Exhaust gases contain carbon monoxide, an odorless and deadly poison.)

DO NOT place hands or feet near moving or rotating parts.

DO NOT store, spill, or use gasoline near an open flame, nor near an appliance like a stove, furnace, or water heater that uses a pilot light or can create a spark.

DO NOT refuel indoors or in an unventilated area.

DO NOT remove fuel tank cap nor fill fuel tank while engine is hot or running. (Allow engine to cool 2 minutes before refueling.)

DO NOT operate engine if gasoline is spilled or when smell of gasoline is present or other explosive conditions exist. (Move equipment away from spill and avoid any ignition until gasoline has evaporated.)

DO NOT transport engine with fuel in tank or with fuel shut-off valve open.

DO NOT tamper with governor springs, links or other parts to increase engine speed. (Run engine at speed set for equipment manufacturer.)

DO NOT check for spark with spark plug removed. (Use an approved tester.)

DO NOT crank engine with spark plug removed. (If engine is flooded, place throttle in FAST and crank until engine starts.)

DO NOT strike flywheel with a hammer or hard object as this may cause flywheel to shatter in operation. (Use correct tools to service engine.)

DO NOT operate engine without a muffler. Inspect periodically and replace if worn or leaking. If engine is equipped with muffler deflector, inspect periodically and, if necessary, replace with correct deflector.)

DO NOT operate engine with an accumulation of grass, leaves or other combustible material under, around or behind muffler/converter.

DO NOT touch hot muffler, cylinder, or fins which can cause burns.

DO NOT use this engine on any forest covered, brush covered, or grass covered unimproved land unless a spark arrester is installed on muffler. Spark arrester must be maintained in effective working order by owner and/or operator.

DO NOT start engine with air cleaner or air cleaner cover removed.

PREVENT ACCIDENTAL STARTING by removing spark plug wire and grounding it when servicing engine or equipment. Disconnect negative wire from battery terminal if equipped with electric starting system.

KEEP cylinder fins and governor parts free of dirt, grass and other debris which can affect engine speed.

PULL starter cord slowly until resistance is felt. Then pull cord rapidly to avoid kickback and prevent hand or arm injury.

USE fresh gasoline. Stale fuel can gum carburetor and cause leakage.

CHECK fuel lines and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.

Use only Genuine Briggs & Stratton Parts or their equivalent. The use of replacement parts which are not of equivalent quality may damage the engine.

Oil Recommendations (see fig. [2])

Engine shipped from Briggs & Stratton without oil. Before starting engine, fill with oil. Do not over-fill.

Use a high quality detergent oil classified "For Service SE, SF, SG," such as Briggs & Stratton "warranty certified" SAE 30 oil (see fig. [A]). Use no special additives with recommended oils. Do not mix oil with gasoline.

Choose the SAE viscosity grade of oil from this chart that matches the starting temperature anticipated before the next oil change. (see fig. [2])

- * Air cooled engines run hotter than automotive engines. Using multi-viscosity oils (10W-30, etc.) above 40° F (4° C) will result in high oil consumption and possible engine damage. Check oil level more frequently if using these types of oils.
- ** SAE 30 oil, if used below 40° F (4° C), will result in hard starting and possible engine bore damage due to inadequate lubrication.

Check oil level (see fig. [2])

Oil capacity is about 1.4 liters (48 ounces) if engine is not equipped with oil filter. Oil capacity is about 1.7 liters (56 ounces) if engine is equipped with oil filter.

Note: Oil capacity will be greater if engine is equipped with remote oil filter.

Place engine level and clean around oil fill ①.

Remove dipstick ②, wipe with clean cloth, insert and tighten down again. Remove dipstick and check oil level. Oil should be at FULL mark ③. If oil is required, add slowly. Tighten dipstick firmly before starting engine.

After filling with or changing oil, start and run engine at idle for 30 seconds. Shut engine off. Wait 30 seconds and check oil level. Check for oil leaks. Add oil, if required, to bring level to FULL mark on dipstick.

Fuel Recommendations

Use clean, fresh, lead-free gasoline with a minimum of 85 octane. Leaded gasoline may be used if it is commercially available and if unleaded is unavailable. Purchase fuel in quantity that can be used within 30 days. See Storage.

Do not use gasoline which contains Methanol. Do not mix oil with gasoline.

For engine protection, we recommend using Briggs & Stratton Gasoline Additive (see fig. [B]) available from an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer.

Check fuel level.

Clean around fuel fill before removing cap to refuel. Allow space in the fuel tank for fuel expansion.



Before refueling, allow engine to cool 2 minutes.

Starting (see figs. [3] [4])



ALWAYS KEEP HANDS AND FEET CLEAR OF MOWER BLADE AND/OR EQUIPMENT MOVING PARTS.



Do not use a pressurized starting fluid. Starting fluid is flammable. Severe engine damage or fire may occur.

Start, store and fuel equipment in level position.

Before starting engine (see fig. [3])

If engine runs low on oil, an oil pressure switch (if engine is equipped) will either activate a warning device or stop the engine. (Read the operating instructions supplied by the equipment manufacturer to determine which way your engine is equipped.) See Oil pressure on next page.

1. Open fuel shut-off valve ①, if equipped.
2. Move choke control ② to CHOKE position.

Note: If engine does not start, remove air cleaner to check choke. Choke must fully close. If not, see Adjustments.

3. Move throttle control ③ to FAST position.
4. Push rocker switch ④ to I position.

Rewind starter, if equipped (see fig. [4])



Grasp rope handle and pull slowly until resistance is felt. Then pull cord rapidly to overcome compression, prevent kickback and start engine. Repeat if necessary with choke off and throttle control in FAST position. Operate engine with choke off and throttle in FAST position.

Electric starter (see fig. [4])

On engines equipped with 12 volt starting systems, turn key to START position ① or press button ②. Repeat if necessary with choke off and throttle control in FAST position. Operate engine with choke off and throttle in FAST position.

Note: If equipment manufacturer has supplied battery, charge it before trying to start engine, as equipment manufacturer recommends. Use short starting cycles (15 secs. per min.) to prolong starter life. Extended cranking can damage starter motor.



If engine is equipped with battery for electric starter, do not operate engine with battery disconnected.

Stopping (see fig. [5])

Do not move choke control to CHOKE to stop engine. Backfire or engine damage may occur. Move throttle control ① to IDLE or SLOW position, then to STOP or turn key to OFF ② or push rocker switch ③ to 0 position. Always remove key from switch when equipment is not in use or left unattended.



When engine or equipment is transported, close fuel shut-off valve, if equipped, to prevent fuel leakage.

Adjustments (see fig. [6])



To prevent accidental starting, remove spark plug wire ① and ground it and disconnect battery at negative terminal before adjusting.

Choke control adjustments

Remove air cleaner. Move choke control to CHOKE position. Carburetor choke valve ② should be completely closed. If not, loosen casing clamp screw ③ and pull casing and wire ④ in direction of arrow to end of travel. Tighten casing clamp screw. Replace air cleaner.

Throttle control adjustments ⑤

Remove air cleaner. Move throttle control to FAST position. Swivel ⑥ should be against throttle stop ⑦. If not, loosen casing clamp screw ⑧. Move casing and wire ⑨ in direction shown by arrow until swivel is against throttle stop. Tighten casing clamp screw. Replace air cleaner.

Adjustable Governor Control

This control ⑩ was set according to requirements of manufacturer of the equipment on which this engine is installed. If adjustment is required, consult any Briggs & Stratton Authorized Service Dealer.

Check operation of controls. Readjust if necessary.

Carburetor adjustments



The manufacturer of the equipment on which this engine is installed specifies top speed at which the engine will be operated. DO NOT EXCEED this speed.

See an Authorized Briggs & Stratton Dealer for carburetor adjustment.

Maintenance (see figs. 7 8 9)

Also, see **Maintenance Schedule**. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occur first. More frequent service is required when operating in adverse conditions. See any Authorized Briggs & Stratton Dealer for correct replacement parts (see figs. C/D)



To prevent accidental starting, remove spark plug wire ① and ground it and disconnect battery at negative terminal before servicing.

Oil service (see fig. 7)

Check oil level regularly.

Be sure correct oil level is maintained. Check every 8 hours or daily, before starting engine. See oil filling procedure, **Oil Recommendations**.

Change oil.

Change oil after first 8 hours of operation. Change oil while engine is warm. Refill with new oil of recommended SAE viscosity grade. (see fig. 2)

Change oil filter ②, if equipped.

Replace oil filter after every 100 hours of operation or every season, whichever occurs first. Before installing new filter, lightly oil filter gasket with fresh, clean engine oil. Screw filter on by hand until gasket contacts oil filter adapter. Tighten 1/2 to 3/4 turn more. Start and run engine at IDLE to check for oil leaks. Stop engine. Recheck oil level and add oil if required.

Oil pressure

If oil pressure drops below 4-6 psi (.2-.4 kg/cm²), an oil pressure switch (if engine is equipped) will either activate a warning device or stop the engine. Check oil level with dipstick. If oil level is between **ADD** and **FULL** mark on dipstick, do not try to restart engine. Contact an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer. Do not operate engine until oil pressure is corrected.

If oil level is below **ADD** mark on dipstick, add oil to bring level to **FULL** mark. Restart engine and check oil pressure. If pressure is normal, continue to operate engine. Note: Oil pressure gauge, if engine is equipped, is supplied by manufacturer of equipment.

Air cleaner, dual element (see fig. 8)

1. Remove cover.
2. Carefully slide pre-cleaner ② off cartridge ③.
3. Remove knob and plate. Carefully remove cartridge to prevent debris from entering carburetor.

Replace pre-cleaner, if equipped, or cartridge if very dirty or damaged.

To service pre-cleaner, wash in liquid detergent and water. Squeeze dry in a clean cloth. Saturate in engine oil. Squeeze in clean, absorbent cloth to remove excess oil.

To service cartridge, clean by tapping gently on a flat surface. Do not use petroleum solvents, e.g., kerosene, which will cause cartridge to deteriorate. Do not use pressurized air, which can damage cartridge. Do not oil cartridge.

4. Reinstall cartridge, plate and knob.

Note: Top side of air cleaner plate ④ is marked "UP" (only on engines equipped with integral fuel tank).

5. Install pre-cleaner on cartridge and replace cover.

Maintenance Cont'd

Spark plug service (see fig. 9)

Use only Briggs & Stratton Spark Tester ②, to check for spark. Spark plug gap ③ should be .76 mm or 0.030 in. Replace spark plugs every season. Spark plug wrench is available from any Authorized Briggs & Stratton Service Dealer.

Keep engine clean (see fig. 9)

Periodically remove chaff/debris buildup from engine. Do not spray engine with water because water could contaminate fuel. Use a brush or compressed air.



Chaff/debris around exhaust manifold/muffler could cause a fire. Inspect and clean around muffler ④ before every use. Keep linkage, springs and controls ⑤ free of debris.

If muffler is equipped with spark arrester screen ⑥, remove spark arrester screen for cleaning and inspection every 50 hours or every season. Replace if damaged.



Replace in-line fuel filter ⑦ every season. Drain fuel tank or close fuel shut-off valve before replacing fuel filter.

Chaff or debris may clog engine's air cooling system, especially after prolonged service. Every 100 hours or every season, clean internal cooling fins and surfaces to prevent overheating and engine damage. Remove blower housing to clean areas shown ⑧.

Check valve clearance (intake and exhaust .10-.15mm)

Maintenance Schedule

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occur first. More frequent service is required when operating in adverse conditions noted below.

First 8 Hours

- Change oil

Every 8 hours or daily

- Check oil level
- Clean around muffler, linkage and springs

Every 25 hours or every season

- Change oil if operating under heavy load or high ambient temperature
- Service air cleaner pre-cleaner*

Every 50 hours or every season

- Change oil
- Clean and inspect spark arrester, if equipped

Every 100 hours or every season

- Service air cleaner cartridge*
- Replace oil filter, if equipped
- Clean cooling system*

Every season

- Replace spark plugs
- Replace in-line fuel filter
- Check valve clearance

* Clean more often under dusty conditions, or when airborne debris is present or after prolonged operation cutting tall, dry grass.

Storage

Engines stored over 30 days need to be protected or drained of fuel to prevent gum from forming in fuel system or on essential carburetor parts.

For engine protection, we recommend use of Briggs & Stratton Gasoline Additive ② available from an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer. Mix Additive with fuel in fuel tank or storage container. Run engine for a short time to circulate Additive through carburetor. Engine and fuel can be stored up to 24 months.

Note: If Additive is not used or if engine is operating on gasoline containing alcohol, e.g. gasohol, remove all fuel from tank and run engine until it stops from lack of fuel.

1. Change oil. See **Oil service**. (see figs. 2 7)
2. Remove spark plugs and pour about 30 ml (1 oz) of engine oil into cylinders. Replace spark plugs and crank slowly to distribute oil.
3. Clean chaff or debris from cylinders and cylinder head fins and behind muffler.
4. Store in a clean and dry area, but NOT near a stove, furnace or water heater which uses a pilot light or any device that can create a spark.

Service

See an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer. Each one carries a stock of Genuine Briggs & Stratton Parts and is equipped with special service tools. Trained mechanics assure expert repair service on all Briggs & Stratton engines. Only dealers advertising as "Authorized Briggs & Stratton" are required to meet Briggs & Stratton standards.



You may locate your nearest Authorized Briggs & Stratton Service Dealer in the "Yellow Pages"™ directory under "Engines, Gasoline" or "Gasoline Engines," or "Lawn Mowers" or similar category. There are over 30,000 Authorized Service Dealers worldwide available to serve you.

Note: Walking fingers logo and "Yellow Pages" are registered trademarks in various jurisdictions.

An illustrated shop manual includes "Theories of Operation," common specifications and detailed information covering adjustment, tune-up and repair of Briggs & Stratton V-twin cylinder OHV, 4 cycle engines. Order P/N 272144 from an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer.

Insist on Genuine Briggs and Stratton replacement parts with our logo on the box and/or part. Non-original parts may not perform as well and may void your warranty.

About Your Engine Warranty

Briggs & Stratton welcomes warranty repair and apologizes to you for being inconvenienced. Any Authorized Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. For example, warranty would not apply if engine damage occurred because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing or improper installation. Similarly, warranty is void if the serial number of the engine has been removed or the engine has been altered or modified.

If a customer differs with the decision of the Service Dealer, an investigation will be made to determine whether the warranty applies. Ask the Service Dealer to submit all supporting facts to his Distributor or the Factory for review. If the Distributor or the Factory decides that the claim is justified, the customer will be fully reimbursed for those items that are defective. To avoid misunderstanding which might occur between the customer and the Dealer, listed below are some of the causes of engine failure that the warranty does not cover.

Improper maintenance:

The life of an engine depends upon the conditions under which it operates, and the care it receives. Some applications, such as tillers, pumps and rotary mowers, are very often used in dusty or dirty conditions, which can cause what appears to be premature wear. Such wear, when caused by dirt, dust, spark plug cleaning grit, or other abrasive material that has entered the engine because of improper maintenance, is not covered by warranty.

This warranty covers engine related defective material and/or workmanship only, and not replacement or refund of the equipment to which the engine may be mounted. Nor does the warranty extend to repairs required because of:

1. PROBLEMS CAUSED BY PARTS THAT ARE NOT ORIGINAL BRIGGS & STRATTON PARTS.
2. Equipment controls or installations that prevent starting, cause unsatisfactory engine performance, or shorten engine life. (Contact equipment manufacturer.)
3. Leaking carburetors, clogged fuel pipes, sticking valves, or other damage, caused by using contaminated or stale fuel. (Use clean, fresh, lead-free gasoline and Briggs & Stratton gasoline stabilizer, Part No. 5041.)
4. Parts which are scored or broken because an engine was operated with insufficient or contaminated lubricating oil, or an incorrect grade of lubricating oil (check oil level daily or after every 8 hours of operation. Refill when necessary and change at recommended intervals.) Read "Owner's Manual."
5. Repair or adjustment of associated parts or assemblies such as clutches, transmissions, remote controls, etc., which are not manufactured by Briggs & Stratton.
6. Damage or wear to parts caused by dirt, which entered the engine because of improper air cleaner maintenance, re-assembly, or use of a non-original air cleaner element or cartridge. (At recommended intervals, clean and re-oil the Oil-Foam® element or the foam pre-cleaner, and replace the cartridge.) Read "Owner's Manual."

7. Parts damaged by over-speeding, or overheating caused by grass, debris, or dirt, which plugs or clogs the cooling fins, or flywheel area, or damage caused by operating the engine in a confined area without sufficient ventilation. (Clean fins on the cylinder, cylinder head and flywheel at recommended intervals.) Read "Owner's Manual."
8. Engine or equipment parts broken by excessive vibration caused by a loose engine mounting, loose cutter blades, unbalanced blades or loose or unbalanced impellers, improper attachment of equipment to engine crankshaft, over-speeding or other abuse in operation.
9. A bent or broken crankshaft, caused by striking a solid object with the cutter blade of a rotary lawn mower, or excessive v-belt tightness.
10. Routine tune-up or adjustment of the engine.
11. Engine or engine component failure, i.e., combustion chamber, valves, valve seats, valve guides, or burned starter motor windings, caused by the use of alternate fuels such as, liquified petroleum, natural gas, altered gasolines, etc.

Warranty is available only through service dealers which have been authorized by Briggs & Stratton Corporation. your nearest Authorized Service Dealer is listed in the "Yellow Pages"™ of your telephone directory under "Engines, Gasoline" or "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

Briggs & Stratton Engine Owner Warranty Policy

Effective February 1, 1994, replaces all undated Warranties and all Warranties dated before February 1, 1994

LIMITED WARRANTY

"Briggs & Stratton Corporation will repair or replace, free of charge, any part, or parts of the engine that are defective in material or workmanship or both. Transportation charges on parts submitted for repair or replacement under this Warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time periods and subject to the conditions provided for in this policy. For warranty service contact your nearest Authorized Service Dealer as listed in the "Yellow Pages"™ under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers" or similar category. THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM PURCHASE, OR TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARE EXCLUDED. LIABILITY FOR CONSEQUENTIAL DAMAGES UNDER ANY AND ALL WARRANTIES ARE EXCLUDED TO THE EXTENT EXCLUSION IS PERMITTED BY LAW. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state."

Briggs & Stratton Corporation

F. P. Stratton, Jr.
F. P. Stratton, Jr.
Chairman and Chief Executive Officer

WARRANTY PERIOD

ENGINES	WITHIN U.S.A. AND CANADA		OUTSIDE U.S.A. AND CANADA	
	CONSUMER USE*	COMMERCIAL USE*	CONSUMER USE*	COMMERCIAL USE*
All Vanguard™ engines.	2 year - engine / Lifetime** - Magnetron® ignition			
All Diamond Plus®, Europa™, Industrial Plus™ and all I/C®.	2 year	1 year	2 year	1 year
Quantum® and Diamond Power®.	2 year	90 days	2 year †	90 days
All standard 2 through 18 HP engines installed on lawn mowers, riders, edgers, chippers, shredders, tillers, and all Sno/Gard engines.	2 year	90 days	1 year	90 days
All other standard 2 through 18 HP engines.	1 year	90 days	1 year	90 days

* For purposes of this warranty policy, "consumer use" means personal residential household use by the original retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once an engine has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use engine for purposes of this warranty. Engines used in competitive racing or on commercial or rental tracks are not warranted.

** Lifetime limited warranty of the Magnetron® ignition covers parts and labor for the first five (5) years from the date of purchase; thereafter only parts. "Lifetime" means lifetime of the engine in the hands of the original purchaser.

† One (1) year in Australia, New Zealand, Middle East and Africa.

NO WARRANTY REGISTRATION CARD IS NECESSARY TO OBTAIN WARRANTY ON BRIGGS & STRATTON ENGINES. YOU MUST SAVE THE PURCHASE RECEIPT. A PROOF OF PURCHASE DATE WILL BE REQUIRED TO OBTAIN WARRANTY.

Briggs & Stratton Engines Are Made Under One Or More Of The Following Patents: Design D-247,177 (Other Patents Pending)										
5,320,795	5,265,700	5,197,422	5,105,331	5,040,503	4,995,357	4,895,119	4,520,288	4,355,253	4,168,288	DES. 308,872
5,271,363	5,243,878	5,191,864	5,086,890	5,016,588	4,977,879	4,819,593	4,453,507	4,270,509	DES. 309,458	DES. 308,871
5,269,713	5,197,425	5,150,674	5,040,644	4,996,956	4,971,219	4,694,792	4,430,984	4,233,534	DES. 309,457	

Die Abbildungen in diesem Handbuch

1 - **9** beziehen sich auf die Abbildungen in den Umschlagseiten.

1 - **15** beziehen sich auf Motorkomponenten in Abbildung **1**.

1 - **9** beziehen sich auf Teile/Maßnahmen in den Abbildungen.

A - **D** beziehen sich auf Wartungs-Produkte in der vorderen inneren Umschlagseite.

Notieren Sie hier Modell-, Typen- und Codennummer Ihres Motors.

Notieren Sie hier das Kaufdatum Ihres Motors.

Motorkomponenten (siehe Abb. 1)

- 1 Starterseil
- 2 Kraftstoffhahn
- 3 Vergaserabdeckung
- 4 Luftfilter
- 5 Tanköffnung
- 6 Kraftstofffilter, falls vorhanden
- 7 Öleinfüllöffnung/Peilstab
- 8 Öleinfüllöffnung, falls vorhanden
- 9 12V-Elektrostarter, falls vorhanden
- 10

Motor	Modell	Typ	Code
xxxxxx	xxxxxx	xxxxxx	xxxxxxx
- 12 Lüftergehäuse
- 13 Zündkabel
- 14 Auspuffkrümmer
- 15 Ölfilter, falls vorhanden

Symbole

D



Dieses Symbol bedeutet, daß im Text auf Verletzungsgefahr hingewiesen wird. Die Worte "Gefahr", "Achtung" und "Vorsicht" zeigen den Grad der Gefahr an. Wenn die Anweisungen nicht sorgfältig befolgt werden, können Tod, Verletzungen und/oder Sachschäden die Folge sein.



Der Motor darf nicht betrieben werden, solange die folgenden Sicherheitshinweise nicht verstanden worden sind. Lesen Sie sich diese Bedienungsanleitung sowie die Anweisungen zum Gerät, das von diesem Motor angetrieben wird, vollständig durch.



Bei Wartungsarbeiten oder Einstellung von Motor oder Gerät das Zündkabel abziehen und erden (die negative Klemme von der Batterie lösen, wenn der Motor E-Start hat).

Sicherheitsvorkehrungen



Der Briggs & Stratton-Motor, den Sie zusammen mit Ihrem Gerät gekauft haben, wird in modernen Anlagen aus dem besten Material hergestellt. Bitte bedenken Sie, daß Briggs & Stratton Motoren an Gerätehersteller sowie an Groß- und Einzelhändler verkauft, über die der Motor schließlich an den Endverbraucher gelangt. Wir können daher bei Briggs & Stratton nicht wissen, an welchem Gerät der Motor angebracht wird. Aus diesem Grund sollten Sie die Bedienungsanleitung des Geräts, das von diesem Motor angetrieben wird, sorgfältig durchlesen, bevor das Gerät in Betrieb genommen wird.

Berücksichtigen Sie bitte auch, daß es Geräteanwendungen gibt, für die Briggs & Stratton den Einsatz seiner Motoren nicht genehmigt. Briggs & Stratton-Motoren dürfen nicht in Fahrzeugen mit weniger als vier Rädern verwendet werden. Dazu gehören Motorräder, Flugzeuge und Geländefahrzeuge. Darüberhinaus billigt Briggs & Stratton nicht den Einsatz seiner Motoren in Motorrennen. **AUS DIESEM GRUND SIND BRIGGS & STRATTON-MOTOREN NICHT FÜR DIE GENANNTE ANWENDUNGEN ZUGELASSEN.** Wenn diese Warnung nicht beachtet wird, kann es zu Tod, schwerwiegenden Verletzungen (einschließlich Lähmungen) oder Sachschäden kommen.

Den Motor NICHT in einem geschlossenen Raum laufen lassen. (Abgase enthalten Kohlenmonoxid, ein geruchloses und tödliches Gift.)

Hände oder Füße NICHT neben bewegliche oder rotierende Teile halten.

Benzin NICHT neben offenen Flammen oder Geräten wie Herden, Öfen oder Wassererwärmern, die Dauerflammen haben oder Funken erzeugen können, lagern, verschütten oder anwenden.

Das Gerät NICHT in Gebäuden oder nichtbelüfteten Bereichen nachtanken.

NICHT den Kraftstofftankdeckel entfernen oder den Kraftstofftank füllen, solange der Motor heiß ist oder läuft. (Den Motor vor dem Nachtanken 2 Minuten abkühlen lassen.)

Den Motor NICHT laufen lassen, wenn Benzin verschüttet wurde, wenn es nach Benzin riecht oder anderweitig Explosionsgefahr besteht. (Das Gerät vom Benzin wegschieben und Funken vermeiden, bis sich das Benzin verflüchtigt hat.)

Den Motor NICHT mit Kraftstoff im Tank oder mit offenem Kraftstoffhahn transportieren.

NICHT an den Reglerfedern, Gestängen oder anderen Teilen herumbasteln, um die Drehzahl zu erhöhen. (Den Motor mit der vom Gerätehersteller eingestellten Drehzahl laufen lassen.)

NICHT bei herausgenommener Zündkerze überprüfen, ob Funken vorhanden sind. (Einen zugelassenen Funkenprüfer verwenden Teile Nr. 19368.) Abb. D.

Den Motor NICHT starten, wenn die Zündkerze herausgenommen wurde. (Wenn der Motor überfettet ist, den Gashebel auf Position FAST (schnell) stellen und den Motor starten, bis er anspringt.)

NICHT mit einem Hammer oder einem anderen harten Gegenstand auf das Schwungrad schlagen, weil das Schwungrad sonst im Betrieb brechen könnte. (Zur Wartung des Motors die richtigen Werkzeuge verwenden.) Briggs & Stratton Kundendienst aufsuchen.

Den Motor NICHT ohne Schalldämpfer laufen lassen. Den Schalldämpfer regelmäßig untersuchen und austauschen, wenn er undicht ist. Wenn der Motor mit einem Schalldämpferdeflektor ausgestattet ist, den Deflektor regelmäßig untersuchen und bei Bedarf austauschen (korrekten Deflektor verwenden).

Den Motor NICHT mit Ansammlungen von Gras, Laub oder anderem brennbarem Material unter, an oder hinter dem Schalldämpfer laufen lassen.

NICHT den Schalldämpfer, den Zylinder oder die Kühlrippen berühren, wenn sie heiß sind, weil dadurch Verbrennungen verursacht werden können.

Diesen Motor NICHT ohne Funkenfänger am Schalldämpfer auf Wald-, Busch- oder unkultiviertem Grasland einsetzen. Der Funkenfänger muß vom Besitzer und/oder Anwender in gutem Betriebszustand gehalten werden.

Den Motor NICHT anlassen, wenn Luftfilter oder Luftfilterabdeckung entfernt worden sind.

ZUR VERMEIDUNG UNGEWOLLTEN STARTS bei Wartungsarbeiten an Motor oder Gerät das Zündkabel lösen und erden. Wenn der Motor E-Start hat, das negative Kabel von der Batterie lösen.

Die Zylinderrippen und Regler Teile frei von Schmutz, Gras und anderen Fremdkörpern halten, die die Drehzahl beeinträchtigen können.

Langsam am Starterseil ziehen, bis Widerstand spürbar wird. Dann kräftig am Seil ziehen, um Rückschlag und Verletzungen an Hand oder Arm zu vermeiden.

Frisches Benzin verwenden. Altes Benzin kann Rückstände im Vergaser hinterlassen und Leckagen verursachen.

Die Kraftstoffleitungen und Anschlüsse regelmäßig auf Risse und undichte Stellen untersuchen und bei Bedarf austauschen.

Nur Briggs & Stratton-Originalteile oder gleichwertiges Material verwenden. Bei Verwendung von nicht Originalteilen erlischt die Garantie.

Empfehlungen zum Öl (siehe Abb. [2])

Der Motor wird von Briggs & Stratton ohne Öl geliefert. Vor dem Motorstart Öl einfüllen. Nicht überfüllen.

Ein hochwertiges Öl mit der Klassifikation "SE, SF, SG" wie z. B. Briggs & Stratton-Öl SAE 30 "mit Garantiezertifikat" verwenden (siehe Abb. [A]). Zusammen mit empfohlenem Öl keine speziellen Zusätze verwenden. Öl nicht mit Benzin mischen.

Aus dieser Übersicht die Ölsorte mit dem SAE-Viskositätsgrad auswählen, die zur voraussichtlichen Starttemperatur vor dem nächsten Ölwechsel paßt. (siehe Abb. [2])

- * Luftgekühlte Motoren laufen heißer als Kfz.-Motoren. Die Verwendung von Mehrbereichsöl (10W-30 usw.) über 4° C führt zu höherem Ölverbrauch und zu möglichem Motorschaden. Bei Verwendung derartiger Öle den Ölstand häufiger kontrollieren.
- ** Wenn Öl SAE 30 unter 4° C verwendet wird, kommt es zu schwerem Start und möglichem Schaden an der Motorbohrung durch unzureichende Schmierung.

Ölstand kontrollieren (siehe Abb. [2])

Das Ölfassungsvermögen beträgt ca. 1,4 l, wenn der Motor nicht mit einem Ölfilter ausgestattet ist. Das Ölfassungsvermögen beträgt ca. 1,7 l, wenn der Motor einen Ölfilter hat.

Hinweis: Das Ölfassungsvermögen ist größer, wenn der Motor mit einem separaten Ölfilter ausgestattet ist.

Den Motor senkrecht stellen und den Bereich um die Ölfüllöffnung reinigen [1].

Den Peilstab [2] herausziehen, mit einem sauberen Lappen abwischen und wieder fest einsetzen. Den Stab wieder herausziehen und den Ölstand kontrollieren. Das Öl sollte an der FULL-Marke [3] stehen. Falls Öl erforderlich ist, langsam nachfüllen. Den Peilstab fest anziehen, bevor der Motor gestartet wird.

Nach dem Auffüllen mit Öl sowie nach dem Ölwechsel den Motor starten und 30 Sekunden lang im Leerlauf laufen lassen. Motor abstellen. 30 Sekunden warten und den Ölstand nachprüfen. Kontrollieren, ob Öl ausläuft. Bei Bedarf Öl nachfüllen, um den Ölstand bis zur FULL-Marke am Peilstab zu bringen.

Empfehlungen zum Kraftstoff

Sauberes, frisches, bleifreies Benzin mit einer Mindestoktanzahl von 85 verwenden. Falls kein bleifreies Benzin erhältlich ist, kann verbleites Benzin verwendet werden. Kraftstoff in Mengen kaufen, die innerhalb von 30 Tagen verbraucht werden können. Siehe Lagerung.

Kein Methanol-haltiges Benzin verwenden. Benzin nicht mit Öl mischen.

Zum Schutz des Motors empfehlen wir Briggs & Stratton-Benzinzusatz (siehe Abb. [B]), der beim Briggs & Stratton-Vertragshändler erhältlich ist.

Kontrolle des Kraftstoffniveaus.

Den Bereich um die Kraftstoffeinfüllöffnung herum sauberwischen, bevor der Deckel zum Nachtanken abgenommen wird. Im Kraftstofftank Platz zur Ausdehnung des Kraftstoffs lassen.



Vor dem Nachtanken den Motor 2 Minuten abkühlen lassen.

Start (siehe Abb. [3] [4])



IMMER HÄNDE UND FÜSSE VOM SCHNITTMESSELER UND/ODER BEWEGLICHEN GERÄTE-TEILEN FERN HALTEN.



Keine Hochdruck-Startflüssigkeit verwenden. Startflüssigkeit ist entflammbar. Es könnte zu schwerem Motorschaden oder Feuer kommen.

Das Gerät in waagerechter Position starten, lagern und betanken.

Vor Start des Motors (siehe Abb. [3])

Wenn der Motor zu wenig Öl hat, aktiviert ein Öldruckschalter (falls der Motor damit ausgestattet ist) entweder eine Signallvorrichtung oder stoppt den Motor. (Wie Ihr Motor ausgestattet ist, erfahren Sie in der Bedienungsanleitung des Geräteherstellers.) Siehe Öldruck auf der nächsten Seite.

1. Den Kraftstoffhahn [1], falls vorhanden, öffnen.
2. Den Chokeregler [2] auf Position CHOKE stellen.

Hinweis: Wenn der Motor nicht anspringt, den Luftfilter abnehmen, um den Choke zu überprüfen. Der Choke muß vollständig schließen. Falls er das nicht tut, siehe Einstellungen.

3. Den Drehzahlregler [3] auf Position FAST stellen.
4. Den Wippenschalter [4] auf Position I stellen.

Rücklaufstarter, falls vorhanden (siehe Abb. [4])



Den Seilgriff fassen und langsam ziehen, bis Widerstand spürbar wird. Dann kräftig am Seil ziehen, um die Kompression zu überwinden, Rückschlag zu verhindern und den Motor anzulassen. Den Vorgang bei Bedarf mit dem Choke auf Off und dem Drehzahlregler auf Position FAST wiederholen. Den Motor mit dem Choke auf Off und dem Drehzahlregler auf Position FAST laufen lassen.

Elektrostarter (siehe Abb. [4])

An Motoren mit 12 Volt-Startsystem den Schlüssel auf Position START [1] drehen oder den Knopf [2] drücken. Den Vorgang bei Bedarf mit dem Choke auf Off und dem Drehzahlregler auf Position FAST wiederholen. Den Motor mit dem Choke auf Off und dem Drehzahlregler auf Position FAST laufen lassen.

Hinweis: Wenn der Gerätehersteller die Batterie geliefert hat, die Batterie entsprechend den Empfehlungen des Geräteherstellers laden, bevor versucht wird, den Motor zu starten. Den Anlasser nur kurz betätigen (15 Sek. pro Min.), um seine Lebensdauer zu verlängern. Langes Anlassen kann den Anlasser beschädigen.



Wenn der Motor mit einer Batterie für den E-Startler ausgestattet ist, darf er nicht mit gelöster Batterie laufen.

Stoppen (siehe Abb. [5])

Zum Stoppen des Motors nicht den Chokeregler auf CHOKE stellen. Es kann zu Rückzündungen oder Motorschaden kommen. Den Drehzahlregler [1] auf Position IDLE oder SLOW und dann auf STOP stellen oder den Schlüssel auf OFF [2] drehen oder den Wippenschalter [3] auf Position 0 stellen. Immer den Schlüssel vom Schalter abziehen, wenn das Gerät nicht eingesetzt wird oder unbeaufsichtigt bleibt.



Beim Transport von Motor oder Gerät den Kraftstoffhahn, falls vorhanden, schließen, um Kraftstoffüberlauf zu vermeiden.

Einstellungen (siehe Abb. [6])



Um ungewollten Start zu vermeiden, vor der Einstellung das Zündkabel [1] abnehmen und an Masse legen und die negative Klemme von der Batterie abklemmen.

Einstellung des Chokehebels

Den Luftfilter entfernen. Den Chokeregler auf Position CHOKE stellen. Die Vergaser-Chokeklappe [2] sollte vollständig geschlossen sein. Falls nicht, die Bowdenzugklemmschraube [3] lösen und den Bowdenzug [4] in Pfeilrichtung bis zum Anschlag ziehen. Die Bowdenzugklemmschraube wieder anziehen. Den Luftfilter wieder anbringen.

Drehzahlregler-Einstellungen [5]

Den Luftfilter entfernen. Den Drehzahlregler auf Position FAST stellen. Der Drehzapfen [5] sollte am Drehzahlregleranschlag [6] stehen. Falls nicht, die Bowdenzugklemmschraube [7] lösen. Bowdenzug [8] in Pfeilrichtung bewegen, bis der Drehzapfen am Drehzahlregleranschlag steht. Die Bowdenzugklemmschraube wieder anziehen. Den Luftfilter wieder anbringen.

Verstellbarer Regler

Dieser Regler [9] wurde entsprechend den Anforderungen des Herstellers des Geräts, an dem dieser Motor installiert ist, eingestellt. Falls eine Einstellung erforderlich ist, wenden Sie sich bitte an einen Briggs & Stratton-Vertragshändler.

Die Funktion der Regler kontrollieren. Bei Bedarf nachstellen.

Vergasereinstellungen



Der Hersteller des Geräts, in dem dieser Motor installiert ist, gibt die Höchstdrehzahl an, bei der der Motor laufen soll. Diese Drehzahl NICHT ÜBERSCHREITEN.

Wenden Sie sich für Vergasereinstellungen bitte an den nächsten Briggs & Stratton-Vertragshändler.

Wartung (siehe Abb. 7 8 9)

Siehe auch **Wartungsplan**. Die stündlichen bzw. jährlichen Intervalle befolgen, je nachdem, welcher Fall zuerst eintritt. Bei Einsatz unter erschwerten Bedingungen ist häufigere Wartung erforderlich.

Für Ersatzteile wenden Sie sich bitte an einen Briggs & Stratton-Vertragshändler (siehe Abb. 10 11)



Um ungewollten Start zu vermeiden, vor Wartungsarbeiten das Zündkabel 1 abnehmen und an Masse legen und die negative Klemme von der Batterie abklemmen.

Ölwechsel (siehe Abb. 7)

Regelmäßig den Ölstand kontrollieren.

Darauf achten, daß der richtige Ölstand beibehalten wird. Alle 8 Stunden oder täglich vor dem Motorstart überprüfen. Siehe Öleinfüllvorgang unter "Empfehlungen zum Öl".

Öl wechseln.

Das Öl nach den ersten 8 Betriebsstunden wechseln. Das Öl wechseln, solange der Motor warm ist. Neues Öl des empfohlenen SAE-Viskositätsgrads nachfüllen. (siehe Abb. 2)

ÖlfILTER 2 wechseln, falls vorhanden.

Den Ölfilter alle 100 Betriebsstunden bzw. jede Saison wechseln, je nachdem, welcher Fall zuerst eintritt. Bevor der neue Filter installiert wird, die Filterdichtung leicht mit frischem, sauberem Motoröl schmieren. Den Filter von Hand aufschrauben, bis die Dichtung den Ölfiteradapter berührt. Dann um 1/2 bis 3/4 Umdrehung weiter anziehen. Den Motor starten und im LEERLAUF laufen lassen, um zu kontrollieren, ob Öl ausläuft. Motor abstellen. Den Ölstand nachprüfen und bei Bedarf Öl nachfüllen.

Öldruck

Wenn der Öldruck unter 4-6 psi (0,2-0,4 kg/cm²) fällt, aktiviert ein Öldruckschalter (falls der Motor damit ausgestattet ist) entweder eine Signalleuchte oder stoppt den Motor. Den Ölstand mit dem Peilstab kontrollieren. Wenn der Ölstand zwischen den Marken ADD und FULL am Peilstab steht, nicht versuchen, den Motor wieder zu starten. Wenden Sie sich an einen Briggs & Stratton-Vertragshändler. Den Motor nicht laufen lassen, solange der richtige Öldruck nicht wieder hergestellt worden ist.

Wenn der Ölstand unter der ADD-Marke am Peilstab liegt, Öl nachfüllen, um den Stand bis zur FULL-Marke zu bringen. Den Motor wieder starten und den Öldruck kontrollieren. Wenn der Druck normal ist, kann der Motor weiter betrieben werden.

Hinweis: Die Öldruckanzeige wird, falls der Motor damit ausgestattet ist, vom Gerätehersteller geliefert.

Luftfilter, Doppелеlement (siehe Abb. 8)

1. Die Abdeckung abnehmen.
2. Den Vorfilter 2 vorsichtig von der Patrone 3 schieben.
3. Knopf und Platte entfernen. Die Patrone vorsichtig entfernen, damit keine Fremdkörper in den Vergaser eindringen können.

Vorfilter, falls vorhanden, oder Patrone austauschen, wenn sie sehr schmutzig oder beschädigt sind.

Den Vorfilter mit Wasser und flüssigem Reinigungsmittel waschen, in einem sauberen Lappen ausdrücken, in Motoröl tauchen und in einem sauberen, absorbierenden Lappen ausdrücken, um alles überschüssige Öl zu entfernen.

Die Patrone zur Reinigung vorsichtig auf eine ebene Fläche klopfen. Keine Lösungsmittel auf Erdölbasis wie Petroleum verwenden, die Verschleiß an der Patrone verursachen. Keine Druckluft verwenden, weil dadurch die Patrone beschädigt werden kann. Die Patrone nicht ölen.

4. Patrone, Platte und Knopf wieder anbringen.

Hinweis: Die Oberseite der Luftfilterplatte 4 ist mit "UP" gekennzeichnet (nur an Motoren mit eingebautem Kraftstofftank).

5. Den Vorfilter an der Patrone installieren und die Abdeckung wieder anbringen.

Wartung, Forts.

Wartung der Zündkerzen (siehe Abb. 9)

Zur Funkenprobe nur Briggs & Stratton-Funkenprüfer 2 verwenden. Der Elektrodenabstand 3 sollte 0,76 mm betragen.

Die Zündkerzen jede Saison austauschen. Ein Zündkerzenschlüssel ist beim Briggs & Stratton-Vertragshändler erhältlich.

Den Motor sauber halten (siehe Abb. 9)

Regelmäßig Mähgutablagerungen und Fremdkörper vom Motor entfernen. Den Motor nicht mit Wasser besprühen, weil Wasser den Kraftstoff verunreinigen kann. Eine Bürste oder Druckluft verwenden.



Mähgutablagerungen/Fremdkörper an Auspuffkrümmer/Schalldämpfer können ein Feuer verursachen. Den Schalldämpferbereich 4 vor jedem Einsatz untersuchen und reinigen. Gestänge, Federn und Regler 4 von Fremdkörpern frei halten.

Wenn der Schalldämpfer mit einem Funkenfängersieb 5 ausgestattet ist, das Sieb alle 50 Stunden bzw. jede Saison zur Reinigung und Inspektion abnehmen.



Den In-Line-Kraftstoffilter 6 jede Saison austauschen. Den Kraftstofftank leerlaufen lassen oder den Kraftstoffhahn schließen, bevor der Kraftstoffilter ausgetauscht wird.

Mähgutablagerungen oder Fremdkörper können das Luftkühlungssystem des Motors verstopfen, insbesondere nach längerem Einsatz. Alle 100 Stunden bzw. jede Saison die internen Kühlrippen und Oberflächen reinigen, um Überhitzung und Motorschaden zu vermeiden. Das Lüftergehäuse abnehmen, um die gezeigten Bereiche 7 zu reinigen.

Das Ventilspiel kontrollieren (Einlaß und Auslaß 0,10-0,15 mm)

Wartungsplan

Die stündlichen bzw. jährlichen Intervalle befolgen, je nachdem, welcher Fall zuerst eintritt. Bei Einsatz unter erschwerten Bedingungen ist häufigere Wartung erforderlich.

Die ersten 8 Stunden

- Öl wechseln

Alle 8 Stunden oder täglich

- Ölstand kontrollieren
- Bereich um Schalldämpfer, Gestänge und Federn reinigen

Alle 25 Stunden oder jede Saison

- Bei Einsatz mit schwerer Last oder bei hohen Umgebungstemperaturen Öl wechseln
- Luftfilter-Vorfilter warten*

Alle 50 Stunden oder jede Saison

- Öl wechseln
- Funkenfänger reinigen und untersuchen, falls vorhanden.

Alle 100 Stunden oder jede Saison

- Luftfilter-Patrone reinigen*
- Ölfiter wechseln, falls vorhanden
- Kühlsystem reinigen*

Jede Saison

- Zündkerzen austauschen
- In-Line-Kraftstoffilter austauschen.
- Ventilspiel kontrollieren
- * Bei hohem Staubaufkommen oder Fremdkörpern in der Luft oder nach längerem Einsatz in hohem, trockenem Gras häufiger reinigen.

Lagerung

Motoren, die länger als 30 Tage gelagert werden, müssen geschützt oder es muß der Kraftstoff abgelassen werden, damit sich im Kraftstoffsystem oder an wichtigen Vergaserteilen keine Ölrückstände bilden.

Zum Schutz des Motors empfehlen wir Briggs & Stratton-Benzinzusatz 8, der beim Briggs & Stratton-Vertragshändler erhältlich ist. Den Zusatz im Kraftstofftank oder Lagerungsbehälter mit dem Kraftstoff mischen. Den Motor kurz laufen lassen, damit der Zusatz durch den Vergaser fließen kann. Motor und Kraftstoff können bis zu 24 Monate gelagert werden.

Hinweis: Wenn kein Zusatz verwendet wird, den Kraftstoff vollständig aus dem Tank entfernen und den Motor laufen lassen, bis er aus Kraftstoffmangel ausgeht.

1. Öl wechseln. Siehe Ölwechsel. (siehe Abb. 2 7)
2. Die Zündkerzen entfernen und ca. 30 ml Motoröl in die Zylinder gießen. Die Zündkerzen wieder anbringen und den Motor langsam durchdrehen, um das Öl zu verteilen.
3. Mähgutablagerungen und Fremdkörper von den Zylindern und Zylinderkopfrinnen und hinter dem Schalldämpfer beseitigen.
4. Den Motor an einem sauberen und trockenen Platz aufbewahren, aber NICHT neben einer Heizung oder Wassererwärmer mit Dauerflamme oder anderen funkenzeugenden Vorrichtungen.

Service

Wenden Sie sich an einen Briggs & Stratton-Vertragshändler. Der Händler hat einen Vorrat von Briggs & Stratton-Originalteilen auf Lager und verfügt über spezielle Reparaturwerkzeuge. Ausgebildete Mechaniker sorgen für zuverlässige Reparaturen an allen Briggs & Stratton-Motoren. Nur Briggs & Stratton-Vertragshändler erfüllen die Briggs & Stratton-Normen.



Sie finden den nächsten Briggs & Stratton-Vertragshändler in den "Gelben Seiten"™ unter "Motoren", "Benzinmotoren", "Rasenmäher" oder einer ähnlichen Kategorie. Weltweit stehen über 30.000 Vertragshändler zur Ihrer Verfügung.

Hinweis: Das Zeichen mit den gehenden Fingern und die "Gelben Seiten" sind in einigen Ländern eingetragene Warenzeichen.

Ein illustriertes Werkstatthandbuch mit "Funktionstheorien", allgemeinen Angaben und ausführlichen Informationen zu Einstellung und Reparatur von Briggs & Stratton-V-Zweizylinder-OHV-Viertaktmotoren ist erhältlich. Sie können es unter Ersatzteil Nr. 805611 bei Ihrem Briggs & Stratton-Vertragshändler bestellen.

Bestehen Sie auf originalen Briggs & Stratton-Ersatzteilen mit unserem Zeichen auf der Verpackung und/oder dem Teil. Andere Teile bringen u. U. nicht die gleiche Leistung und können die Garantie aufheben.

Zur Motorgarantie

Briggs & Stratton führt geme Reparaturarbeiten auf Garantie aus und entschuldigt sich für die Ihnen entstandenen Unannehmlichkeiten. Jeder Vertragshändler kann Reparaturarbeiten auf Garantie ausführen. In den meisten Fällen handelt es sich um Routinearbeiten, jedoch können Anfragen nach Garantieleistungen manchmal nicht gerechtfertigt sein. Die Garantie kann zum Beispiel nicht in Anspruch genommen werden, wenn es durch Mißbrauch, fehlende Wartung, Fehler bei Versand, Handhabung, Lagerung oder Installation zu Motorschaden kommt. Die Garantie geht außerdem verloren, wenn die Seriennummer des Motors entfernt oder der Motor umgebaut oder modifiziert wurde.

Wenn ein Kunde mit der Entscheidung des Vertragshändlers nicht einverstanden ist, wird eine Untersuchung durchgeführt, um zu bestimmen, ob die Garantie in Anspruch genommen werden kann. Biten Sie den Händler, seinem Großhändler bzw. dem Werk alle zweckdienlichen Angaben zu übermitteln. Wenn der Großhändler bzw. das Werk entscheidet, daß der Anspruch gerechtfertigt ist, werden dem Kunden die defekten Teile vollständig erstattet. Zur Vermeidung von eventuellen Mißverständnissen zwischen Kunden und Händlern sind nachstehend einige der Ursachen für Motordefekte aufgeführt, die von der Garantie nicht abgedeckt werden.

Unzureichende Wartung:

Die Lebensdauer eines Motors hängt von den Bedingungen, unter denen er eingesetzt wird, sowie von der Pflege, die er erhält, ab. Einige Geräte wie Ackerfräsen, Pumpen und Kreiselmäher werden sehr oft in Staub oder Schmutz eingesetzt, wodurch es zu Erscheinungen kommen kann, die wie vorzeitiger Verschleiß aussehen. Derartige Verschleiß, der durch das Eindringen von Schmutz, Staub, Zündkerzen-Reinigungsmittel oder anderen scheuernden Stoffen in den

Motor aufgrund von unzureichender Wartung verursacht wurde, wird nicht durch die Garantie abgedeckt.

Diese Garantie deckt nur Material- und/oder Verarbeitungsschäden am Motor ab, und nicht den Austausch oder die Rückerstattung für das Gerät, an dem der Motor installiert ist. Außerdem gilt die Garantie nicht für Reparaturen, die durch folgendes notwendig geworden sind:

1. PROBLEME DURCH TEILE, DIE KEINE BRIGGS & STRATTON-ORIGINALTEILE SIND.
2. Geräteregele oder -vorrichtungen, die Start verhindern, unzureichende Motorleistung verursachen oder die Motorlebensdauer verkürzen. (Wenden Sie sich an den Gerätehersteller.)
3. Undichte Vergaser, verstopfte Kraftstoffrohre, blockierende Ventile oder andere Schäden durch die Verwendung von verunreinigtem oder altem Kraftstoff. (Sauberes, frisches, bleifreies Benzin und Briggs & Stratton-Benzinstabilisator Teilnr. 5041 verwenden.)
4. Teile, die zerfressen oder gebrochen sind, weil der Motor mit zu wenig oder verunreinigtem Schmieröl oder einer falschen Schmierölsorte betrieben wurde (den Ölstand täglich oder nach jeweils 8 Betriebsstunden kontrollieren. Öl bei Bedarf nachfüllen und in den empfohlenen Zeiträumen wechseln.) Siehe "Bedienungsanleitung".
5. Reparatur oder Einstellungen angeschlossener Teile wie Kupplungen, Getriebe, Fernsteuerungen usw., die nicht von Briggs & Stratton hergestellt werden.
6. Schäden oder Verschleiß an Teilen durch Schmutz, der durch unzureichende Luftfilterwartung, falschen Wiederzusammenbau oder die Verwendung von nicht-originalen Luftfilterelementen oder Patronen in den Motor

eingedrungen ist. (In den empfohlenen Intervallen das Oil-Foam®-Element bzw. den Schaum-Vorfilter reinigen und nachschmieren und die Patrone austauschen.) Siehe "Bedienungsanleitung".

7. Teile, die durch Überdrehen oder Überhitzung aufgrund von Gras, Fremdkörpern oder Schmutz, die die Kühlrippen oder den Schwungradbereich verstopfen, beschädigt werden oder Schäden durch Einsatz des Motors in engen Räumen ohne ausreichende Belüftung. (Zylinderrippen, Zylinderkopf und Schwungrad in den empfohlenen Intervallen reinigen.) Siehe "Bedienungsanleitung".
8. Motor- oder Geräterteile, die durch starke Vibrationen durch lose Motormontage, lose Schnittmesser, unausgewuchtete Messer oder lose oder unausgewuchtete Impeller, falsche Montage des Geräts an der Motorkurbelwelle, Überdrehen oder anderen Mißbrauch bei Betrieb gebrochen sind.
9. Eine verbogene oder gebrochene Kurbelwelle durch Auftreffen eines Kreiselmäher-Schnittmessers auf einen harten Gegenstand oder zu starke Spannung des Keilriemens.
10. Routineeinstellungen des Motors.
11. Schäden an Motor oder Motorkomponenten, d. h. an Verbrennungskammer, Ventilen, Ventilsitzen, Ventillührungen, oder durchgebrannte Starterwicklungen durch Verwendung von alternativen Kraftstoffen wie Flüssiggas, Erdgas, modifiziertes Benzin usw.

Garantieleistungen sind nur durch Briggs & Stratton-Vertragshändler erhältlich. Sie finden den nächsten Vertragshändler in den "Gelben Seiten"™ unter "Motoren", "Benzinmotoren", "Rasenmäher" oder einer ähnlichen Rubrik.

Briggs & Stratton-Garantieschein für Motorbesitzer

Gültig ab 1. 2. 1994, ersetzt alle nicht datierten Garantien und alle Garantien mit Datum vor dem 1. 2. 1994

BESCHRÄNKTE GARANTIE

"Briggs & Stratton Corporation repariert oder ersetzt kostenfrei jedes Teil oder Teile des Motors, die Material und/oder Verarbeitungsschäden aufweisen. Transportkosten für Teile, die im Rahmen dieser Garantie für Reparatur oder Austausch eingereicht wurden, sind vom Käufer zu tragen. Diese Garantie ist für die in dieser Garantieerklärung angegebenen Zeiträume gültig und den hier angeführten Bedingungen unterworfen. Für Garantiearbeiten wenden Sie sich bitte an den nächsten Vertragshändler, den Sie in den "Gelben Seiten"™ unter "Motoren", "Benzinmotoren", "Rasenmäher" oder einer ähnlichen Rubrik finden. ES GIBT KEINE ANDERE AUSDRÜCKLICHE GARANTIE. KONKLUDENTEN GEWÄHRLEISTUNGEN, EINSCHLIESSLICH GEWÄHRLEISTUNGEN DER MARKTGÄNGIGEN QUALITÄT UND EIGNUNG FÜR EINEN SPEZIELLEN ZWECK SIND AUF EIN JAHR VOM KAUFDATUM ODER AUF DEN GESETZLICH ERLAUBTEN ZEITRAUM BESCHRÄNKT, UND ALLE KONKLUDENTEN GEWÄHRLEISTUNGEN SIND AUSGESCHLOSSEN. DIE HAFTUNG FÜR FOLGESCHÄDEN IST UNTER ALLEN GEWÄHRLEISTUNGEN SOWEIT AUSGESCHLOSSEN, WIE DER AUSSCHLUSS GESETZLICH ERLAUBT IST. In einigen Ländern sind Beschränkungen hinsichtlich der Dauer einer konkudenten Gewährleistung nicht zulässig, und in einigen Ländern sind Ausschluß oder Beschränkung von Neben- oder Folgeschäden nicht zulässig. Die oben angegebenen Beschränkungen und Ausschlüsse sind also u. U. in Ihrem Land nicht zutreffend. Diese Garantie verleiht Ihnen spezielle Rechte, neben denen Sie noch andere Rechte haben können, die von Land zu Land verschieden sind."

Briggs & Stratton Corporation

F. P. Stratton, Jr.
F. P. Stratton, Jr.
Chairman and Chief Executive Officer

GARANTIEFRIST

MOTOREN	INNERHALB DER USA UND KANADAS		AUSSERHALB DER USA UND KANADAS	
	VERBRAUCHERANWENDUNG*	GEWERBLICHER EINSATZ*	VERBRAUCHERANWENDUNG*	GEWERBLICHER EINSATZ*
Alle Vanguard™-Motoren.	2 Jahre - Motor / lebenslang** - Magneton®-Zündung			
Alle Diamond Plus®, Europa™, Industrial Plus™ und alle I/C®.	2 Jahre	1 Jahr	2 Jahre	1 Jahr
Quantum® und Diamond Power®.	2 Jahre	90 Tage	2 Jahre †	90 Tage
Alle 2 bis 18 HP-Standardmotoren an Rasenmähern, Fildern, Kantenschneidern, Spanmaschinen, Schneidmaschinen, Ackerfräsen und allen Sno/Gard-Motoren.	2 Jahre	90 Tage	1 Jahr	90 Tage
Alle anderen 2 bis 18 HP-Standardmotoren.	1 Jahr	90 Tage	1 Jahr	90 Tage

* Im Rahmen dieser Garantie bedeutet "Verbraucheranwendung" den Einsatz des Geräts durch den Endverbraucher bei sich zu Hause. "Gewerblicher Einsatz" bedeutet alle anderen Verwendungen, einschließlich für gewerbliche, rentable oder Verleihzwecke. Sobald ein Motor einmal für den gewerblichen Einsatz verwendet wurde, wird er im Rahmen dieser Garantie weiterhin als Motor für gewerblichen Einsatz betrachtet. Motoren, die für Rennen oder auf gewerblichen oder Mietbahnen eingesetzt werden, haben keine Garantie.

** Die lebenslange Garantie der Magneton®-Zündung deckt Teile und Arbeitskosten für die ersten fünf (5) Jahre nach Kaufdatum ab; danach nur noch Teile. "Lebenslang" bedeutet die Lebensdauer des Motors in den Händen des Erstkäufers.

† Ein (1) Jahr in Australien, Neuseeland, im nahen Osten und Afrika.

ZUM ERHALT VON GARANTIELEISTUNGEN AN BRIGGS & STRATTON-MOTOREN IST KEINE GARANTIEKARTE ERFORDERLICH. BEWAHREN SIE DIE KAUFQUITTUNG AUF. ZUM ERHALT VON GARANTIELEISTUNGEN IST DER NACHWEIS DES KAUFDATUMS NOTWENDIG.

Briggs & Stratton-Motoren werden unter einem oder mehreren der folgenden Patente hergestellt: Konstruktion D-247.177 (andere Patente angemeldet)										
5.320.795	5.265.700	5.197.422	5.105.331	5.040.503	4.995.357	4.895.119	4.520.288	4.355.253	4.168.288	DES. 308.872
5.271.363	5.243.878	5.191.864	5.086.890	5.016.588	4.977.879	4.819.593	4.453.507	4.270.509	DES. 309.458	DES. 308.871
5.269.713	5.197.425	5.150.674	5.040.644	4.996.956	4.971.219	4.694.792	4.430.984	4.233.534	DES. 309.457	

Således anvendes figurerne i håndbogen

1 - **9** henviser til figurerne på indersiden af omslaget.

1 - **15** henviser til motorkomponenter på figurerne **1**.

1 - **9** henviser til reservedel/handling på figurerne.

A - **D** henviser til reservedele på indersiden af forsideomslaget.

Skriv din motors model-, type- og kodenumre her til senere brug.

Skriv købsdatoen her til senere brug.

Motorkomponenter (se fig. **1**)

- 1** Startsnor
- 2** Brændstofhane
- 3** Karburatordæksel
- 4** Luftfilter
- 5** Brændstofpåfyldning
- 6** Brændstoffilter, hvis monteret
- 7** Oliepåfyldning/oliepind
- 8** Oliepåfyldning, hvis monteret
- 9** 12V elstarter, hvis et sådant system er monteret

10 Motor	Model	Type	Kode
	XXXXXX	XXXX XX	XXXXXXXX

- 12** Blæserhus
- 13** Tændrørskabel
- 14** Udstødningsmanifold
- 15** Oliefilter, hvis monteret

Symboler

DK



Dette sikkerhedssymbol angiver, at det pågældende afsnit omhandler personlig fare. Ordene fare, advarsel og forsigtig angiver graden af fare. Hvis instruktionerne ikke følges omhyggeligt, kan det medføre død, personskade og/eller tingsskade.



Du er først klar til at betjene denne motor, når du har læst og forstået de følgende punkter vedrørende sikkerhed. Læs hele ejer-/brugerhåndbogen og betjeningsvejledningen for det redskab, hvorpå denne motor er monteret.



Fjern tændrørskabet og jordforbind det (kobl batteriet fra ved den negative terminal, hvis motoren er udstyret med el-startsystem) når der foretages eftersyn på eller justering af motoren eller redskabet.

Sikkerhedsforskrifter



Den Briggs & Stratton-motor du købte sammen med dit redskab er fremstillet af de bedste materialer på et topmoderne produktionsanlæg. Du skal vide, at Briggs & Stratton sælger motorer til originale redskabsproducenter og ligeledes til andre i distributionskæden, der kan videresælge motorerne til slutbrugeren, en redskabsproducent, en anden distributør eller en forhandler. Som følge heraf har Briggs & Stratton ikke nødvendigvis kendskab til det formål, som motoren vil blive anvendt til. Derfor bør du omhyggeligt læse og forstå betjeningsvejledningen for det redskab, hvorpå motoren er monteret, før du tager redskabet i anvendelse.

Du skal ligeledes vide, at redskaber kan anvendes til formål, som Briggs & Stratton ikke godkender anvendelsen af virksomhedens motorer til. Briggs & Stratton-motorer må ikke anvendes på køretøjer med færre end fire hjul. Dette omfatter motorcykler, flyvende produkter og terrængående køretøjer. Endvidere godkender Briggs & Stratton ikke brugen af virksomhedens motorer til konkurrenceformål. **AF DEN ÅRSAG ER BRIGGS & STRATTON-MOTORER IKKE GODKENDT TIL NOGEN AF DISSE FORMÅL.** Undladelse af at følge denne advarsel kan medføre død, alvorlig personskade (herunder lammelse) eller tingsskade.

START ALDRIG motoren i et lukket rum. (Udstødningsgasser indeholder kulilte, en lugtfri og dødbringende gift.)

ANBRING IKKE hænder og fødder nær bevægelige eller roterende dele.

BENZIN MÅ ALDRIG opbevares, spildes eller anvendes nær åben ild eller i nærheden af anordninger som f.eks. en ovn, et ildsted eller en vandvarmer, som benytter vågeblus eller kan frembringe gnister.

PÅFYLD ALDRIG brændstof indendørs eller på steder, hvor der ikke er god udluftning.

FJERN ALDRIG brændstoftankens dæksel og fyld aldrig brændstof på tanken, mens motoren er varm eller kører. (Lad motoren køle af i 2 minutter, før der fyldes brændstof på.)

START OG ANVEND ALDRIG motoren, hvis der er spildt benzin eller der lugter af benzin eller der forekommer andre eksplosive forhold. (Flyt redskabet væk fra stedet, hvor der er spildt, og undgå enhver form for gnistdannelse, indtil benzinen er fordampet.)

TRANSPORTÉR IKKE motoren med brændstof i tanken eller med brændstoffhanen åben.

FORETAG IKKE indgreb i regulatorfjedre, regulatorforbindelser eller andre dele, der kan øge den styrede motorhastighed. (Motoren skal køre med det omdrejningstal, der er fastsat af redskabsproducenten.)

KONTROLLÉR ALDRIG gnisten, når tændrøret er afmonteret. (Anvend en godkendt gnisttester.)

TØRN ALDRIG motoren, når tændrøret er afmonteret. (Hvis motoren er druknet, sættes gasregulatoren i stillingen FAST og motoren tørrnes, indtil den starter.)

SLÅ IKKE på svinghjulet med en hammer eller en hård genstand, da dette kan få svinghjulet til at sprænges, mens motoren kører. (Anvend korrekt værktøj, når der foretages eftersyn på motoren.)

ANVEND ALDRIG MOTOREN UDEN LYDDÆMPER. Efterse denne regelmæssigt og udskift den, hvis den er slidt eller utæt. Hvis motoren er udstyret med en lyddæmperdeflektor, skal denne efterses regelmæssigt og om nødvendigt udskiftes med en korrekt deflektor.)

START ALDRIG motoren, hvis der er græsaflejring, skidt, snavs eller andet brændbart materiale under, omkring eller bagved lyddæmperen/katalysatoren.

RØR IKKE ved en varm lyddæmper, cylinder eller ribber, da dette kan give forbrænding.

ANVEND ALDRIG denne motor på skov- eller buskområder, eller på uopdyrket græsdækket jord, med mindre lyddæmperen er udstyret med en gnistfanger. Gnistfangeren skal holdes i god driftsmæssig stand af ejeren og/eller brugeren.

ANVEND ALDRIG motoren, når luftfilteret eller dækslet er afmonteret.

UTILSIGTET START FORHINDRES ved at afmontere tændrørskabet og forbinde det til stel, når der foretages eftersyn på motoren eller redskabet. Kobl det negative kabel fra batteriterminal, hvis motoren er udstyret med el-startsystem.

HOLD cylinderens køleribber og regulatordele fri for græs og andet snavs, da dette kan have indvirkning på motorens omdrejningstal.

TRÆK langsomt i startersnoren, indtil der mærkes modstand. Træk derefter hurtigt til for at undgå tilbageslag og forhindre skader på hænder og arme.

ANVEND frisk benzin. Gammelt brændstof kan føre til dannelse af gummi aflejring i karburatoren og medføre utætheder.

KONTROLLÉR brændstofslinger og beslag hyppigt for revner og utætheder. Udskift disse om nødvendigt.

Anvend kun originale Briggs & Stratton-reservedele eller tilsvarende dele. Anvendelse af dele, der ikke er af samme kvalitet, kan medføre beskadigelse af motoren.

Anbefalinger vedr. olie (se fig. 2)

Motorer leveres fra Briggs & Stratton uden olie. Før motoren startes, skal der påfyldes olie. Undgå at fylde for meget olie på.

Anvend en selvrensende kvalitetsole klassificeret som "For Service SE, SF, SG," som f.eks. Briggs & Stratton "garanti-godkendte" SAE 30 olie (se fig. A). Der bør ikke anvendes specielle additiver sammen med de anbefalede olietyper. Bland ikke olie i benzinen.

Vælg den korrekte SAE olietype ud fra det viste skema på grundlag af den forventede starttemperatur frem til næste olieskit. (se fig. 2)

* Luftkølede motorer bliver varmere end bilmotorer. Anvendelse af multiviskositetsolie (10W-30, etc.) over 4°C vil medføre et højt olieforbrug og kan føre til beskadigelse af motoren. Kontrollér oliestanden hyppigere, hvis olie af disse typer anvendes.

** Hvis SAE 30 olie anvendes under 4°C, kan det medføre startvanskeligheder og beskadigelse af cylindren som følge af utilstrækkelig smøring.

Kontrol af oliestanden (se fig. 2)

Oliekapaciteten er ca. 1,4 liter, hvis motoren ikke er udstyret med oliefilter. Oliekapacitet er ca. 1,7 liter, hvis motoren er udstyret med oliefilter.

Bemærk: Oliekapaciteten er større, hvis motoren er udstyret med fjern-oliefilter.

Anbring motoren på en plan flade og rengør området omkring oliepåfyldningen ①.

Fjern oliepipinden ②, og tør den af med en ren klud. Sæt den i igen, og spænd den til. Tag oliepipinden ud, og kontrollér oliestanden. Olien bør nå op til FULL-mærket ③. Hvis der skal påfyldes olie, skal dette ske langsomt. Tilspænd oliepipinden godt, før motoren startes.

Efter oliepåfyldning eller -skift startes motoren, hvorefter den lades køre i 30 sekunder i tomgang. Sluk motoren. Vent 30 sekunder og kontrollér oliestanden. Undersøg om der forekommer olieudslivning. Påfyld om nødvendigt olie for at få oliestanden op til FULL-mærket på oliepipinden.

Anbefalinger vedr. brændstof

Anvend ren, frisk, blyfri benzin med et oktantal på mindst 85. Blyholdig benzin kan anvendes, hvor dette kan købes og blyfri benzin ikke fås. Køb kun brændstof til 30 dages forbrug. Se afsnittet **Opbevaring**.

Anvend ikke benzin der indeholder methanol. Bland ikke olie og benzin.

For at beskytte motoren anbefaler vi, at der anvendes Briggs & Stratton Benzinadditiv (se fig. B) der fås hos autoriserede Briggs & Stratton Serviceforhandlere.

Kontrollér brændstofstanden.

Rengør området omkring brændstofpåfyldningen, før dækslet fjernes for påfyldning. Sørg for at der er plads i brændstofftanken til, at brændstoffet kan udvide sig.



Før der fyldes brændstof på, skal motoren køle af i 2 minutter.

Start (se fig. 3-4)



HOLD ALTID HÆNDER OG FØDDER I SIKKER AFSTAND FRA SKÆREKNIVEN OG/ELLER BEVÆGELIGE DELE PÅ REDSKABET.



Anvend ikke startervæske på spraydåse. Startervæske er brandfarligt. Brug heraf kan medføre alvorlig beskadigelse af motoren eller brand.

Redskabet skal startes, opbevares og påfyldes brændstof i vandret stilling.

Før motoren startes (se fig. 3)

Hvis motoren kører med lav oliestand, vil en **olietrykkontakt** (hvis en sådan er monteret på motoren) enten aktivere en advarselsanordning eller standse motoren. (Læs den medfølgende vejledning fra redskabsproducenten for at fastslå, hvilket udstyr der findes på din motor.) Se afsnittet **Olietryk** på næste side.

1. Drej brændstoffhanen ①, hvis en sådan er monteret.
2. Sæt chokergrebet ② i stillingen CHOKE.

Bemærk: Hvis motoren ikke starter, fjernes luftfilteret for at kontrollere chokeren. Chokeren skal være helt lukket. Hvis ikke, se afsnittet **Justering**.

3. Sæt gasregulatoren i stillingen FAST ③.
4. Tryk vippekontakten ④ over i stillingen I.

Tilbageløbsstarter, hvis monteret (se fig. 4)



Tag fat i snorhåndtaget og træk langsomt, indtil der mærkes modstand. Træk derefter hårdt i snoren for at overvinde kompressionen, forhindre tilbageslag og start motoren. Gentag om nødvendigt uden choker og med gasregulatoren i stillingen FAST. Når motoren starter, betjenes den uden choker med grebet i stillingen FAST.

Elstarter (se fig. 4)

På motorer med 12 volt startsystemer drejes nøglen om i stillingen START ①, eller der trykkes på knappen ②. Gentag om nødvendigt uden choker og med gasregulatoren i stillingen FAST. Når motoren starter, betjenes den uden choker med grebet i stillingen FAST. Bemærk: Hvis redskabsproducenten medleverer et batteri, skal dette oplades i henhold til redskabsproducentens anbefalinger, før der gøres forsøg på at starte motoren. Anvend kort startsekvenser (15 sek. pr. min.) for at forlænge starterens levetid. Længerevarende tørring kan ødelægge startmotoren.



Hvis motoren er udstyret med batteri til elstart, må den ikke anvendes, uden at batteriet er koblet til.

Standning af motoren (se fig. 5)

Sæt ikke chokergrebet i stillingen CHOKE for at standse motoren. Dette kan få motoren til at eftertænde eller beskadige motoren. Sæt gasregulatoren ① i stillingen IDLE eller SLOW og derefter i stillingen STOP, eller drej nøglen om i stillingen OFF ② eller tryk vippekontakten ④ over i stillingen 0.

Fjern altid nøglen fra kontakten, når redskabet ikke anvendes eller efterlades uden opsyn.



Når motoren eller redskabet transporteres, lukkes brændstoffhanen, hvis en sådan er monteret, for at forhindre brændstoffet i at sive ud.

Justeringer (se fig. 6)



For at forhindre utilsigtet start, skal tændrørskabet ① tages af og stelforbindes, og desuden skal batteriet kobles fra ved den negative pol, før der foretages justering.

Justering af chokergrebet

Fjern luftfilteret. Sæt chokergrebet i stillingen CHOKE. Karburatorens drosselventil ② bør være fuldstændig lukket. Hvis ikke, løsnes kabinetets klæmskrue ③, og kabinet og kabel ④ trækkes så langt som muligt i den med pilen viste retning. Tilspænd kabinetets klæmskrue. Sæt luftfilteret på igen.

Justering af gasregulator ⑤

Fjern luftfilteret. Sæt gasregulatoren i stillingen FAST. Drejeleddet ⑤ bør være mod gasspældstoppet ⑥. Hvis ikke, løsnes kabinetets klæmskrue ⑦. Kabinet og kabel ⑧ flyttes i den med pilen viste retning, indtil drejeleddet går mod gasspældstoppet. Tilspænd kabinetets klæmskrue. Sæt luftfilteret på igen.

Justerbar regulatorstyring

Denne styring ⑨ er indstillet i henhold til de krav, der er opstillet af producenten af det redskab, hvorpå denne motor er monteret. Hvis justering er påkrævet, kontaktes nærmeste autoriserede Briggs & Stratton-forhandler.

Kontrollér at betjeningsgrebene virker korrekt. Foretag om nødvendigt en ny justering.

Karburatorjustering




Producenten af det redskab, hvorpå denne motor er monteret, angiver det maksimale omdrejningstal, hvormed motoren skal køre. OVERSKRID IKKE dette omdrejningstal.

Kontakt din autoriserede Briggs & Stratton-forhandler vedr. karburatorjustering.

Vedligeholdelse (se fig. 7 8 9)

Se **Vedligeholdelsesskemaet**. Følg time- eller sæsonintervallerne, alt efter hvad der indtræder først. Hyppigere eftersyn er nødvendig, hvis motoren anvendes under krævende forhold.

Kontakt din autoriserede Briggs & Stratton-forhandler vedrørende korrekte reservedele (se fig. C D)

 For at forhindre utilsigtet start skal tændrørskabel 1 tages af og stelforbinderes, og desuden skal batteriet kobles fra ved den negative pol, før der foretages justering.

Olieeftersyn (se fig. 7)

Kontrollér oliestanden regelmæssigt.

Sørg for at oliestanden altid er korrekt. Kontrollér hver 8. drifttime eller dagligt, før motoren startes. Se oliepåfyldningsproceduren under **Anbefalinger vedr. olie**.

Olieskift

Skift olie efter de første 8 timers drift. Skift olie, mens motoren er varm. Påfyld frisk olie af den anbefalede SAE type. (se fig. 2)

Skift oliefilter 2, hvis monteret.

Udskift oliefilteret for hver 100. drifttime eller hver sæson, alt efter hvad der indtræffer først. Før et nyt filter monteres, smøres oliefilteret let med frisk, ren motorolie. Skru oliefilteret på med fingrene, indtil pakningen er i kontakt med oliefilteradapteren. Drej det yderligere 1/2 til 3/4 omgang. Start motoren og lad den køre i tomgang for at undersøge, om der forekommer olieudslipning. Stands motoren. Undersøg oliestanden igen og påfyld om nødvendigt olie.

Olietryk

Hvis olietrykket falder til under 4-6 psi (0,2-0,4 kg/cm²), vil en olietrykkontakt (hvis en sådan er monteret på motoren) enten aktivere en advarselsanordning eller standse motoren. Undersøg oliestanden ved hjælp af oliepinden. Hvis oliestanden er mellem **ADD**- og **FULL**-mærket på oliepinden, må der ikke gøres forsøg på at starte motoren. Kontakt din autoriserede Briggs & Stratton-forhandler. Anvend ikke motoren, før problemet med olietrykket er afhjulpet.

Hvis oliestanden er under **ADD**-mærket på oliepinden, påfyldes olie op til **FULL**-mærket. Start motoren igen og undersøg olietrykket. Hvis olietrykket er normalt, kan motoren fortsat anvendes.

Bemærk: Hvis der findes en olietrykmåler på motoren, er denne leveret af redskabsproducenten

Luftfilter, dobbeltindsats (se fig. 8)

1. Fjern dækslet.
2. Skub forsigtigt forfilteret 2 af patronen 3.
3. Fjern knappen og pladen. Fjern forsigtigt patronen for at forhindre snavs i at falde ned i karburatoren.

Udskift forfilteret, hvis et sådant er monteret, eller patronen, hvis den er meget snavset eller ødelagt.

Forfilteret efterses og vaskes i flydende rengøringsmiddel og vand. Pres det tørt i en ren klud. Gennemvæd det i motorolie. Pres det i en tør, sugende klud for at fjerne overskydende olie.

Patronen efterses ved at banke den forsigtig mod en plan flade. Anvend ikke oliebaserede opløsningsmidler som f.eks. petroleum, da dette vil få patronen til at nedbrydes. Anvend ikke trykluft, da dette kan ødelægge patronen. Oliér ikke patronen.

4. Sæt patronen, pladen og knappen på igen

Bemærk: Overside af luftfilterpladen 4 er mærket "UP" (kun på motorer udstyret med indbygget brændstoftank).

5. Sæt forfilteret på patronen og sæt dækslet på igen.

Vedligeholdelse - fortsat

Tændrørseftersyn (se fig. 9)

Anvend kun Briggs & Stratton-gnistestere 2, til at kontrollere gnisten. Tændrørrets elektrodegab 6 bør være 0,76 mm.

Udskift tændrøret hver sæson. Der fås en tændrørnsøgle hos din autoriserede Briggs & Stratton Serviceforhandler.

Hold motoren ren (se fig. 9)

Fjern aflejringer af avner og snavs regelmæssigt fra motoren. Sprøjt ikke vand på motoren for at rengøre denne, da vand kan forurene brændstoffet. Rengør med en børste eller trykluft.



Avner/snavs omkring udstødningsmanifolden/lyddæmperen kan medføre brand. Efterse og rengør omkring lyddæmperen 4, hver gang motoren skal startes. Hold kabler, fjedre og styreanordninger 4 fri for snavs.

Hvis lyddæmperen er udstyret med gnistfangerskærm 5, afmonteres gnistfangerskærmen for hver 50. drifttime eller hver sæson med henblik på eftersyn og rensning. Udskift skærmen, hvis den er beskadiget.



Udskift det indbyggede brændstoffilter 3 hver sæson. Tap brændstoffet af tanken eller luk for brændstofførehanen, før brændstoffilteret udskiftes.

Avner eller snavs kan tilstoppe motorens luftkølesystem, især efter længere tids brug. For hver 100. drifttime eller hver sæson rengøres de indvendige køleribber og overflader for at forhindre overophedning og deraf følgende beskadigelse af motoren. Fjern blæserhuset for at rengøre de viste områder 7. Undersøg ventilfrigangen (indsugning og udstødning 0,10-0,15 mm)

Vedligeholdelsesskema

Følg de angivne time- eller sæsonintervaller, alt efter hvad der indtræffer først. Bemærk, at hyppigere eftersyn kan være påkrævet under nedennævnte ugunstige driftsforhold.

Første 8 driftstimer

- Skift olie

Hver 8. drifttime eller dagligt

- Kontrollér oliestanden
- Rengør omkring lyddæmper, forbindelseskabler og fjedre

Hver 25. drifttime eller hver sæson

- Skift olie, hvis motoren arbejder under stor belastning eller høje lufttemperaturer
- Efterse luftfilter/forfilter*

Hver 50. drifttime eller hver sæson

- Skift olie
- Rens og efterse gnistfangeren, hvis en sådan er monteret

Hver 100. drifttime eller hver sæson

- Efterse luftfilterets patron*
- Udskift oliefilter, hvis monteret
- Rengør kølesystemet*

Hver sæson

- Udskift tændrør
- Udskift det indbyggede brændstoffilter
- Undersøg ventilfrigangen

* Rengør oftere under støvede forhold eller på steder med luftbårne partikler eller efter lang tids arbejde i højt, tørt græs.

Opbevaring

Motorer, der skal opbevares i mere end 30 dage, skal beskyttes eller tømmes for brændstof for at forhindre opbygning af gummi aflejringer i brændstofsystelet og vitale karburatordele.

For at beskytte motoren anbefaler vi brugen af Briggs & Stratton benzinadditiv 2 som fås hos enhver autoriseret Briggs & Stratton Serviceforhandler. Bland tilsætningsmidlet i benzinen i brændstoftanken eller i en separat dunk. Lad motoren køre et øjeblik for at få tilsætningsmidlet fordelt i hele brændstofsystelet. Motor og brændstof kan opbevares i op til 24 måneder. Bemærk: Hvis der ikke benyttes benzinadditiv eller hvis motoren kører på benzin blandet med alkohol, f.eks. gasohol, tappes al brændstof af tanken og motoren køres tom for benzin.

1. Skift olie. Se **Olieeftersyn**. (se fig. 2 7)
2. Afmonter tændrørene og hæld ca. 30 ml motorolie ned i cylindrene. Sæt tændrørene på igen og tørn motoren langsomt for at fordele olien.
3. Fjern avner eller snavs fra cylindrene og topstykkets ribber og bag lyddæmperen.
4. Opbevar motoren på et rent, tørt sted, men IKKE nær ovn, ildsted eller vandvarmer, som benytter vågeblus eller et andet aggregat, der kan frembringe gnister.

Eftersyn

Kontakt din Autoriserede Briggs & Stratton-forhandler. Han ligger inde med et lager af originale Briggs & Stratton-reservedele og er udstyret med specielt serviceværktøj. Veluddannede mekanikere sørger for professionel service og reparation af alle Briggs & Stratton-motorer. Kun forhandlere der skifter med "Autoriseret Briggs & Stratton" skal overholde Briggs & Stratton-standarder.



Du finder den nærmeste Autoriserede Briggs & Stratton-Serviceforhandler på de "Gule Sider"™ i telefonbogen under "Motor, benzin" eller "Benzinmotorer", eller "Plæneklippere" eller tilsvarende rubrikker. Der står mere end 30.000 Autoriserede Serviceforhandlere til din rådighed over hele verden.

Bemærk: "Walking fingers"-logoet og "Gule Sider" er registrerede varemærker i forskellige jurisdiktioner.

Den illustrerede værkstedshåndbog omfatter "Driftsteorier", generelle specifikationer samt detaljerede oplysninger om justering, optuning og reparation af Briggs & Stratton V-tocylindrede, 4-takts OHV-motorer. Bestil reservedelnr. 273008 hos din autoriserede Briggs & Stratton-forhandler.

Forlang originale Briggs & Stratton reservedele med vort logo stemplet på æsken og/eller reservedelen. Uoriginale reservedele kan give dårligere ydelse og kan gøre din garanti ugyldig.

Om motorgarantien

Briggs & Stratton udfører garanti-reparationer med glæde og undskylder for den ulejlighed, du måtte have. Enhver autoriseret Serviceforhandler kan udføre garanti-reparationer. De fleste garanti-reparationer klares rutinemæssigt, men i enkelte tilfælde er anmodninger om garantiservice ikke berettiget. For eksempel dækker garantien ikke, hvis beskadigelse af motoren er opstået i forbindelse med misbrug, manglende rutinemæssig vedligeholdelse, forsendelse, håndtering, oplagring eller forkert montering. Tilsvarende gælder garantien ikke, hvis serienummeret på motoren er blevet fjernet eller motoren er blevet ændret eller modificeret.

Hvis en kunde ikke er enig i serviceforhandlerens afgørelse, vil der blive foretaget en undersøgelse for at afgøre, hvorvidt garantien er gældende. Bed Serviceforhandleren om at indsende alle relevante oplysninger til gennemgang hos sin distributør eller fabrikken. Hvis distributøren eller fabrikken finder, at kravet er berettiget, godtgøres kunden fuldt ud for alle de dele, der er defekte. For at undgå at der opstår misforståelser mellem kunden og forhandleren, er der nedenfor anført en række af de årsager til motorsvigt, der ikke er omfattet af garantien.

Utilstrækkelig vedligeholdelse:

En motors levetid afhænger af de forhold, den anvendes under og af om den vedligeholdes korrekt. Ved visse anvendelsesformål så som på fræsere, pumper og rotorplæneklippere, udsættes motoren ofte for støvede eller beskidte forhold, som kan forårsage, hvad der synes at være nedslidning før tiden. Sådan slitage, når den forårsages af skidt, støv, slibestøv fra tændrørsrensning eller andre slibende materialer, der trænger ind i motor på grund af utilstrækkelig vedligeholdelse, er ikke omfattet af garantien.

Denne garanti dækker **alene motor-relaterede materiale- og feller fremstillingsfejl og ikke udskifning eller tilbagebetaling for det redskab, hvorpå motoren måtte være monteret. Garantien omfatter heller ikke reparationer, der er nødvendige som følge af:**

1. PROBLEMER FORÅRSAGET AF DELE DER IKKE ER ORIGINALE BRIGGS & STRATTON-RESERVEDELE.
2. Styregreb eller installationer på redskabet, der skal forhindre start, forårsager utilfredsstillende motorydelse eller afkorter motorens levetid. (Kontakt redskabsproducenten.)
3. Utætte karburatorer, tilstoppede brændstofslanger, fastsiddende ventiler eller anden skade forårsaget af brugen af forurenede eller for gammelt brændstof. (Anvend ren, frisk, blyfri benzin og Briggs & Stratton benzinstabilisator, reservedelsnr. 5041.)
4. Dele som er ridset eller knækkede, fordi motoren er blevet anvendt med utilstrækkelig eller forurenede smørelolie, eller forkert smøreliekvalitet (check oliestanden dagligt eller hver 8. driftstime. Efterfyld efter behov og udskift olien med de anbefalede intervaller.) Læs "Ejer-/brugerhåndbogen".
5. Reparation eller justering af forbundne dele eller enheder så som koblinger, transmissioner, frembetjeningsanordninger osv., som ikke er fremstillet af Briggs & Stratton.
6. Skader eller slitage på dele forårsaget af skidt, der er trængt ind i motoren som følge af utilstrækkelig vedligeholdelse af luftfilteret, samling eller anvendelse af ikke-originale luftfilterelementer eller -patroner (Rens og oliér Olive-Foam®-elementet eller skumforfilteret, og udskift patronen med de anbefalede intervaller.) Læs

"Ejer-/brugerhåndbogen".

7. Dele, der er beskadiget som følge af kørsel med for høje omdrejninger eller overophedning som følge af at græs, snavs eller skidt dækker eller tilstopper køleribberne eller svinghjulsområdet eller skade forårsaget af anvendelse af motoren på et lukket sted uden tilstrækkelig udluftning. (Rens ribberne på cylinderen, topstykke og svinghjul med de anbefalede intervaller.) Læs "Ejer-/brugerhåndbogen".
8. Motor- eller redskabsdele, der knækker på grund af for voldsomme vibrationer som følge af løs motormontering, løse skæreknive, ubalancerede knive eller løse eller ubalancerede impellere, forkert montering af redskabet på motorens krumtapaksel, kørsel med for høje omdrejninger eller anden misbrug under anvendelse.
9. En bukket eller knækket krumtapaksel forårsaget af påkørsel af en massiv genstand med skærekniven på en rotorplæneklipper, eller en for stram kilerem.
10. Rutinemæssig optuning eller justering af motoren.
11. Sammenbrud i motor eller motorkomponenter, dvs. forbrændingskammer, ventiler, ventilstyrer, ventilstyr eller brændte startmotorbøvlings, forårsaget af skiftevis brug af forskellige brændstoftyper som flaskegas, naturgas, modificeret benzin osv.

Garantidækning fås kun gennem serviceforhandlere, der er autoriseret af Briggs & Stratton Corporation. Du finder den nærmest autoriserede serviceforhandler på de "Gule Sider™" i telefonbogen under "Motorer, benzin" eller "Benzinmotorer", "Plæneklippere", eller tilsvarende rubrikker.

Garantibevis for ejere af Briggs & Stratton-motorer

Gældende fra 1. februar 1994, erstatter alle udaterede Garantier og alle Garantier dateret før 1. februar 1994

BEGRÆNSET GARANTI

"Briggs & Stratton Corporation vil uden beregning reparere eller udskifte enhver del eller dele på motoren, der er behæftet med materiale- eller fremstillingsfejl eller begge dele. Fragtudgifter til indsendelse af dele til reparation eller udskifning under denne Garanti betales af køberen. Denne garanti er gældende i den tid og på de betingelser, der står anført i nærværende garantibevis. Garantiservice fås gennem den nærmeste Autoriserede Serviceforhandler, der findes på de "Gule Sider™" under "Motorer, benzin", "Benzinmotorer", "Plæneklippere" eller tilsvarende rubrikker. DER YDES INGEN ANDEN UDTRYKKELIG GARANTI. STILTIEDE GARANTIER, HERUNDER GARANTIER OM SALGBARHED OG EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL, ER BEGRÆNSET TIL ET ÅR FRA KØBSDATOEN, ELLER I DET OMFANG LOVGIVNINGEN TILLADER DET, ER ENHVER STILTIEDE GARANTI UNDTAGET ANSVAR FOR FØLGESKADER I HENHOLD TIL ENHVER GARANTIBESTEMMELSE FRASKRIVES HERMED I DET OMFANG LOVGIVNINGEN TILLADER DET. Visse lande tillader ikke begrænsninger i varigheden af stiltiede garantier og visse lande tillader ikke fraskrivelse eller udelukkelse af ansvar for følgeskader, hvorfor overstående begrænsning og udelukkelse muligvis ikke er gældende for dig. Denne garanti giver dig specifikke juridiske rettigheder og du kan derudover have andre rettigheder, der kan variere fra land til land."

Briggs & Stratton Corporation

F. P. Stratton, Jr.

F. P. Stratton, Jr.
Bestyrelsesformand og koncerndirektør

GARANTIPERIODE

MOTORER	I U.S.A. OG CANADA		UDEN FOR U.S.A. OG CANADA	
	ANVENDELSE I FORBRUGERMÆSSIG ØJEMED*	ANVENDELSE I ERHVERVSMÆSSIG ØJEMED*	ANVENDELSE I FORBRUGERMÆSSIG ØJEMED*	ANVENDELSE I ERHVERVSMÆSSIG ØJEMED*
Alle Vanguard™-motorer.	2 år - motor / Livstid** - Magneton®-tænding			
Alle Diamond Plus®, Europa™, Industrial Plus™ og alle I/C®.	2 år	1 år	2 år	1 år
Quantum® og Diamond Power®.	2 år	90 dage	2 år †	90 dage
Alle standardmotorer fra 2 til 18 HK monteret på plæneklippere, traktorplæneklipper E, kanfræsere, flishakkere, kompostkværne, fræsere og alle Sno/Gard-motorer.	2 år	90 dage	1 år	90 dage
Alle andre standardmotorer fra 2 til 18 HK.	1 år	90 dage	1 år	90 dage

* I forbindelse med nærværende garantibevis, betyder "anvendelse i forbrugermæssig øjemed" personlig anvendelse af den oprindelige køber i privat husstand. "Anvendelse i erhvervsmæssig øjemed" betyder al anden anvendelse, herunder alle erhvervsmæssige, indkomstfrembringende eller udlejningsmæssige formål. Hvis en motor en gang har været anvendt til erhvervsmæssige formål, er den fremover at betragte som en motor til erhvervsmæssig anvendelse i henseende til nærværende garanti. Motorer, der anvendes til konkurrencemæssig motorsport eller på erhvervs- eller udlejningsbaner er ikke omfattet af garantien.

** Den begrænsede livstidsgaranti på Magneton®-tænding dækker reservedele og arbejdstid i de første fem (5) år fra købsdatoen og derefter kun reservedele. "Livstid" betyder motorens levetid hos den oprindelige køber.

† Et (1) år i Australien, New Zealand, Mellemøsten og Afrika.

DET ER IKKE NØDVENDIGT AT UDFYLDE ET GARANTIREGISTRERINGSKORT FOR AT OPNÅ GARANTIDÆKNING PÅ BRIGGS & STRATTON-MOTORER. DU SKAL GEMME KØBSKVITTERINGEN. BEVIS FOR KØBSDATOEN ER NØDVENDIGT FOR AT OPNÅ GARANTIDÆKNING.

Briggs & Stratton-motorer er fremstillet under et eller flere af følgende patenter: Design D-247.177 (Der er foretaget yderligere patentansøgninger)								
5.320.795	5.265.700	5.197.422	5.105.331	5.040.503	4.995.357	4.895.119	4.520.288	4.355.253
5.271.363	5.243.878	5.191.864	5.086.890	5.016.588	4.977.879	4.819.593	4.453.507	4.270.509
5.269.713	5.197.425	5.150.874	5.040.644	4.996.956	4.971.219	4.694.792	4.430.984	4.233.534
								4.168.288
								DES. 308.872
								DES. 309.458
								DES. 308.871
								DES. 309.457

Cómo Usar las Figuras del Manual

- ① - ⑨ refiérase a las figuras en el interior de los cuadros.
- ① - ⑮ refiérase a los componentes del motor en la figura ①.
- ① - ⑨ refiérase a la acción parcial en las figuras.
- A - D refiérase a los repuestos en el interior del cuadro anterior.

Registre los números del Modelo, Tipo y Código de su motor aquí para un futuro uso.

Registre aquí su fecha de compra para un futuro uso.

Componentes del Motor

(vea la fig. ①)

- ① Cuerda de arranque
- ② Válvula de cierre de combustible
- ③ Tapa Carburador
- ④ Filtro de Aire
- ⑤ Llenado de Combustible
- ⑥ Filtro de Combustible, si está equipado
- ⑦ Llenado de Aceite/Varilla Indicadora de Nivel
- ⑧ Llenado de aceite, si está equipado
- ⑨ Arranque Eléctrico de 12V, si está equipado
- ⑩

Motor	Modelo	Tipo	Código
XXXXXX	XXXX XX	XXXXXXXX	
- ⑫ Tapa Ventilador
- ⑬ Cable de la bujía
- ⑭ Múltiple de escape
- ⑮ Filtro de aceite, si está equipado

Símbolos



Este símbolo de alerta indica que este mensaje compromete la seguridad personal. Las palabras peligro, advertencia y precaución indican el grado de riesgo. Muerte, heridas personales y/o daños a la propiedad podrían ocurrir a menos que no se sigan cuidadosamente las instrucciones.



Usted no estará listo para operar este motor si no ha leído y comprendido los siguientes ítems de seguridad. Lea completamente este manual del propietario/operador y las instrucciones de operación del equipo acoplado por este motor.



Remueva el cable de la bujía y conéctelo a tierra (desconecte la batería en la terminal negativa, si el motor tiene sistema de arranque eléctrico) cuando le esté dando servicio o vaya a hacer ajustes en el motor o en el equipo.

Precauciones de Seguridad



El motor Briggs & Stratton que usted compró con su equipo fue fabricado con el material más fino en una facilidad de fabricación avanzada. Por favor comprenda que Briggs & Stratton vende motores a fabricantes de equipo original. También vende motores a otros para cadenas de distribución quienes le pueden vender al consumidor final, a un fabricante de equipo, a otro distribuidor o a un comerciante. Por lo tanto, Briggs & Stratton no conoce necesariamente la aplicación en la que será colocado el motor. Por esta razón, usted debe leer cuidadosamente y comprender las instrucciones de operación del equipo en el que es colocado su motor antes de operarlo.

Usted debe comprender también que hay aplicaciones de equipos para las cuales Briggs & Stratton no aprueba el uso de sus motores. Los motores Briggs & Stratton no deben ser usados en vehículos con menos de cuatro ruedas. Ellos incluyen bicicletas motorizadas, productos de aviación y Vehículos Todo Terreno. Además, Briggs & Stratton no aprueba que sus motores sean usados en eventos competitivos. **POR ESTA RAZON, NO SE AUTORIZA EL USO DE LOS MOTORES BRIGGS & STRATTON PARA NINGUNA DE ESTAS APLICACIONES.** Podrían ocurrir fallas si no se sigue esta advertencia ocasionando muerte, heridas graves (incluyendo parálisis) o daños a la propiedad.

NO opere el motor en un área encerrada. (Los gases de escape contienen monóxido de carbono, el cual es un veneno inoloro y mortal.)

NO coloque sus manos o pies cerca de partes rotantes o en movimiento.

NO almacene, derrame o use gasolina cerca a una llama abierta ni cerca a aparatos tales como estufas, hornos, o calentadores de agua los cuales usan luz piloto o que puedan crear chispa.

NO aprovisione de combustible en interiores o en un área que no esté bien ventilada.

NO remueva la tapa del tanque ni llene el tanque de combustible mientras que el motor esté funcionando o mientras esté caliente. (Deje que el motor se enfríe 2 minutos antes de acabarlo de llenar.)

NO opere el motor si se derramó gasolina o cuando el motor presente olor a gasolina o existan otras condiciones explosivas (Aparte el equipo del área donde se derramó y evite que sea encendido hasta que se haya evaporado la gasolina.)

NO transporte el motor con combustible en el tanque o con la válvula de cierre de combustible abierta.

NO manipule los resortes del regulador, las varillas u otras partes para incrementar la velocidad del motor. (Opere el motor a la velocidad establecida por el fabricante del equipo.)

NO compruebe la chispa si se removió la bujía. (Use un probador aprobado.)

NO haga girar el motor si se removió la bujía. (Si el motor está inundado, coloque el acelerador en la posición FAST y haga girar el motor hasta que arranque.)

NO golpee la volante con un martillo o con un objeto duro ya que esto podría ocasionar que se astillara la volante durante la operación. (Use las herramientas correctas para darle servicio al motor.)

NO opere el motor sin moñe. Inspecciónelo periódicamente y cámbielo si está dañado o si tiene fugas. Si el motor vino equipado con deflector en el moñe, inspecciónelo periódicamente y, si es necesario, cámbielo por un deflector correcto.)

NO opere el motor con acumulación de grama, hojas u otro material combustible por debajo, alrededor o por detrás del moñe/convertidor.

NO toque el moñe, el cilindro o las aletas si están calientes, ya que podría causarle quemaduras.

NO use este motor en ninguna zona con vegetación tupida ni en terrenos agresivos con grama a menos que le sea instalado un atrapachispas al moñe. El propietario y/o el operador deben mantener el atrapachispas en efectiva orden de trabajo.

NO dé arranque al motor si se removió el filtro de aire o la tapa del filtro de aire.

EVITE UN ARRANQUE ACCIDENTAL removiendo el cable de la bujía y conectándolo a tierra cuando le vaya a dar servicio al motor o al equipo. Desconecte el cable negativo de la terminal de la batería si está equipado con sistema de arranque eléctrico.

MANTENGA las aletas del cilindro y las partes del regulador libres de suciedades, cortes de grama u otros desechos que puedan afectar la velocidad del motor.

HALE la cuerda del arranque lentamente hasta que se sienta resistencia. Después hálela rápidamente para evitar un contragolpe y prevenir heridas en la mano o en el brazo.

USE gasolina fresca. El combustible viejo puede formar depósitos de goma en el carburador y ocasionar fugas.

REVISE los conductos de combustible y los accesorios de conexión con frecuencia y compruebe que no estén agrietados y que no tengan fugas. Cámbielos si es necesario.

Use únicamente Repuestos Originales Briggs & Stratton o sus equivalentes. El uso de repuestos los cuales no sean equivalentes en calidad pueden dañar el motor.

Recomendaciones para el Aceite (vea la fig. [2])

El motor es enviado de Briggs & Stratton sin aceite. Antes de dar arranque al motor, aprovíselo de aceite. No lo llene demasiado.

Use un aceite detergente de alta calidad clasificado "Para Servicio SE, SF, SG", tal como el aceite de viscosidad SAE 30 de Briggs & Stratton "garantía certificada" (vea la fig. [A]). No use aditivos especiales con aceites recomendados. No mezcle el aceite con la gasolina.

Escoja el grado de viscosidad SAE del aceite según este cuadro que iguala la temperatura de arranque anticipada antes del próximo cambio de aceite. (vea la fig. [2])

* La temperatura de los motores enfríos por aire es superior a la de los motores automóviles. El uso de aceites multigrados (10W-30, etc.) por encima de 4° C producirá un alto consumo de aceite y un posible daño en el motor. Compruebe el nivel de aceite con mayor frecuencia si utiliza este tipo de aceites.

** El aceite de viscosidad SAE 30, si es usado por debajo de 4° C, producirá dificultad de arranque y un posible daño en el bloque del motor debido a una lubricación inadecuada.

Compruebe el nivel de aceite (vea la fig. [2])

La capacidad de aceite es aproximadamente 1,4 litros si el motor no viene equipado con filtro de aceite. La capacidad de aceite es aproximadamente 1,7 litros si el motor viene equipado con filtro de aceite.

Nota: La capacidad de aceite será mayor si el motor viene equipado con filtro de aceite remoto.

Coloque el motor a nivel y limpie el área alrededor del llenado de aceite ①.

Remueva la varilla indicadora de nivel ②. Límpiela con un trapo limpio, insértela y apriétela nuevamente. Remueva la varilla indicadora de nivel y compruebe el nivel de aceite. El aceite debe alcanzar la marca FULL en la varilla indicadora de nivel ③. Si se requiere aceite, añádelo lentamente. Apriete firmemente la varilla indicadora de nivel antes de darle arranque al motor.

Después de aprovisionar de aceite o cambiar aceite, dé arranque al motor y opérela en mínima (ralenti) durante 30 segundos. Apague el motor. Espere 30 segundos y compruebe el nivel de aceite. Compruebe si hay fugas de aceite. Añada aceite, si se requiere, hasta que el nivel alcance la marca FULL en la varilla indicadora de nivel.

Recomendaciones para el combustible

Use gasolina limpia, fresca, sin plomo con un mínimo de 85 octanos. Puede usarse gasolina con plomo si es comercialmente disponible y si no se dispone de gasolina sin plomo. Compre una provisión de combustible que pueda usarse en un período de 30 días. Consulte el aparte: Bodegaje.

No use gasolina que contenga Metanol. No mezcle aceite con gasolina.

Para proteger el motor se recomienda el uso del Aditivo para Gasolina Briggs & Stratton (vea la fig. [B]) disponible en cualquier Centro de Servicio Autorizado Briggs & Stratton.

Compruebe el nivel de combustible.

Limpie el área alrededor del llenado de combustible antes de remover la tapa para aprovisionar de combustible. Deje un espacio en el tanque para la expansión del combustible.



Antes de aprovisionarlo de combustible, deje que el motor se enfríe 2 minutos.

Arranque (consulte las figuras [3] [4])



MANTENGA LAS MANOS Y LOS PIES A DISTANCIA DE LA CUCHILLA DE LA MAQUINA CORTACEPED Y/O DE LAS PARTES EN MOVIMIENTO DEL EQUIPO.



No use un líquido de arranque presurizado. El líquido de arranque es inflamable. Podría ocurrir una explosión o un daño grave en el motor.

Dé arranque, almacene y aprovisiona de combustible el equipo en un posición a nivel.

Antes de dar arranque al motor (vea la fig. [3])

Si el motor está funcionando con bajo aceite, un suiche de presión de aceite (si el motor viene equipado con éste) activará un dispositivo de advertencia o parará el motor. (Lea las instrucciones de operación suministradas por el fabricante del equipo para determinar de qué forma viene equipado su motor.) Consulte el aparte: Presión de Aceite en la siguiente página.

1. Abra la válvula de cierre de combustible ①, si está equipado.
2. Mueva el control del estrangulador ② hacia la posición CHOKE.

Nota: Si el motor no arranca, remueva el filtro de aire para revisar el estrangulador. El estrangulador debe cerrar completamente. Si no lo hace, consulte el aparte: Ajustes.

3. Mueva el control del acelerador ③ hacia la posición FAST.
4. Presione el suiche giratorio ④ hacia la posición I.

Arranque retráctil, si está equipado (vea la fig. [4])



Agarre la manija de la cuerda y hale la cuerda lentamente hasta que sienta resistencia. Después hale la cuerda rápidamente para vencer la compresión, prevenir un contragolpe y arrancar el motor. Repita si es necesario con el estrangulador apagado y con el control del acelerador en la posición FAST. Opere el motor con el estrangulador apagado y con el control del acelerador en la posición FAST.

Arranque eléctrico (vea la fig. [4])

Para los motores equipados con sistemas de arranque de 12 voltios, gire la llave hacia la posición START ① o presione el botón ②. Repita si es necesario con el estrangulador apagado y con el control del acelerador en la posición FAST. Opere el motor con el estrangulador apagado y con el control del acelerador en la posición FAST.

Nota: si el fabricante del equipo suministró la batería, cárguela antes de intentar darle arranque al motor, como lo recomienda el fabricante del equipo. Use ciclos de arranque cortos (15 segundos por minuto) para alargar la vida del arranque. Una acción de arranque prolongada puede dañar el motor de arranque.



Si el motor vino equipado con batería para arranque eléctrico, no opere el motor con la batería desconectada.

Parada (vea la fig. [5])

No mueva el control del estrangulador hacia la posición CHOKE para detener el motor. Podría ocurrir una explosión o un daño en el motor. Mueva el control del acelerador ① hacia la posición IDLE o SLOW, luego hacia la posición STOP o gire la llave hacia la posición OFF ② o presione el suiche giratorio ④ hacia la posición 0.

Remueva siempre la llave del suiche cuando el equipo no esté en uso o cuando lo deje sin atención.



Cuando vaya a transportar el motor o el equipo, cierre la válvula de cierre de combustible, si está equipado, para prevenir fugas de combustible.

Ajustes (vea la fig. [6])



Para prevenir un arranque accidental, remueva el cable de la bujía ① y conéctelo a tierra y desconecte la batería en el terminal negativo antes de ajustar.

Ajustes del control del estrangulador

Remueva el filtro de aire. Mueva el control del estrangulador hacia la posición CHOKE. La válvula del estrangulador del carburador ② debe estar completamente cerrada. Si nó, afloje el tornillo de sujeción cubierta ③ y hale la cubierta y el cable ④ en la dirección de la flecha hasta que el final del recorrido. Apriete el tornillo de sujeción cubierta. Coloque nuevamente el filtro de aire.

Ajustes del control del acelerador ⑤

Remueva el filtro de aire. Mueva el control del acelerador hacia la posición FAST. El girador ⑤ debe quedar contra el tope del acelerador ⑥. Si nó afloje el tornillo de sujeción cubierta ⑦. Mueva la cubierta y el cable ③ en la dirección mostrada por la flecha hasta que el girador quede contra el tope del acelerador. Apriete el tornillo de sujeción cubierta. Coloque nuevamente el filtro de aire.

Control Ajustable del Regulador

Este control ⑧ fué ajustado de acuerdo a los requerimientos del fabricante del equipo en el cual se instaló este motor. Si se requiere ajuste, consulte cualquier Centro de Servicio Autorizado Briggs & Stratton.

Compruebe la operación de los controles. Reajuste si es necesario.

Ajustes del carburador




El fabricante del equipo en el cual es instalado el motor especifica la velocidad máxima en la cual será operado el motor. NO EXCEDA esta velocidad.

Consulte cualquier Centro de Servicio Autorizado Briggs & Stratton para ajustar el carburador.

Mantenimiento (vea las figuras 7 8 9)

También, consulte el **Programa de Mantenimiento**. Siga los intervalos por horas de operación o por calendario, lo que ocurra primero. Se requiere un servicio más frecuente cuando se opere bajo condiciones adversas.

Consulte cualquier Centro de Servicio Autorizado Briggs & Stratton para obtener información acerca de los repuestos correctos (vea las figuras 10 11)

 Para prevenir un arranque accidental, remueva el cable de la bujía 1 y conéctelo a tierra y desconecte la batería en el terminal negativo antes de darle servicio.

Aceite (vea la fig. 7)

Compruebe el nivel de aceite con regularidad.

Asegúrese de mantener el correcto nivel de aceite. Compruébelo cada 8 horas o diariamente, antes de darle arranque al motor. Consulte el procedimiento de llenado de aceite en el aparte: "**Recomendaciones para el Aceite**".

Cambie aceite

Cambie aceite después de las primeras 8 horas de operación. Cambie aceite mientras que el motor está caliente. Rellene con aceite nuevo del grado de viscosidad SAE recomendado.

(vea la fig. 2)

Cambie el filtro de aceite 2, si está equipado.

Cambie el filtro de aceite después de cada 100 horas de operación o cada estación, lo que ocurra primero. Antes de instalar un filtro nuevo, lubrique ligeramente el empaque del filtro con aceite fresco y limpio. Rosque el filtro con la mano hasta que el empaque haga contacto con el adaptador del filtro de aceite. Apriete de 1/2 a 3/4 de vuelta más. Dé arranque al motor y opérela en la posición IDLE (mínima) para comprobar si hay fugas de aceite. Pare el motor. Compruebe nuevamente el nivel de aceite y añada aceite si se requiere.

Presión de Aceite

Si la presión de aceite cae por debajo de 4-6 psi (0,2-0,4 kg/cm²), un suiche de presión de aceite (si el motor está equipado con éste) activará un dispositivo de advertencia o parará el motor. Compruebe el nivel de aceite con la varilla indicadora de nivel. Si el nivel de aceite está entre las marcas **ADD** y **FULL** en la varilla indicadora de nivel, no intente darle arranque al motor. Contacte un Centro de Servicio Autorizado Briggs & Stratton. No opere el motor hasta que se corrija la presión de aceite.

Si el nivel de aceite está por debajo de la marca **ADD** en la varilla indicadora de nivel, añada aceite hasta que el nivel alcance la marca **FULL** en la varilla indicadora de nivel. Dé arranque al motor nuevamente y compruebe la presión de aceite. Si la presión es normal, continúe operando el motor.

Nota: El calibrador de presión de aceite, si el motor está equipado, es suministrado por el fabricante del equipo.

Filtro de aire, de doble elemento (vea la fig. 8)

1. Remueva la tapa.
2. Deslice cuidadosamente el pre-filtro 2 por fuera del cartucho 3.
3. Remueva la perilla y el plato. Remueva cuidadosamente el cartucho para prevenir que entren desechos al carburador.

Cambie el pre-filtro, si está equipado, o el cartucho si está muy sucio o dañado.

Para darle servicio al pre-filtro, lávelo en detergente líquido y agua. Escúrralo hasta secarlo en un trapo limpio. Satúrelo de aceite para motor. Escúrralo hasta secarlo con un trapo absorbente para remover todo el exceso de aceite.

Para darle servicio al cartucho, límpiolo golpeándolo ligeramente sobre una superficie plana. No use solventes a base de petróleo, tal como, kerosene, el cual ocasionará que se deteriore el cartucho. No use aire presurizado, ya que este puede dañar el cartucho. No aceite el cartucho.

4. Reinstale el cartucho, el plato y la perilla.

Nota: El lado superior del plato del filtro de aire 4 viene marcado "UP" (únicamente en los motores equipados con tanque de combustible integral).

5. Instale el pre-filtro en el cartucho y coloque la tapa.

Mantenimiento (Continuación)

Servicio para la bujía (vea la fig. 9)

Use únicamente el Probador de Chispa Briggs & Stratton 2, para comprobar chispa. El entrehierro de la bujía 3 debe ser de 0,76 mm.

Cambie las bujías cada estación. Se dispone de llaves de bujía en cualquier Centro de Servicio Autorizado Briggs & Stratton.

Mantenga limpio el motor (vea la fig. 9)

Remueva periódicamente los residuos /desechos acumulados en el motor. No use atomizador con agua ya que el agua podría contaminar el combustible. Use un cepillo o aire comprimido.



Los residuos/desechos alrededor del múltiple de escape/mofle podrían ocasionar una explosión. Inspeccione y limpie el área alrededor del mofle 4 antes de cada uso. Mantenga las varillas, los resortes y los controles 4 libres de desechos.

Si el mofle viene equipado con malla atrapachispas 5, remueva la malla atrapachispas para su limpieza e inspección cada 50 horas o cada estación. Cámbiela si está dañada.



Cambie el filtro en-línea de combustible 6 cada estación. Drene el tanque de combustible o cierre la válvula de cierre de combustible antes de cambiar el filtro de combustible.

Los residuos o los desechos pueden obstruir el sistema de enfriamiento de aire del motor, especialmente después de un servicio prolongado. Cada 100 horas o cada estación, limpie las aletas de enfriamiento internas y las superficies para prevenir recalentamiento y daños en el motor. Remueva la tapa del ventilador para limpiar las áreas mostradas 7.

Compruebe la tolerancia de las válvulas (admisión y escape 0,10-0,15 mm)

Programa de Mantenimiento

Siga los intervalos por horas de trabajo o por calendario, lo que ocurra primero. Se puede requerir un servicio más frecuente cuando se opera bajo condiciones adversas como las anotadas a continuación.

Cada 8 Horas

- Cambie aceite

Cada 8 Horas o diariamente

- Compruebe el nivel de aceite
- Limpie el área alrededor del mofle, las varillas y los resortes

Cada 25 Horas o cada estación

- Cambie aceite si se opera con carga pesada o en temperaturas ambiente altas
- Servicio para el pre-filtro del filtro de aire*

Cada 50 Horas o cada estación

- Cambie aceite
- Limpie e inspeccione el atrapachispas, si está equipado.

Cada 100 Horas o cada estación

- Déle servicio al cartucho del filtro de aire*
- Cambie el filtro de aceite, si está equipado
- Limpie el sistema de enfriamiento*

Cada estación

- Cambie las bujías
- Cambie el filtro en-línea de combustible
- Compruebe la tolerancia de las válvulas

* Limpie con mayor frecuencia bajo condiciones de mucho polvo, o cuando se presenten muchos desechos en el aire o después de una operación prolongada cortando grama alta y seca.

Bodegaje

Los motores que van a ser almacenados durante más de 30 días necesitan ser protegidos o drenarles el combustible para evitar la formación de depósitos de goma en el sistema de combustible o en las partes esenciales del carburador.

Para proteger el motor, se recomienda el uso del Aditivo para Gasolina Briggs & Stratton 8 disponible en cualquier Centro de Servicio Autorizado Briggs & Stratton. Mezcle el aditivo con el combustible en el tanque de combustible o en el recipiente de almacenamiento. Opere el motor durante un período corto de tiempo para permitir que el Aditivo circule por el carburador. El motor y el combustible pueden ser almacenados hasta por 24 meses.

Nota: Si no se usa Aditivo o si el motor está operando con gasolina que contenga alcohol, tal como gasohol, remueva todo el combustible del tanque y opérela hasta que se detenga por la falta de combustible.

1. Cambie aceite. Consulte el aparte "**Servicio de Aceite**". (vea las figuras 2 7)
2. Remueva las bujías y vierta aproximadamente 30 ml de aceite para motor en el interior de los cilindros. Coloque las bujías nuevamente y haga girar el motor lentamente para distribuir el aceite.
3. Limpie los residuos o los desechos de los cilindros y las aletas de la culata y por detrás del mofle.
4. Guárdelo en un área limpia y seca, pero NO cerca a estufas, hornos o calentadores de agua los cuales utilizan luz piloto ni cerca a cualquier dispositivo que pueda crear chispa.

Servicio

Busque un Centro de Servicio Autorizado Briggs & Stratton. Estos cuentan con un stock de Repuestos Originales Briggs & Stratton y están equipados con herramientas de servicio especiales. Los mecánicos entrenados le aseguran un experto servicio de reparación en todos los motores Briggs & Stratton. Todo concesionario que se anuncie como "Autorizado por Briggs & Stratton" debe satisfacer los estándares establecidos por Briggs & Stratton.



Usted puede localizar su Centro de Servicio Autorizado Briggs & Stratton más cercano en las "Páginas Amarillas" del directorio bajo "Motores, Gasolina" o "Motores a Gasolina", o "Máquinas Cortacésped" o en una categoría similar. Existen más de 30.000 Centros de Servicio Autorizados en todo el mundo dispuestos a servirle.

Nota: El logo de los dedos caminando y "Páginas Amarillas" son marcas registradas en varias jurisdicciones.

El manual de taller ilustrado incluye "Teorías de Operación", especificaciones comunes e información detallada que cubre ajuste, afinación y reparación de los motores bicilíndricos OHV, de 4 tiempos Briggs & Stratton. Pídale con el Número de Parte 805612 en cualquier Centro de Servicio Autorizado Briggs & Stratton.

Insista en Repuestos Originales Briggs & Stratton con nuestro logo impreso en el empaque y/o en el repuesto. Las imitaciones pueden no funcionar bien y pueden invalidar su garantía.

Acerca de la Garantía de Su Motor

Briggs & Stratton le da la bienvenida a la reparación bajo garantía y se disculpa por los inconvenientes presentados. Cualquier Centro de Servicio Autorizado puede hacer reparaciones bajo garantía. La mayor parte de las reparaciones bajo garantía se atienden de manera rutinaria, pero algunas veces las peticiones para el servicio de garantía pueden no ser apropiadas. Por ejemplo, la garantía no será aplicable si el daño del motor ocurrió debido a abuso, falta de mantenimiento, transporte, manejo, bodegaje o instalación inapropiados. Similarmen te se invalidará la garantía si el número serial del motor ha sido removido o si el motor ha sido alterado o modificado. Si un cliente no está de acuerdo con la decisión tomada por el Centro de Servicio, se realizará una investigación para determinar la aplicabilidad de la garantía. Pida a su Centro de Servicio Autorizado que envíe toda la información pertinente a su Distribuidor o a la Fábrica para proceder a su revisión. Si el Distribuidor o la Fábrica deciden que su reclamo es justificado, le será reembolsado al cliente el importe completo de aquellas partes aceptadas como defectuosas. Para evitar cualquier malentendido que pudiera presentarse entre el cliente y el Distribuidor, listamos a continuación algunas de las causas de fallas en el motor cuya reparación o cambio no cubre la garantía.

Mantenimiento Incorrecto:

Recuerde que la vida de servicio de un motor depende de las condiciones de operación y del cuidado que recibe. Algunas aplicaciones, tales como cultivadoras, bombas y máquinas cortacésped rotantes, usadas muy frecuentemente en condiciones de mucho polvo o muy sucias, las cuales pueden hacer que parezca un desgaste prematuro. Tales desgastes, cuando son causados por suciedad, polvo, el uso de de chorro de arena en la limpieza de la bujía u otros materiales abrasivos que hayan entrado en el motor debido a un mantenimiento incorrecto, no serán cubiertos por la garantía.

Esta garantía cubre únicamente, material defectuoso y/o mano de obra relacionados con el motor, y no el cambio o reembolso del equipo en el cual haya sido montado el motor. Ni extenderá la garantía a reparaciones requeridas debido a:

1. PROBLEMAS OCASIONADOS POR EL USO DE PARTES QUE NO SEAN PARTES ORIGINALES BRIGGS & STRATTON.
2. Controles del equipo o instalaciones que impidan el arranque, ocasionando un rendimiento poco satisfactorio del motor, o una vida corta del motor. (Contacte el fabricante del equipo.)
3. Carburadores con fugas, conductos de combustible obstruidos, válvulas atascadas u otros daños causados por el uso de combustible contaminado o viejo. (Use gasolina limpia, fresca y sin plomo y el estabilizador para gasolina, Parte No. 5041 de Briggs & Stratton.)
4. Partes que se hayan rayado o quebrado por operar el motor con aceite lubricante insuficiente o contaminado, o del grado de viscosidad incorrecto (compruebe el nivel de aceite diariamente o cada 8 horas de operación. Rellene si es necesario y cámbielo en los intervalos recomendados.) Lea el "Manual del Propietario".
5. Reparación o ajuste de partes asociadas o conjuntos tales como embragues, transmisiones, controles remoto, etc., los cuales no son fabricados por Briggs & Stratton.
6. Daño o desgaste de partes causado por la entrada de suciedades al motor debido al mantenimiento incorrecto del filtro de aire, montaje incorrecto, o por el uso de un elemento o cartucho del filtro de aire no-original. (Limpie y aceite nuevamente el elemento de la Espuma Aceitada® o el pre-filtro de espuma y cambie el cartucho en los

intervalos recomendados.) Lea el "Manual del Propietario".

7. Partes dañadas por sobrevelocidad o recalentamiento causado por cortes de grama, desechos, suciedades los cuales taponan u obstruyen las aletas de enfriamiento, o el área de la volante, o daños causados por operar el motor en un área confinada sin la suficiente ventilación. (Limpie las aletas en el cilindro, la culata y la volante en los intervalos recomendados.) Lea el "Manual del Propietario".
8. Partes del motor o del equipo quebradas por vibración excesiva causada por un montaje flojo del motor, cuchillas de corte flojas, cuchillas o impulsores desbalanceados, fijación incorrecta del equipo al cigueñal del motor, sobrevelocidad u otro abuso en la operación.
9. Un cigueñal deformado o quebrado causado por golpear con un objeto sólido la cuchilla de corte de una máquina cortacésped rotante, o por tensión excesiva de las correas en v.
10. Afinación o ajuste de rutina del motor.
11. Motor o componentes del motor, es decir, cámara de combustión, válvulas, asientos de válvulas, guías de válvulas o bobinados del motor de arranque quemados, causados por el uso de combustibles alternos tales como, petróleo líquido, gas natural, gasolinas alteradas, etc.

Usted dispone de la garantía únicamente a través de centros de servicio que hayan sido autorizados por Briggs & Stratton Corporation. Su Centro de Servicio Autorizado más cercano está listado en las "Páginas Amarillas™" de su directorio telefónico bajo "Motores, Gasolina" o "Motores a Gasolina", "Máquinas Cortacésped", o en una categoría similar.

Póliza de Garantía del Propietario del Motor Briggs & Stratton

Vigente a partir de Febrero 1, 1994, reemplaza todas las Garantías previas sin fecha y todas las Garantías fechadas antes de Febrero 1, 1994

GARANTÍA LIMITADA

"Briggs & Stratton Corporation reparará o cambiará, sin costo alguno, cualquier parte, o partes del motor que sean defectuosas en material o mano de obra o ambos. Los gastos de transporte de las partes enviadas para reparación o cambio bajo esta Garantía deben ser abonados por el comprador. Esta garantía tiene vigencia por los períodos de tiempo y está sujeta a las condiciones establecidas en esta póliza. Para recibir servicio bajo garantía contacte su Centro de Servicio Autorizado más cercano que aparece en las "Páginas Amarillas™" bajo "Motores, Gasolina", "Motores a Gasolina", "Máquinas Cortacésped" o en una categoría similar. NO EXISTE NINGUNA OTRA GARANTÍA EXPRESA. LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, INCLUYENDO AQUELLAS DE MERCANTIBILIDAD Y ADAPTABILIDAD PARA UN FIN DETERMINADO QUEDAN LIMITADAS A UN AÑO A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA, O A LA EXTENSION PERMITIDA POR LA LEY, QUEDANDO EXCLUIDAS TODAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS. LA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS CONSECUENTES BAJO CUALQUIER Y TODAS LAS GARANTÍAS QUEDA EXCLUIDA EN LA MEDIDA QUE DICHA EXCLUSIÓN SEA PERMITIDA POR LA LEY. Algunas jurisdicciones no contemplan limitaciones en cuanto a la duración de una garantía implícita, y otras jurisdicciones no permiten la exclusión o limitación de daños consecuentes o incidentales, en cuyo caso la limitación y exclusión anteriores pueden no aplicarse a usted. Esta garantía le dá derechos legales específicos, pudiendo tener a su vez otros derechos que varían de un estado a otro."

Briggs & Stratton Corporation

F. P. Stratton, Jr.
F. P. Stratton, Jr.
Presidente y Jefe Ejecutivo

PERIODO DE GARANTÍA

MOTORES	EEUU Y CANADA		FUERA DE EEUU Y CANADA	
	USO PRIVADO*	USO COMERCIAL*	USO PRIVADO*	USO COMERCIAL*
Todos los motores Vanguard™.	2 años - motor /limitada** - encendido Magnetron®			
Todos los motores Diamond Plus®, Europa™, Industrial Plus™ y todos los I/C®.	2 años	1 año	2 años	1 año
Quantum® y Diamond Power®.	2 años	90 días	2 años †	90 días
Todos los motores estándar que van desde 2 hasta 18 HP instalados en máquinas cortacésped, bordeadoras, picadoras, trituradoras, y en todos los motores Sno/Gard.	2 años	90 días	1 año	90 días
Todos los otros motores estándar que van desde 2 hasta 18 HP.	1 año	90 días	1 año	90 días

* En relación a esta póliza de garantía, "uso privado" significa uso doméstico personal por el consumidor detallista original. "Uso comercial" significa todos los otros usos, incluyendo fines comerciales o que produzcan renta. Una vez que el motor haya experimentado uso comercial, será considerado en adelante como motor de uso comercial para fines de esta garantía. Los motores usados en carreras competitivas o en trayectorias comerciales o de renta no serán cubiertos por la garantía.

** La garantía ilimitada del encendido Magnetron® cubre las partes y la mano de obra durante los primeros cinco (5) años a partir de la fecha de compra; después únicamente las partes. "limitada" significa durante todo el tiempo que el motor permanezca en manos del comprador original.

† Un (1) año en Australia, Nueva Zelanda, Medio Oriente y Africa.

NO ES NECESARIA NINGUNA TARJETA DE REGISTRO (GARANTÍA) PARA OBTENER LA GARANTÍA EN MOTORES BRIGGS & STRATTON. GUARDE SU RECIBO DE COMPRA. PARA OBTENER LA GARANTÍA SE REQUERIRA UNA PRUEBA DE LA FECHA DE COMPRA.

Los Motores Briggs & Stratton Son Fabricados Bajo Una O Más De Las Sigüientes Patentes: Diseño D-247.177 (Otras Patentes Pendientes)										
5.320.795	5.265.700	5.197.422	5.105.331	5.040.503	4.995.357	4.895.119	4.520.288	4.355.253	4.168.288	DES. 308.872
5.271.363	5.243.878	5.191.864	5.086.890	5.016.588	4.977.879	4.819.593	4.453.507	4.270.509	DES. 309.458	DES. 308.871
5.269.713	5.197.425	5.150.674	5.040.644	4.996.956	4.971.219	4.694.792	4.430.984	4.233.534	DES. 309.457	

Comment utiliser les illustrations du manuel

1 - **9** Fait référence aux figures des pages intérieures de couverture.

1 - **15** Fait référence aux pièces du moteur de la figure **1**.

1 - **9** Fait référence aux pièces / actions des figures.

A - **D** Fait référence aux pièces de rechange des pages intérieures de couverture.

Inscrire ici le modèle, le type et le code de votre moteur pour référence ultérieure.

Inscrire la date d'achat pour référence ultérieure.

Pièces du moteur (voir Fig. 1)

- ① Corde de lanceur
- ② Robinet d'alimentation d'essence
- ③ Couvercle du carburateur
- ④ Filtre à air
- ⑤ Remplissage de carburant
- ⑥ Filtre à carburant, si prévu
- ⑦ Remplissage / jauge à huile
- ⑧ Remplissage à huile, si prévu
- ⑨ 12 Démarreur électrique 12 V, si prévu
- ⑩

Moteur	Modèle	Type	Code
XXXXXX	XXXX XX	XXXXXXXX	

- ⑫ Carter de lanceur
- ⑬ Fil de bougie
- ⑭ Collecteur d'échappement
- ⑮ Filtre à huile, si prévu

Symboles

F



Ce symbole de danger signale un message concernant votre sécurité. Les termes Danger, Avertissement et Mise en garde signalent une gradation du danger. La mort, des dommages corporels ou matériels peuvent s'ensuivre si l'on ne suit pas attentivement les instructions.



Vous ne serez prêt à utiliser ce moteur qu'après avoir lu attentivement les consignes de sécurité. Lire entièrement le manuel d'utilisation et les instructions d'utilisation de l'équipement entraîné par ce moteur.



Retirer le fil de bougie et le mettre à la masse (débrancher la cosse négative de la batterie, si le moteur est équipé d'un démarreur électrique) avant de procéder à l'entretien ou au réglage du moteur et de l'équipement.

Consignes de sécurité



Le moteur Briggs & Stratton livré avec votre équipement est fabriqué avec les meilleurs matériaux dans une usine à la pointe du progrès. Noter que Briggs & Stratton vend des moteurs aux fabricants d'équipements. Nous vendons aussi nos moteurs à d'autres intermédiaires de la distribution qui peuvent les revendre à l'utilisateur final, à un fabricant d'équipements, à un autre distributeur ou revendeur. Par conséquent, Briggs & Stratton n'est pas nécessairement au courant de l'application pour laquelle ce moteur est utilisé. Dès lors, nous vous recommandons de lire attentivement le mode d'emploi de l'équipement entraîné par ce moteur.

Vous devez aussi savoir qu'il existe certaines applications pour lesquelles Briggs & Stratton désapprouve l'utilisation de ses moteurs. Les moteurs Briggs & Stratton ne doivent pas être utilisés sur des véhicules à moins de 4 roues. Ceci concerne les motocyclettes, les avions, et les véhicules tout terrain. En outre, Briggs & Stratton désapprouve l'utilisation de ses moteurs dans des compétitions. **DÈS LORS, LES MOTEURS BRIGGS & STRATTON NE PEUVENT PAS ÊTRE UTILISÉS POUR CES APPLICATIONS.** La non-observation de cet avertissement peut entraîner la mort, des lésions graves (y compris la paralysie) ou des dommages matériels.

NE PAS faire tourner le moteur dans un local clos. (Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel).

NE PAS approcher les mains ou les pieds des pièces rotatives et en mouvement.

NE PAS stocker, renverser ou utiliser de l'essence près d'une flamme nue, ou près d'appareils tels que poêles, fourneaux, chauffe-eau comportant une veilleuse ou susceptibles de provoquer une étincelle.

NE PAS faire le plein de carburant à l'intérieur ou dans un local non ventilé.

NE PAS retirer le bouchon du réservoir ni remplir le réservoir quand le moteur tourne ou qu'il est chaud. (Laisser refroidir le moteur pendant 2 minutes avant de faire le plein de carburant).

NE PAS utiliser le moteur quand de l'essence a été renversée, que l'on sent une odeur d'essence ou que d'autres conditions explosives sont présentes. (Éloigner l'équipement de la flaque et éviter toute étincelle jusqu'à ce que l'essence soit évaporée).

NE PAS transporter le moteur avec de l'essence dans le réservoir ou avec le robinet d'alimentation ouvert.

NE PAS modifier les ressorts du régulateur, les tringles et autres pièces pour augmenter le régime du moteur. (Faire tourner le moteur au régime préconisé par le fabricant de l'équipement).

NE PAS contrôler l'étincelle en retirant la bougie. (Utiliser un contrôleur homologué; par exemple Réf.: 19368 Briggs & Stratton).

NE PAS lancer le moteur quand la bougie est retirée. (Si le moteur est noyé, amener l'accélérateur sur FAST et lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre).

NE PAS frapper le volant avec un marteau ou un objet dur, ce qui pourrait provoquer le bris du volant en cours de fonctionnement. (Utiliser des outils appropriés pour faire l'entretien du moteur).

NE PAS utiliser le moteur sans silencieux. Inspecter celui-ci régulièrement et le remplacer s'il est usé ou qu'il fuit. Si le moteur est équipé d'un silencieux à déflecteur, le remplacer, si nécessaire, par le bon déflecteur).

NE PAS utiliser le moteur avec une accumulation d'herbe, de feuilles ou autres matériaux combustibles autour du silencieux / catalyseur.

NE PAS toucher le pot d'échappement, le cylindre ni les ailettes chaudes pour ne pas se brûler.

NE PAS utiliser le moteur dans des zones boisées, broussailleuses ou sur des terrains en jachère ou herbeux si le pot d'échappement n'est pas équipé d'un pare-étincelles. Le pare-étincelles doit être gardé en bon état par le propriétaire ou l'opérateur.

NE PAS démarrer le moteur quand le filtre à air ou le couvercle du filtre à air est déposé.

PREVENIR UN DEMARRAGE ACCIDENTEL; retirer le fil de la bougie et le mettre à la masse pour faire l'entretien du moteur ou de l'équipement. Débrancher le fil de la borne négative de la batterie pour les systèmes équipés d'un démarreur électrique.

DEBARRASSER les ailettes du cylindre et les pièces du régulateur de la saleté, des débris d'herbe et autres, susceptibles de modifier le régime du moteur.

TIRER la corde du lanceur lentement jusqu'à ce qu'une résistance soit perçue. Tirer alors vigoureusement pour prévenir les retours et éviter de se faire mal à la main ou au bras.

UTILISER de l'essence sans plomb récente. Une vieille essence laisse des dépôts de gomme dans le carburateur et provoque des fuites.

CONTROLER que les durits et les raccords de carburant ne présentent ni fissures ni fuites. Remplacer si nécessaire.

Utiliser uniquement des pièces détachées d'origine Briggs & Stratton ou équivalentes. L'emploi de pièces de substitution de qualité inférieure peut endommager le moteur.

Huiles recommandées (voir Fig. [2])

Le moteur est expédié par Briggs & Stratton sans huile. Avant de lancer le moteur, faire le plein d'huile. Eviter de trop remplir.

Utiliser une huile détergente de haute qualité, classée "SE, SF, SG", telle que l'huile "homologuée" Briggs & Stratton SAE 30 (voir Fig. [A]). Ne pas employer d'additifs spéciaux avec les huiles recommandées. Ne pas mélanger d'huile à l'essence.

Choisir dans le tableau une huile de viscosité appropriée correspondant à la température prévue avant la prochaine vidange. (Voir Fig. [2])

- * La température de fonctionnement des moteurs refroidis par air est supérieure à celle des moteurs automobiles. L'emploi d'huiles multigrades (10W-30, etc.) au-delà de 4° C se traduira par une consommation d'huile importante et risque d'endommager le moteur. Contrôler le niveau d'huile plus fréquemment en cas d'utilisation de ce type de huile.
- ** L'emploi d'huile SAE 30 au-dessous de 4° C rend le démarrage difficile et risque d'endommager le bloc-moteur suite à la mauvaise lubrification.

Vérifier le niveau d'huile (voir Fig. [2])

La capacité d'huile est d'environ 1,4 litre si le moteur n'est pas équipé d'un filtre à huile. La capacité d'huile est d'environ 1,7 litre si le moteur est équipé d'un filtre.

Note: La capacité d'huile est plus grande si le moteur est équipé d'un filtre à huile à distance.

Placer le moteur de niveau et nettoyer autour du remplissage à huile ①.

Retirer la jauge à huile ②, l'essuyer avec un linge propre, l'introduire et la serrer de nouveau. Retirer la jauge et contrôler le niveau. Le niveau d'huile doit atteindre la marque FULL ③. S'il faut compléter le niveau, verser l'huile lentement. Serrer fermement la jauge avant de lancer le moteur.

Après remplissage ou changement d'huile, lancer le moteur et le faire tourner au ralenti pendant 30 secondes. Arrêter le moteur. Attendre 30 secondes et vérifier le niveau. S'assurer qu'il n'y a pas de fuite à huile. Si nécessaire, compléter pour amener le niveau à la marque FULL de la jauge à huile

Carburants recommandés

Utiliser de l'essence fraîche, propre, sans plomb ayant un indice d'octane de 85 au moins. L'essence au plomb convient également si l'essence sans plomb n'est pas disponible. Acheter l'essence par quantités pouvant être utilisées dans les 30 jours. Voir **stockage**.

Ne pas employer d'essence contenant du méthanol. Ne pas mélanger d'huile à l'essence.

Pour la protection du moteur, nous recommandons d'employer l'additif pour essence Briggs & Stratton (voir Fig. [B]) disponible auprès des Stations service agréées Briggs & Stratton.

Contrôle du niveau d'essence.

Nettoyer autour du remplissage d'essence avant d'enlever le bouchon pour faire le plein. Laisser un espace pour l'expansion du carburant.



Avant de faire le plein de carburant, laisser refroidir le moteur pendant 2 minutes.

Démarrage (voir les Fig. [3] [4])



TOUJOURS GARDER LES MAINS ET LES PIEDS A L'ECART DE LA LAME ET/OU DES PIECES DE L'EQUIPEMENT EN MOUVEMENT.



Ne pas utiliser de fluide de démarrage pressurisé. Le fluide de démarrage étant inflammable, il peut gravement endommager le moteur ou provoquer un incendie.

Lancer, remiser et faire le plein de l'équipement en position horizontale.

Avant de lancer le moteur (voir Fig. [3])

Si le moteur tombe à court d'huile, un **manoccontact de pression d'huile** déclenche un dispositif avertisseur ou arrête le moteur. (Lire le mode d'emploi fourni par le fabricant de l'équipement pour déterminer le type d'équipement de votre moteur.) Voir **pression d'huile** à la page suivante.

1. Ouvrir le robinet d'alimentation d'essence ①, si prévu.
2. Amener la commande de starter ② en position CHOKE.

Note: Si le moteur ne démarre pas, retirer le filtre à air pour contrôler le starter. Le starter doit se fermer complètement. Si ce n'est pas le cas, voir **Réglages**.

3. Amener la commande d'accélération ③ à la position FAST.
4. Pousser l'interrupteur à bascule ④ en position I.

Lanceur à rappel automatique, si prévu

(voir Fig. [4])



Saisir la poignée de lanceur et tirer lentement jusqu'à percevoir une résistance. Tirer alors vivement sur la corde pour vaincre la compression, prévenir les retours et démarrer le moteur. Si nécessaire, répéter avec le starter coupé et la commande d'accélération sur FAST. Utiliser le moteur avec le starter coupé et la commande d'accélération à la position FAST.

Démarrateur électrique (voir Fig. [4])

Sur les moteurs équipés d'un démarreur 12 volts, tourner la clé à la position START ① ou appuyez sur le bouton ②. Répéter si nécessaire avec le starter coupé et la commande d'accélération à la position FAST. Utiliser le moteur avec le starter coupé et la commande d'accélération à la position FAST.

Note: Si le fabricant de l'équipement a fourni la batterie, la charger avant d'essayer de lancer le moteur, selon les recommandations du fabricant de l'équipement. Pour prolonger la vie du démarreur, procéder par cycles de démarrage courts (15 secondes par minute) Les démarrages prolongés peuvent endommager le démarreur.



Si le moteur est équipé d'une batterie pour démarreur électrique, ne pas utiliser le moteur avec la batterie débranchée.

Arrêt (voir Fig. [5])

Ne pas amener la commande de starter en position CHOKE pour arrêter le moteur. Cela peut provoquer de l'auto-allumage ou des dégâts au moteur. Amener la commande d'accélération ① à la position IDLE ou SLOW, puis sur STOP ou tourner la clé sur OFF ② ou pousser l'interrupteur à bascule ③ en position 0.

Toujours retirer la clé du contacteur quand l'équipement est inutilisé ou abandonné.



Pour le transport du moteur ou de l'équipement, fermer le robinet d'alimentation d'essence, si prévu, pour prévenir les fuites.

Réglages (voir Fig. [6])



Pour prévenir un démarrage accidentel, retirer le fil de bougie ① et le mettre à la masse avant réglage (débrancher la cosse négative de la batterie).

Réglages de la commande de starter

Déposer le filtre à air. Déplacer la commande de starter à la position CHOKE. Le volet de starter du carburateur ② doit être complètement fermé. Si ce n'est pas le cas, desserrer la vis de fixation de la gaine ③ et tirer la gaine et le câble ④ dans le sens de la flèche en bout de course. Serrer la vis de fixation de la gaine. Remonter le filtre à air.

Réglages de la commande d'accélération ⑤

Déposer le filtre à air. Amener la commande d'accélération à la position FAST. La plaque pivotante ⑤ doit toucher la butée d'accélération ⑥. Si ce n'est pas le cas, desserrer la vis de fixation de la gaine ⑦. Déplacer la gaine et le câble ③ dans le sens de la flèche jusqu'à ce que la plaque pivotante soit contre la butée d'accélération. Serrer la vis de fixation de la gaine. Remonter le filtre à air.

Commande du régulateur réglable

Cette commande ⑧ a été réglée en usine selon les indications du fabricant de l'équipement sur lequel le moteur est monté. Un réglage s'impose, consulter une Station Service Agréée Briggs & Stratton.

Vérifier le fonctionnement des commandes. Les régler si nécessaire.

Réglages du carburateur



Le fabricant de l'équipement sur lequel est monté ce moteur a spécifié le régime maximum à vide d'utilisation du moteur. NE PAS DEPASSER ce régime maximum.

S'adresser à une Station Service Agréée Briggs & Stratton si un réglage du carburateur s'impose.

Entretien (voir les Fig. 7 8 9)

Voir aussi le **Programme d'entretien**. Respecter les intervalles horaires ou calendaires, selon le cas. Un entretien plus fréquent est nécessaire lors d'une utilisation dans des conditions difficiles. Consulter un distributeur agréé Briggs & Stratton pour les pièces de rechange correctes (voir Fig. C/D)



Pour prévenir un démarrage accidentel, retirer le fil de bougie ① et le mettre à la masse et débrancher la cosse négative de la batterie, avant entretien.

Graissage (voir Fig. 7)

Contrôler régulièrement le niveau d'huile.

Veiller à compléter le niveau d'huile. Contrôler toutes les 8 heures ou chaque jour, avant de démarrer le moteur. Voir la procédure de remplissage au chapitre **Huiles recommandées**.

Changement de l'huile.

Changer l'huile après les 8 premières heures de fonctionnement. Faire la vidange lorsque le moteur est chaud. Faire le plein avec de l'huile neuve de viscosité appropriée (voir Fig. 2).

Changement du filtre à huile ②, si prévu.

Remplacer le filtre à huile toutes les 100 heures de fonctionnement ou chaque saison, selon le cas. Avant de monter un nouveau filtre à huile, huiler légèrement le joint du filtre avec de l'huile moteur neuve. Visser le filtre à la main jusqu'à ce que le joint soit en contact avec le support. Serrer ensuite de 1/2 à 3/4 de tour. Lancer le moteur et le faire tourner au RALENTI pour contrôler l'absence de fuites d'huile. Arrêter le moteur. Vérifier à nouveau le niveau d'huile et compléter si nécessaire.

Pression d'huile

Si la pression d'huile tombe sous 0,2-0,4 kg/cm², un manomètre de pression d'huile (si le moteur en est équipé) actionne un dispositif sonore ou arrête le moteur. Vérifier le niveau d'huile avec la jauge. Si le niveau d'huile se trouve entre la marque **ADD** et **FULL** de la jauge à huile, ne pas essayer de relancer le moteur. Contacter une Station Service Agréée Briggs & Stratton. Ne pas utiliser le moteur tant que la pression d'huile normale n'est pas rétablie.

Si le niveau d'huile est sous la marque **ADD** de la jauge à huile, ajouter de l'huile pour amener le niveau à la marque **FULL**. Relancer le moteur et contrôler la pression d'huile. Si la pression est normale, continuer à utiliser le moteur.

Note: La jauge de pression équipant éventuellement le moteur est fournie par le fabricant de l'équipement.

Filtre à air, double élément (voir Fig. 8)

1. Déposer le couvercle.
2. Sortir avec précaution le pré-filtre ② de la cartouche ③.
3. Retirer le bouton et la plaque. Retirer avec précaution la cartouche pour empêcher les débris de pénétrer dans le carburateur.

Remplacer le pré-filtre, si prévu, ou la cartouche si elle est très sale ou endommagée.

Pour entretenir le pré-filtre, le laver au détergent liquide et à l'eau. Le presser dans un linge propre pour le sécher. Le saturer d'huile moteur. Le presser dans un linge propre absorbant pour éliminer tout excès d'huile.

Pour entretenir la cartouche, la frapper doucement sur une surface plane. Ne pas employer de solvants à base de pétrole, comme le kérosène, ni de l'air comprimé pour nettoyer la cartouche car ils risquent de l'endommager. Ne pas huiler la cartouche.

4. Remonter la cartouche, la plaque et le bouton.

Note: Le côté supérieur de la plaque du filtre à air ④ est marquée "UP" (uniquement pour les moteurs équipés d'un réservoir de carburant intégré).

5. Remonter le pré-filtre sur la cartouche et remonter le couvercle.

Entretien suite

Entretien de la bougie (voir Fig. 9)

Utiliser uniquement l'éclateur Briggs & Stratton ②, pour vérifier l'étincelle. L'écartement des électrodes de bougie ③ doit être de 0,75 mm.

Remplacer la bougie chaque saison. Une clé à bougie est disponible dans les Stations Service Agréées Briggs & Stratton.

Veiller à la propreté du moteur (voir Fig. 9)

Éliminer périodiquement l'accumulation d'herbe et de paille du moteur. Ne pas asperger le moteur d'eau pour éviter de contaminer le carburant. Le nettoyer avec une brosse ou à l'air comprimé.



La paille et les débris autour du collecteur d'échappement / silencieux peuvent provoquer un incendie. Vérifier et nettoyer autour du silencieux ④ avant chaque usage. Éliminer les débris des tringles, ressorts et commandes ⑤.

Si le silencieux est équipé d'un pare-étincelles ⑥, déposer ce dernier pour nettoyage et inspection toutes les 50 heures ou chaque saison. Le remplacer s'il est endommagé.



Remplacer le filtre à carburant sur durit ⑦ chaque saison. Vidanger le réservoir de carburant ou fermer le robinet d'alimentation avant de remplacer le filtre à carburant.

La paille ou les débris peuvent obstruer le système de refroidissement du moteur, surtout après une utilisation prolongée. Toutes les 100 heures ou chaque saison, nettoyer les ailettes et les surfaces de refroidissement internes pour prévenir une surchauffe ou des dégâts au moteur. Déposer le carter de lanceur et nettoyer les zones indiquées ⑧.

Vérifier le jeu des soupapes (admission et échappement 0,10-0,15 mm)

Programme d'entretien

Respecter les intervalles horaires ou calendaires, selon le cas. Un entretien plus fréquent est nécessaire lors d'une utilisation dans des conditions difficiles indiquées ci-dessous.

Après les 8 premières heures

- Changer l'huile

Toutes les 8 heures ou tous les jours

- Contrôler le niveau d'huile
- Nettoyer autour du silencieux, des tringles et des ressorts

Toutes les 25 heures ou chaque saison

- Changer l'huile lors d'une utilisation à température ambiante et à charge élevées
- Entretenir le pré-filtre du filtre à air*

Toutes les 50 heures ou chaque saison

- Changer l'huile
- Nettoyer et vérifier le pare-étincelles, si prévu.

Toutes les 100 heures ou chaque saison

- Faire l'entretien de la cartouche du filtre à air *
- Remplacer le filtre à huile, si prévu
- Nettoyer le système de refroidissement*

Chaque saison

- Remplacer les bougies
- Remplacer le filtre à carburant sur durit.
- Vérifier le jeu des soupapes

* Nettoyer plus souvent dans des conditions poussiéreuses, ou en présence de débris aériens ou après une utilisation prolongée pour couper des herbes hautes et sèches

Stockage

Les moteurs stockés pendant plus de 30 jours doivent recevoir une protection ou leur essence doit être vidangée pour prévenir les dépôts de gomme dans le système d'alimentation ou sur des pièces vitales du carburateur.

Pour la protection du moteur, nous recommandons l'emploi de l'additif pour essence Briggs & Stratton Réf.: 999005 F, ⑧ disponible dans toute Station Service Agréée Briggs & Stratton. Ajouter l'additif au réservoir de carburant ou dans un réservoir de stockage. Faire tourner quelques instants le moteur pour faire circuler l'additif dans le carburateur. Le moteur et le carburant peuvent alors être remisés pendant 24 mois au maximum.

Note: Si vous n'employez pas l'additif ou si vous utilisez de l'essence à l'alcool, vidanger toute l'essence du réservoir et faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête, faute de carburant.

1. Changer l'huile. Voir Graissage. (voir Fig. 2 7)
2. Retirer les bougies et verser environ 30 ml d'huile moteur dans les cylindres. Remonter les bougies et faire tourner lentement le moteur pour répartir l'huile.
3. Éliminer l'herbe et la paille des ailettes des cylindres et des culasses et derrière le silencieux.
4. Stocker l'équipement dans un endroit propre et sec, mais pas à proximité d'un poêle, d'une chaudière ou d'un chauffe-eau qui utilise une veilleuse ou tout dispositif pouvant produire des étincelles.

Service après vente

S'adresser à une Station Service Agréée Briggs & Stratton. Elles disposent toutes d'un stock de pièces détachées d'origine Briggs & Stratton et sont équipées de l'outillage spécial. Les mécaniciens expérimentés assurent un entretien et une réparation de qualité pour tous les moteurs Briggs & Stratton. Seules les "Stations Service Agréées Briggs & Stratton" sont tenues de respecter les normes Briggs & Stratton.



Pour trouver la Station Service Agréée Briggs & Stratton la plus proche, voir dans les "Pages jaunes™" sous la rubrique "Moteurs à essence", "Tondeuses à gazon" ou apparentée. Au total, il a plus de 30 000 distributeurs agréés dans le monde, pour vous servir.

Note: Le logo des "doigts qui marchent" et les "Pages jaunes" sont des marques déposées dans plusieurs pays.

Un manuel d'atelier illustré reprend les "Théories de fonctionnement", les spécifications communes et des informations détaillées sur le réglage, la mise au point et la réparation des moteurs Briggs & Stratton Bi-cylindres en V à soupapes en tête, à quatre temps. Le commander sous la Réf. 805871 auprès des distributeurs agréés Briggs & Stratton. Exiger des pièces détachées d'origine Briggs & Stratton portant notre logo sur la pièce ou l'emballage. Les pièces de substitution ne fonctionnent pas toujours aussi bien et risquent d'annuler votre garantie.

A propos de la garantie de moteur

Briggs & Stratton se fera un plaisir d'effectuer une réparation en garantie tout en déplorant les inconvénients qu'elle peut vous occasionner. Toute Station service agréée peut effectuer des réparations en garantie. La plupart des réparations en garantie sont effectuées sans discussion mais il peut arriver que la demande de réparation en garantie soit injustifiée. Par exemple, la garantie ne s'applique pas quand la défaillance du moteur est due à un abus, un manque d'entretien courant, l'expédition, la manutention, l'entreposage ou une mauvaise installation. Il en va de même si le numéro de série du moteur a été éliminé ou que le moteur a été modifié ou trafiqué.

Si le client n'est pas d'accord avec la décision d'un Réparateur Agréé, une enquête sera effectuée afin de déterminer si la garantie peut être appliquée. Demander au Réparateur Agréé de soumettre tous les faits au distributeur ou à l'usine pour examen. Si le distributeur ou l'usine décide que la demande est justifiée, les articles reconnus défectueux seront intégralement remboursés au client. Afin d'éviter tout malentendu entre les propriétaires de moteurs et les Stations service agréées Briggs & Stratton, nous indiquons ci-après quelques unes de causes de défaillance des moteurs pour lesquelles le remplacement ou la réparation ne sont pas couverts par la garantie.

Entretien inadéquat:

La longévité d'un moteur dépend des conditions dans lesquelles il est utilisé et de l'entretien qu'il reçoit. Certaines applications, comme les motoculteurs, les pompes et les tondeuses, sont souvent utilisées dans un environnement poussiéreux ou sale, ce qui peut être la cause d'une usure pouvant paraître prématurée. Une telle usure, lorsqu'elle est consécutive à l'entrée de poussière, sable ou autre produit abrasif, à cause d'un mauvais entretien, n'est pas couverte par la garantie.

Cette garantie couvre uniquement les pièces défectueuses et/ou la main d'oeuvre et pas le remplacement ou le remboursement de l'équipement sur lequel est monté le moteur. La garantie ne s'applique pas non plus aux réparations dues à:

1. DES PROBLEMES PROVOQUES PAR L'EMPLOI DE PIECES NON D'ORIGINE BRIGGS & STRATTON.
2. Les commandes de l'équipement ou les dispositifs qui empêchent le démarrage, perturbent le fonctionnement du moteur ou abrègent sa durée de vie. (Contacter le fabricant de l'équipement).
3. Les fuites de carburateur, les obstructions des conduites d'alimentation, le blocage des soupapes ou autres dommages provoqués par une essence contaminée ou trop vieille. (Utiliser de l'essence sans plomb fraîche et propre et du stabilisateur pour carburant Briggs & Stratton, réf. 5041).
4. Pièces rayées ou cassées suite à l'utilisation du moteur avec trop peu d'huile, de l'huile sale ou de viscosité non appropriée. (Vérifier le niveau d'huile chaque jour ou toutes les 8 heures d'utilisation. Compléter le niveau si nécessaire et changer l'huile aux intervalles recommandés). Lire le manuel d'utilisation.
5. La réparation ou le réglage de pièces ou d'un groupe de pièces associées tels que les embrayages, transmissions, commandes à distances, etc., qui ne sont pas fabriqués par Briggs & Stratton.
6. Les dommages ou l'usure de pièces provoqués par la pénétration de poussière due au manque d'entretien ou au mauvais montage du filtre à air ou à l'emploi d'un élément ou d'une cartouche de filtre à air non d'origine. (Aux intervalles recommandés, nettoyer et huiler à nouveau le

filtre élément mousse huilée (Oil Foam®) ou le pré-filtre en mousse et remplacer la cartouche). Lire le "Manuel d'utilisation".

7. Les pièces endommagées suite à un sursrégime ou une surchauffe provoqués par l'obstruction des ailettes de refroidissement et de la zone du volant par des débris d'herbe ou de la poussière ou par l'utilisation du moteur dans un local fermé insuffisamment ventilé. (Nettoyer aux intervalles recommandés les ailettes du cylindre, de la culasse et du volant). Lire le "Manuel d'utilisation".
8. Le bris de pièces du moteur ou de l'équipement dû à des vibrations excessives résultant d'un serrage insuffisant des boulons de fixation du moteur, d'une lame ou d'une turbine desserrée ou mal équilibrée, d'une mauvaise adaptation de l'équipement sur le vilebrequin du moteur, d'un sursrégime ou d'une mauvaise utilisation.
9. Vilebrequin faussé ou cassé suite au choc de la lame d'une tondeuse rotative sur un corps dur, ou d'une courroie trapézoïdale trop tendue.
10. Réglage ou mise au point normale du moteur.
11. La défaillance du moteur ou des pièces du moteur, telles que la chambre de combustion, les soupapes, sièges de soupape, guides de soupape ou enroulements du moteur de démarreur grillés, suite à l'emploi de carburants de substitution tels que du pétrole liquéfié, du gaz naturel ou des essences modifiées, etc.

La garantie peut être appliquée uniquement par les Stations Service Agréées Briggs & Stratton. La Station service la plus proche figure dans les "Pages Jaunes™" de votre annuaire téléphonique, sous la rubrique "moteurs à essence", "tondeuses à gazon" ou sous une rubrique apparentée.

Application de la garantie sur les moteurs Briggs & Stratton

Prise d'effet au 1^{er} février 1994, annule et remplace toutes les garanties précédentes et les garanties antérieures au 1^{er} février 1994

GARANTIE LIMITEE

"Briggs & Stratton remplacera ou réparera gratuitement toute pièce ou pièces du moteur présentant un défaut de matière ou de construction ou les deux. Tous les frais de transport de pièces destinées à être remplacées ou réparées au titre de la présente garantie restent à charge de l'acheteur. Cette garantie est d'application pendant la période et aux conditions prévues par cette garantie. Pour toute intervention sous garantie, veuillez contacter la station service agréée la plus proche, figurant dans les "Pages Jaunes™" de votre annuaire téléphonique, sous la rubrique "moteurs à essence", "tondeuses" ou sous une rubrique apparentée. IL N'Y A AUCUNE AUTRE GARANTIE EXPRIMEE. LES GARANTIES IMPLICITES Y COMPRIS LA COMMERCIALISATION OU L'ADAPTATION POUR UNE UTILISATION PARTICULIERE SONT LIMITEES A UNE PERIODE DE UN AN A PARTIR DE LA DATE D'ACHAT ET, DANS LES LIMITES AUTORISEES PAR LA LOI, TOUTE GARANTIE IMPLICITE EST EXCLUE. LES RESPONSABILITES COUVRANT LES DOMMAGES CONSECUTIFS SONT EXCLUES DANS LA MESURE OU CETTE EXCLUSION EST AUTORISEE PAR LA LOI. Certaines juridictions n'admettent aucune limitation sur la durée de la garantie implicite et d'autres juridictions n'admettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accidentels ou consécutifs à l'utilisation, de sorte que la clause limitative ci-dessus peut ne pas s'appliquer à votre cas. Cette garantie vous donne certains droits légaux, et vous pouvez également posséder d'autres droits susceptibles de différer d'une juridiction à l'autre."

Briggs & Stratton Corporation

F. P. Stratton, Jr.
F. P. Stratton, Jr.
Président et Directeur général

PERIODE DE GARANTIE

MOTEURS	AUX U.S.A. ET AU CANADA		EN DEHORS DES U.S.A. ET DU CANADA	
	USAGE PRIVE*	USAGE COMMERCIAL*	USAGE PRIVE*	USAGE COMMERCIAL*
Tous les moteurs Vanguard™.	2 ans sur moteur / A vie** - allumage Magneton®			
Tous les Diamond Plus®, Europa™, Industrial Plus™ et tous les I/C®.	2 ans	1 an	2 ans	1 an
Quantum® et Diamond Power®.	2 ans	90 jours	2 ans †	90 jours
Tous les moteurs standard 2 à 18 CV montés sur tondeuses, tracteurs, broyeur à compost, coupe-bordures, motoculteurs et tous les moteurs Sno/Gard.	2 ans	90 jours	1 an	90 jours
Tous les autres moteurs standard 2 à 18 CV.	1 an	90 jours	1 an	90 jours

* Dans le cadre de cette politique de garantie, "usage privé" signifie utilisation pour l'entretien de sa résidence personnelle par l'acheteur particulier d'origine. "Usage commercial" couvre toutes les autres utilisations, y compris dans le but commercial, rentabilité ou la location. Dès qu'un moteur a servi à un usage commercial, il sera considéré comme moteur à usage commercial dans le cadre de la présente garantie. Les moteurs utilisés en compétition ou sur des véhicules chenillés commerciaux ou de location ne sont pas garantis.

** La garantie à vie sur l'allumage Magneton® couvre les pièces et la main d'oeuvre pendant les cinq (5) premières années à partir de la date d'achat, par la suite, les pièces uniquement. "A vie" signifie pendant la durée de vie du moteur chez l'acheteur d'origine.

† Un (1) an en Australie et en Nouvelle Zélande, au Moyen Orient et en Afrique.

UNE CARTE D'ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE N'EST PAS EXIGEE POUR BENEFICIER DE LA GARANTIE SUR LES MOTEURS BRIGGS & STRATTON. VOUS DEVEZ CONSERVER VOTRE FACTURE D'ACHAT. LA PREUVE DE LA DATE D'ACHAT EST EXIGEE BENEFICIER DE LA GARANTIE.

Les moteurs Briggs & Stratton sont protégés par un ou plusieurs des brevets suivants: Conception D-247.177 (Demandes d'autres brevets introduites)										
5.320.795	5.265.700	5.197.422	5.105.331	5.040.503	4.995.357	4.895.119	4.520.288	4.355.253	4.168.288	DES. 308.872
5.271.363	5.243.878	5.191.864	5.086.890	5.016.588	4.977.879	4.819.593	4.453.507	4.270.509	DES. 309.458	DES. 308.871
5.269.713	5.197.425	5.150.674	5.040.644	4.996.956	4.971.219	4.694.792	4.430.984	4.233.534	DES. 309.457	

Πώς να χρησιμοποιήσετε τις εικόνες του εγχειριδίου

1-9 αναφέρονται σε εικόνες μέσα σε περιγράμματα.

1 - 15 αναφέρονται σε εξαρτήματα του κινητήρα της εικόνας **1**.

I - 9 αναφέρονται σε εξαρτήματα και λειτουργίες.

A - D αναφέρονται σε εξαρτήματα - ανταλλακτικά, στο εσωτερικό εξώφυλλο.

Γράψτε εδώ το Μοδέλο, Τύπο, και Κωδικό του κινητήρα σας για μελλοντική χρήση.

Γράψτε εδώ την ημερομηνία αγοράς για μελλοντική χρήση.

Εξαρτήματα κινητήρα (βλέπε εικόνα 1)

- 1 Σχοινί εκκίνησης
- 2 Βαλβίδα παροχής καυσίμου
- 3 Κάλυμμα του καρμπυρατέρ
- 4 Φίλτρο αέρα
- 5 Πώμα πλήρωσης καυσίμου
- 6 Φίλτρο Καυσίμου, εάν υπάρχει
- 7 Πώμα πλήρωσης λαδιού /Δεικτής λαδιού
- 8 Οπή πλήρωσης λαδιού, εάν υπάρχει
- 9 12Ηλεκτρικός εκκινητής 12V, αν υπάρχει
- 10 Κινητήρας Μοντέλο Τύπος Κωδικός
XXXXXX XXXX XX XXXXXXX

- 12 Περιβλήμα Πτερωτής
- 13 Καλώδιο του μπουκί
- 14 Πολλαπλή εξάτμιση
- 15 Φίλτρο λαδιού, εάν υπάρχει

Σύμβολα

GR



Αυτό το σχετικό με την ασφάλεια σύμβολο δείχνει ότι το αντίστοιχο μήνυμα αφορά την προσωπική σας ασφάλεια. Οι λέξεις κίνδυνος, προειδοποίηση και προσοχή χαρακτηρίζουν το βαθμό του κινδύνου. Αν δεν ακολουθηθούν προσεκτικά οι οδηγίες, μπορεί να προκληθεί θάνατος, τραυματισμός και/ή υλικές ζημιές.



Δεν μπορείτε να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία αν προηγουμένως δεν έχετε διαβάσει και κατανοήσει τα παρακάτω σημεία σχετικά με την ασφάλεια. Διαβάστε ολόκληρο το εγχειρίδιο του κατόχου/χειριστή και τις οδηγίες λειτουργίας του μηχανήματος στο οποίο δίνει κίνηση ο συγκεκριμένος κινητήρας.



Αφαιρέστε το καλώδιο του μπουκί και γειώστε το (αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας για τους κινητήρες με ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης) όταν κάνετε συντήρηση ή όταν ρυθμίζετε τον κινητήρα ή το κινούμενο μηχανήμα.

Προφυλάξεις ασφαλείας



Ο κινητήρας της Briggs & Stratton που αγοράσατε μαζί με το μηχανήμα σας είναι κατασκευασμένος σε βιομηχανικές εγκαταστάσεις της τελευταίας τεχνολογίας με τα καλύτερα υλικά. Η Briggs & Stratton διαθέτει τους κινητήρες της στους αυθεντικούς κατασκευαστές μηχανημάτων αλλά και σε άλλους στην αλυσίδα διανομής που ίσως να τους διαθέσουν, στη συνέχεια, στον τελικό καταναλωτή, καθώς και σε διανομείς και αντιπροσώπους. Συνεπώς, η Briggs & Stratton δε γνωρίζει απαραίτητα την εφαρμογή για την οποία θα χρησιμοποιηθεί ο κινητήρας. Για το λόγο αυτό, θα πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε προσεκτικά τις οδηγίες λειτουργίας του μηχανήματος στο οποίο έχει τοποθετηθεί ο κινητήρας πριν τον χρησιμοποιήσετε.

Πρέπει, επίσης, να γνωρίζετε ότι υπάρχουν μηχανήματα για τα οποία η Briggs & Stratton δεν εγκρίνει τη χρησιμοποίηση των κινητήρων της. Οι κινητήρες της Briggs & Stratton δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται σε οχήματα με λιγότερους από 4 τροχούς και σε μοτοποδήλατα, ιπτάμενα μηχανήματα και οχήματα για όλα τα εδάφη. Επιπλέον, η Briggs & Stratton δεν εγκρίνει την χρησιμοποίηση των κινητήρων της σε ανώλες. **ΓΙΑ ΤΟ ΛΟΓΟ ΑΥΤΟ, ΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΤΗΣ BRIGGS & STRATTON ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΕΤΟΙΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ.** Αν αγνοηθεί η προειδοποίηση αυτή, μπορεί να προκληθεί θάνατος, σοβαρός τραυματισμός (ενδεχομένως και παράλυση) ή υλικές ζημιές.

ΜΗ λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο. (Τα καυσαέρια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο και θανατηφόρο δηλητήριο).

ΜΗ βάζετε τα χέρια ή τα πόδια σας κοντά σε κινούμενα ή περιστρεφόμενα μέρη.

ΜΗΝ αποθηκεύετε, χύνετε ή χρησιμοποιείτε τη βενζίνη κοντά σε φλόγες ή κοντά σε συσκευές όπως θερμάστρες, φούνοι, ή θερμοσίφωνες που χρησιμοποιούν ενδεδειγμένη φλόγα ή μπορούν να δημιουργήσουν σπινθήρα.

ΜΗΝ προσθέτετε καύσιμο σε εσωτερικό ή σε μη αεριζόμενο χώρο.

ΜΗΝ σφαιρείτε το καπάκι του δοχείου καυσίμου ούτε να γεμίζετε το δοχείο καυσίμου ενώ ο κινητήρας λειτουργεί ή είναι ζεστός. (Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει για 2 λεπτά πριν προσθέσετε καύσιμο).

ΜΗΝ λειτουργείτε τον κινητήρα αν έχει χυθεί βενζίνη ή όταν υπάρχει μπουκιά βενζίνης ή άλλες συνθήκες έκρηξης. (Μετατοπίστε το μηχανήμα μακριά από τη θέση που χύθηκε η βενζίνη και αποφύγετε κάθε εκκίνηση μέχρι που να εξατμιστεί η βενζίνη).

ΜΗ μεταφέρετε τον κινητήρα με καύσιμο στο δοχείο ή με την βαλβίδα παροχής καυσίμου ανοικτή.

ΜΗΝ κακομεταχειρίζεστε τα ελατήρια του ρυθμιστή ταχύτητας, τους μηχανισμούς και τα υπόλοιπα εξαρτήματα για να αυξήσετε την ταχύτητα του κινητήρα. (Λειτουργήστε τον κινητήρα στην καθορισμένη ταχύτητα για τον κατασκευαστή του μηχανήματος.)

ΜΗΝ κάνετε έλεγχο για σπινθήρα με βγαλμένο το μπουκί. (Χρησιμοποιήστε εγκεκριμένο δοκιμαστή σπινθήρων).

ΜΗΝ προσπαθείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα με βγαλμένο το μπουκί. (Αν έχει "μπουκώσει" ο κινητήρας, βάλτε το μοχλό του γκαζιού στη θέση FAST και προσπαθήστε να τον εκκινήσετε).

ΜΗ χτυπάτε την πτερωτή με σφυρί ή άλλο σκληρό αντικείμενο, γιατί έτσι μπορεί να καταστραφεί κατά τη λειτουργία. (Χρησιμοποιήστε τα σωστά εργαλεία για τη συντήρηση του κινητήρα).

ΜΗ λειτουργείτε τον κινητήρα χωρίς εξάτμιση. Επιθεωρείτε την περιοδικά και αντικαταστήστε την αν έχει φθαρεί ή έχει τριπτήσει. (Αν η εξάτμιση του κινητήρα φέρει εκτροπή καυσαερίων, να τον επιθεωρήσει περιοδικά και αντικαταστήστε τον με καινούριο, αν χρειαστεί).

ΜΗ λειτουργείτε τον κινητήρα αν έχει μαζέψει γρασίδι, φύλλα ή άλλα υλικά που μπορεί να καούν κάτω, γύρω ή πίσω από την εξάτμιση/τον εκτροπέα.

ΜΗΝ ακουμπάτε τη ζεστή εξάτμιση, τον κυλινδρό ή τα πτερύγια που μπορούν να προκαλέσουν εγκαύματα.

ΜΗ χρησιμοποιείτε τον κινητήρα σε εκτάσεις με δάση, θάμνους ή γρασίδι χωρίς να υπάρχει συγκρατητής σπινθήρων στην εξάτμιση. Ο κάτοχος και/ή ο χειριστής πρέπει να διατηρούν τον συγκρατητή σπινθήρων σε καλή κατάσταση λειτουργίας.

ΜΗΝ εκκινείτε τον κινητήρα με βγαλμένο το κάλυμμα του φίλτρου αέρα ή το ίδιο το φίλτρο.

ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑ ΛΑΘΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗ αφαιρώντας το καλώδιο του μπουκί και γειώνοντάς το όταν συντηρείτε τον κινητήρα ή το μηχανήμα. Αποσυνδέστε το καλώδιο από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας, αν ο κινητήρας είναι εξοπλισμένος με ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης.

ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΕ τα πτερύγια του κυλινδρού και τα εξαρτήματα του ρυθμιστή καθαρά από σκόνη, χόρτα ή άλλα υπολείμματα τα οποία μπορούν επηρεάσουν την ταχύτητα του κινητήρα.

ΤΡΑΒΗΤΕ το σχοινί εκκίνησης ελαφρώς, έως ότου αισθανθείτε κάποια αντίσταση. Ακολουθώντας, τραβήξτε δυνατά το σχοινί για να αποφύγετε το κλώτσισμα και τραυματισμούς στο χέρι ή τον βραχίονα.

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ φρέσκα βενζίνη. Καύσιμο που έχει απομείνει από καιρό μπορεί να στομώσει το καρμπυρατέρ και να προκαλέσει διαρροή.

ΕΛΕΓΧΕΤΕ συχνά τις σωληνώσεις καυσίμου και τα εξαρτήματα για ρωγμές και διαρροές. Κάντε αντικαταστάσεις εάν είναι απαραίτητο.

Χρησιμοποιείτε μόνο Γνήσια Ανταλλακτικά της Briggs & Stratton ή ανταλλακτικά ισοδύναμης ποιότητας. Η χρήση ανταλλακτικών που δεν είναι ισοδύναμης ποιότητας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

Συστάσεις για το λάδι (βλέπε εικόνα [2])

Ο κινητήρας αποστέλλεται από τη Briggs & Stratton χωρίς λάδι. Πριν να τον εκκινήσετε, γεμίστε τον με λάδι. Μην τον υπερπληρώνετε.

Χρησιμοποιείτε λάδι υψηλής ποιότητας, κατάταξης "Για συντήρηση SE, SF, SG" όπως το "πιστοποιημένο με εγγύηση" λάδι SAE 30 της Briggs & Stratton (βλέπε εικόνα [A]). Τα λάδια αυτά δε χρειάζονται ειδικά βελτιωτικά. Μην αναμειγνύετε λάδι με βενζίνη.

Επιλέγεται το βαθμό πυκνότητας του λαδιού κατά SAE από αυτόν τον πίνακα ο οποίος το συσχετίζει με την προβλεπόμενη θερμοκρασία εκκίνησης πριν από την επόμενη αλλαγή λαδιού.

(βλέπε εικ. [2])

Οι αερόμακτα κινητήρες λειτουργούν σε υψηλότερες θερμοκρασίες από τους κινητήρες των αυτοκινήτων. Η χρήση λαδιών πολλαπλής πυκνότητας (10W-30, κ.λπ.) σε θερμοκρασίες μεγαλύτερες των 4°C έχει σαν αποτέλεσμα την αυξημένη κατανάλωση λαδιού και, ενδεχομένως, ζημιά στον κινητήρα. Αν χρησιμοποιείτε τέτοια λάδια, να ελέγχετε συχνότερα τη στάθμη του λαδιού.

Αν χρησιμοποιήσετε λάδι SAE 30 σε θερμοκρασίες κάτω των 4°C, θα είναι δύσκολο να ξεκινήσει ο κινητήρας, ενώ ενδέχεται να προκληθούν βλάβες στον κύλινδρο λόγω ελλειψών λίπανσης.

Ελέγξτε την στάθμη λαδιού (βλέπε εικόνα [2])

Η χωρητικότητα λαδιού είναι περίπου 1,4 λίτρα όταν ο κινητήρας δεν είναι εξοπλισμένος με φίλτρο λαδιού. Η χωρητικότητα λαδιού είναι περίπου 1,7 λίτρα όταν ο κινητήρας είναι εξοπλισμένος με φίλτρο λαδιού.

Σημείωση: Η χωρητικότητα λαδιού θα είναι μεγαλύτερη όταν ο κινητήρας είναι εξοπλισμένος με απομακρυσμένο φίλτρο λαδιού. Τοποθετήστε τον κινητήρα σε οριζόντια θέση και καθαρίστε το σημείο γύρω από το στόμιο πλήρωσης. 1.

Αφαιρέστε τον δείκτη του λαδιού 2, καθαρίστε τον με καθαρό πανί, επανατοποθετήστε τον και σφίξτε τον ξανά. Αφαιρέστε τον δείκτη του λαδιού και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Το λάδι πρέπει να φθάσει ως την ένδειξη FULL (γεμάτο) 3. Αν απαιτείται λάδι, προσθέστε το αργά. Πριν εκκινήσετε τον κινητήρα σφίξτε καλά τον δείκτη.

Αφού έχετε γεμίσει με λάδι ή έχετε κάνει αλλαγή του λαδιού, βάλτε τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήστε τον να λειτουργεί στο ρελαντί για 30 δευτερόλεπτα. Σβίστε τον κινητήρα. Αφήστε να περάσουν 30 δευτερόλεπτα και μετά ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Ελέγξτε για να διαπιστώσετε αν υπάρχουν διαρροές λαδιού. Αν απαιτείται, προσθέστε λάδι ώστε η στάθμη να φθάσει στην ένδειξη FULL που υπάρχει στον δείκτη λαδιού.

Συστάσεις για το καύσιμο

Χρησιμοποιήστε καθαρή, φρέσκια, αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων τουλάχιστον 85. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί και καινή βενζίνη αν υπάρχει και δε διατίθεται αμόλυβδη. Η ποσότητα της βενζίνης που αγοράζετε να είναι τέτοια ώστε να μπορεί να καταναλωθεί σε διάστημα 30 ημερών. Βλέπε Αποθήκευση. Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη που περιέχει μεθανόλη. Μην αναμειγνύετε βενζίνη με λάδι.

Για προστασία του κινητήρα συνιστούμε τη χρήση βελτιωτικού βενζίνης της Briggs & Stratton (βλέπε εικόνα [B]) το οποίο διατίθεται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Briggs & Stratton.

Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου.

Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το στόμιο πλήρωσης πριν αφαιρέσετε το κάμα για να ξαναγεμίσετε βενζίνη. Αφήστε κάποιο χώρο για τη διαστολή των αερίων καυσίμου.

Πριν να ξαναγεμίσετε βενζίνη, αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει για 2 λεπτά.

Εκκίνηση (βλέπε εικ. [3] [4])



ΚΡΑΤΑΤΕ ΠΑΝΤΟΤΕ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΠΟΔΙΑ ΣΑΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΠΙΔΑ ΤΟΥ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟΥ ΚΑΙ/Η ΤΑ ΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ.



Μην χρησιμοποιείτε υγρό εκκίνησης υπό πίεση. Το υγρό εκκίνησης είναι αναφλέξιμο. Ο κινητήρας μπορεί να πάθει σοβαρή ζημιά ή να πάρει φωτιά.

Η εκκίνηση, αποθήκευση και τροφοδοσία με καύσιμο του μηχανήματος πρέπει να γίνεται σε οριζόντια θέση.

Πριν εκκινήσετε τον κινητήρα (βλέπε εικόνα [3])

Αν το λάδι μειωθεί σε σημείο ώστε να μην επαρκεί για την λειτουργία του κινητήρα, τότε ένας διακόπτης πίεσεως λαδιού (εφόσον ο κινητήρας είναι εφοδιασμένος με ανάλογο διακόπτη) ενεργοποιεί έναν προειδοποιητικό μηχανισμό ή σταματά τον κινητήρα. (Για να εξακριβώσετε τον τύπο εξοπλισμού που διαθέτει ο κινητήρας σας συμβουλευθείτε τις οδηγίες χειρισμού του μηχανήματος που παρέχονται από τον κατασκευαστή.) Βλέπε Πίεση λαδιού στην επόμενη σελίδα.

1. Ανοίξτε τη βαλβίδα παροχής καυσίμου 1, εφόσον υπάρχει.
2. Μετακινήστε το μοχλό του αέρα 2 στη θέση CHOKE. Σημείωση: Αν ο κινητήρας δεν εκκινεί, αφαιρέστε το φίλτρο αέρα για να ελέγξετε το διάφραγμα του αέρα που πρέπει να είναι τελείως κλειστό. Αν όχι, βλέπε Ρυθμίσεις.
3. Μετακινήστε το μοχλό του γκαζιού 3 στη θέση FAST.
4. Πατήστε το διακόπτη δύο θέσεων 4 στη θέση 1.

Ξαναυλιξίτε το σχοινί εκκίνησης, εάν υπάρχει (βλέπε εικ. [4])



Πιάστε τη χειρολαβή του σχοινιού εκκίνησης και τραβήξτε αργά μέχρι να αισθανθείτε κάποια αντίσταση. Μετά τραβήξτε δυνατά το σχοινί έτσι ώστε να υπερκρίσετε την αντίσταση της συμπίεσης, να αποφύγετε το κλώτσημα και να πάρει μπρος ο κινητήρας. Επαναλάβετε, αν χρειαστεί, με τον αέρα κλειστό και το μοχλό γκαζιού στη θέση FAST. Λειτουργήστε τον κινητήρα, έχοντας τον μοχλό του αέρα κλειστό και τον μοχλό του γκαζιού στην θέση FAST.

Ηλεκτρικός εκκινητής (βλέπε εικ. [4])

Σε κινητήρες εξοπλισμένους με συστήματα εκκίνησης των 12 volts, γυρίστε το κλειδί στη θέση START 1 ή πατήστε το μπουτόν 2. Επαναλάβετε, αν χρειαστεί, με τον αέρα κλειστό και το μοχλό του γκαζιού στη θέση FAST. Λειτουργήστε τον κινητήρα με τον αέρα κλειστό και το μοχλό του γκαζιού στη θέση FAST.

Σημείωση: Αν ο κατασκευαστής του μηχανήματος έχει προμηθεύσει μπαταρία, φορτίστε την πριν επιχειρήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα, σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή του μηχανήματος. Χρησιμοποιήστε κύκλους εκκίνησης μικρής διάρκειας (15 δευτερόλεπτα ανά λεπτό) ούτως ώστε να παρατείνεται τη διάρκεια ζωής του εκκινητή. Η παρατεταμένη περστροφή του στροφαλοφόρου άξονα στην εκκίνηση ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στη μίζα.



Αν ο κινητήρας είναι εφοδιασμένος με μπαταρία για ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης, δεν θα πρέπει να λειτουργήσετε τον κινητήρα με αποσυνδεδεμένη τη μπαταρία.

Παύση (βλέπε εικ. [5])

Μην μετακινείτε το μοχλό του αέρα στη θέση CHOKE για να σταματήσετε τον κινητήρα. Ενδέχεται να προκληθεί αντεπιστροφή σπινθήρα ή βλάβη στον κινητήρα. Μετακινήστε το μοχλό του γκαζιού 1 στη θέση IDLE ή SLOW και μετά στη θέση STOP ή γυρίστε το κλειδί στη θέση OFF 2 ή πατήστε το διακόπτη δύο θέσεων 4 στη θέση 0.

Πρέπει πάντοτε να βγάζετε το κλειδί από το διακόπτη όταν το μηχανήμα δεν είναι σε λειτουργία ή όταν το αφήνετε αφύλακτο.



Όταν ο κινητήρας ή το μηχανήμα μεταφέρεται, θα πρέπει, για να αποφευχθεί διαρροή καυσίμου, να κλείνετε τη βαλβίδα παροχής καυσίμου, εάν υπάρχει.

Ρυθμίσεις (βλέπε εικ. [6])



Πριν από τις ρυθμίσεις και για να αποφύγετε μια κατά λάθος εκκίνηση, αφαιρέστε το καλώδιο του μπουκί 1 και γειώστε το. Απουσινδέστε παράλληλα και τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

Ρυθμίσεις του μοχλού του αέρα

Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα. Μετακινήστε το μοχλό του αέρα στη θέση CHOKE. Η βαλβίδα αέρα του καρμπυρατέρ 2 πρέπει να είναι τελείως κλειστή. Σε αντίθετη περίπτωση, λασκάρτε τη βίδα στερέωσης του περιβλήματος 3 και τραβήξτε το περιβλήμα και το σύρμα 4 προς την κατεύθυνση του βέλους, μέχρι το τέλος της διαδρομής. Σφίξτε τη βίδα στερέωσης του περιβλήματος. Επανατοποθετήστε το φίλτρο αέρα στη θέση του.

Ρυθμίσεις του μοχλού του γκαζιού 4

Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα. Μετακινήστε το μοχλό του γκαζιού στη θέση FAST. Η άθρωση 5 πρέπει να ακουμπά στο στοπ του γκαζιού 6. Σε αντίθετη περίπτωση, λασκάρτε τη βίδα στερέωσης του περιβλήματος 7. Μετακινήστε το περιβλήμα και το της πτερωτής 8 προς την κατεύθυνση που δείχνει το βέλος, μέχρι να ακουμπήσει η άθρωση στο στοπ του γκαζιού. Σφίξτε τη βίδα στερέωσης του περιβλήματος. Επανατοποθετήστε το φίλτρο αέρα στη θέση του.

Ρυθμιζόμενος μοχλός Ρυθμιστή Ταχύτητας

Ο μοχλός αυτός 9 έχει ρυθμιστεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή του μηχανήματος στο οποίο έχει τοποθετηθεί αυτός ο κινητήρας. Αν απαιτείται ρύθμιση, απευθυνθείτε σε Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο Εξυπηρέτησης της Briggs & Stratton.

Ελέγξτε τη λειτουργία των μοχλών. Επαναρυθμίστε εάν είναι αναγκαίο.

Ρυθμίσεις καρμπυρατέρ



Ο κατασκευαστής του μηχανήματος πάνω στο οποίο έχει τοποθετηθεί ο κινητήρας καθορίζει και τη μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας του. ΜΗΝ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΤΕ ΑΥΤΗΝ την ταχύτητα.

Για τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Briggs & Stratton.

Συντήρηση (βλέπε εικ. 7 8 9)

Επίσης, βλέπε Πρόγραμμα Συντήρησης. Ακολουθήστε τα ημερολογιακά διαστήματα ή τις ώρες λειτουργίας, ανάλογα με το πώς συμπληρώνονται πρώτα. Όταν η λειτουργία γίνεται σε δύσκολες συνθήκες χρειάζεται συχνότερη συντήρηση.

Συμβουλευθείτε τον Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο της Briggs & Stratton για τα σωστά ανταλλακτικά (βλέπε εικ. 10 11)

Πριν από τις ρυθμίσεις και για να αποφύγετε μια κακή λάθος εκκίνηση, αφαιρέστε το καλώδιο του μπουζί 1 και γεμίστε το. Αποσυνδέστε παράλληλα και τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

Λίπανση (βλέπε εικ. 7)

Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του λαδιού.

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού διατηρείται στο σωστό επίπεδο. Να την ελέγχετε κάθε 8 ώρες ή ημερησίως, πριν εκκινήσετε τον κινητήρα. Βλέπε τη διαδικασία πλήρωσης λαδιού στο κεφάλαιο Συντάξεις για το Λάδι.

Αλλάζετε το λάδι.

Αλλάξτε το λάδι μετά τις πρώτες 8 ώρες λειτουργίας και ενόσω ο κινητήρας είναι ζεστός. Ξαναγεμίστε με καινούργιο λάδι του συνιστώμενου βαθμού πυκνότητας κατά SAE (βλέπε εικ. 2)

Αλλάξτε το φίλτρο λαδιού 2, αν υπάρχει.

Να αντικαθιστάτε το φίλτρο λαδιού κάθε 100 ώρες λειτουργίας ή κάθε εποχή, ανάλογα με το πώς χρονικά διαστήματα συμπληρώνεται πρώτο. Πριν τοποθετήσετε καινούργιο φίλτρο, λαδώστε ελαφρά τη φλάντζα του φίλτρου του λαδιού, με καινούργιο, καθαρό λάδι κινητήρα. Βιδώστε το φίλτρο με το χέρι μέχρι να γίνει επαφή η φλάντζα με τον προσαρμοστή του φίλτρου λαδιού. Σωτήστε γυρίζοντας 1/2 ως 3/4 της στροφής επί πλέον. Εκκινήστε και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στη θέση IDLE (ρελαντί) για να ελέγξετε αν υπάρχουν διαρροές λαδιού. Σβύστε τον κινητήρα. Ξαναελέγξτε τη στάθμη του λαδιού και συμπληρώστε αν απαιτείται.

Πίεση λαδιού

Αν η πίεση του λαδιού πέσει κάτω από τις 4-6 psi (0,2-0,4 kg/cm²), τότε ένας διακόπτης πίεσεως λαδιού (εφόσον ο κινητήρας είναι εφοδιασμένος με ανάλογο διακόπτη) ενεργοποιεί ένα προειδοποιητικό μηχανισμό ή σταματά τον κινητήρα. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού με τον δείκτη. Αν η στάθμη του λαδιού βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων ADD και FULL του δείκτη, μην επιχειρήσετε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα. Απειθύνθείτε σε Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο Συντήρησης της Briggs & Stratton. Μην λειτουργείτε τον κινητήρα παρά μόνο όταν θα έχει αποκατασταθεί η πίεση του λαδιού.

Αν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλότερη από την ένδειξη ADD του δείκτη, προσθέστε λάδι για να φέρετε τη στάθμη λαδιού μέχρι την ένδειξη FULL. Επανεκκινήστε τον κινητήρα και ελέγξτε την πίεση του λαδιού. Αν η πίεση είναι κανονική, συνεχίστε να λειτουργείτε τον κινητήρα.

Σημείωση: Ο δείκτης πίεσης λαδιού, εάν ο κινητήρας είναι εξοπλισμένος με ανάλογο δείκτη, παρέχεται από τον κατασκευαστή του μηχανήματος.

Φίλτρο αέρα, διπλό στοιχείο (βλέπε εικόνα 8)

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα.
2. Τραβήξτε με προσοχή το προφίλτρο 2 και βγάλτε το από το στοιχείο 3.
3. Αφαιρέστε το χερουλί και την πλάκα. Αφαιρέστε με προσοχή το στοιχείο για να εμποδίσετε τυχόν υπολείμματα να εισχωρήσουν στο καρμπυρατέρ.

Αντικαταστήστε το προφίλτρο, εφόσον υπάρχει, ή το συγκρότημα του στοιχείου εάν είναι πολύ βρώμικο ή έχει υποστεί ζημιά.

Για τη συντήρηση του προφίλτρου, πλύντε το με υγρό απορρυπαντικό και νερό. Στεγνώστε το, πιέζοντάς το με καθαρό πανί. Μουσκεύετε το με λάδι κινητήρα. Σκουπίστε το, πιέζοντάς το με καθαρό πανί για να αφαιρέσετε όλο το παραπανίσιο λάδι. Για να συντηρήσετε το στοιχείο του φίλτρου, καθαρίστε το κτυπώντας το μαλακά πάνω σε επίπεδη επιφάνεια. Μην χρησιμοποιείτε πετρελαιοειδή διαλυτικά, π.χ. κηροζίνη, που μπορεί να φθείρουν το στοιχείο του φίλτρου. Μην χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα, που μπορεί να βλάψει το φίλτρο. Μην λιπαίνετε το στοιχείο του φίλτρου.

4. Επανατοποθετήστε το στοιχείο, την πλάκα και το χερουλί. Σημείωση: Στην επάνω πλευρά της βάσης του φίλτρου αέρα 4 υπάρχει η ένδειξη "UP" ("ΑΝΩ") (μόνο σε κινητήρες εξοπλισμένους με ενσωματωμένο ρεζερβουάρ).

5. Επανασυναρμολογήστε το προφίλτρο πάνω στο στοιχείο.

Συντήρηση συνέχεια

Συντήρηση μπουζί (βλέπε εικ. 9).

Για να ελέγξετε τον σπινθήρα χρησιμοποιήστε αποκλειστικά τον Δοκιμαστή σπινθέρων της Briggs & Stratton 2. Το διάκενο του μπουζί 3 πρέπει να είναι 0,76 mm.

Να αντικαθιστάτε τα μπουζί κάθε εποχή. Μπουζόκλειδο διατίθεται από κάθε Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο Συντήρησης της Briggs & Stratton.

Διατρίψτε τον κινητήρα καθαρό (βλέπε εικ. 9)

Κατά περιόδους, να αφαιρέτε τα χόρτα/υπολείμματα που μαζεύονται από τον κινητήρα. Μην πεζάξετε τον κινητήρα με νερό για να τον καθαρίσετε, επειδή το νερό ενδέχεται να καθαρίσει γύρω από την εξάτμιση 4. Διατρίψτε τους συνδέσμους, τα ελατήρια και τους μοχλούς 4 καθαρούς.



Τα χόρτα/υπολείμματα γύρω από την πολλαπλή/εξάτμιση ενδέχεται να προκαλέσουν φωτιά. Πριν από κάθε χρήση θα πρέπει να εξετάζετε και να καθαρίζετε γύρω από την εξάτμιση 4. Διατρίψτε τους συνδέσμους, τα ελατήρια και τους μοχλούς 4 καθαρούς.

Αν η εξάτμιση διαθέτει σήτα απορρόφησης σπινθέρων 5, να την αφαιρέσετε για καθαρισμό και έλεγχο κάθε 50 ώρες ή κάθε εποχή και να την αντικαθιστάτε εφόσον έχει φθαρεί.



Να αντικαθιστάτε το φίλτρο καυσίμου που βρίσκεται στο σωλήνα τροφοδοσίας 6 κάθε εποχή. Πριν αντικαταστήσετε το φίλτρο καυσίμου θα πρέπει προηγουμένως να αδειάσετε το ρεζερβουάρ ή να κλείσετε τη βαλβίδα παροχής καυσίμου.

Τα χόρτα ή τα υπολείμματα ενδέχεται να φράξουν το σύστημα ψεκής του κινητήρα, ειδικά μετά από παρατεταμένη λειτουργία. Κάθε 100 ώρες ή κάθε εποχή, θα πρέπει να καθαρίζετε τα εσωτερικά πτερύγια και τις επιφάνειες ψεκής για να εμποδίζεται η υπερθέρμανση και ζημιά στον κινητήρα. Για να καθαρίσετε τις περοχές που υποδεικνύονται 7 αφαιρέστε το περίβλημα της περοχής.

Ελέγξτε τα διάκενα των βαλβίδων (εισαγωγής και εξαγωγής 0,10 - 0,15 mm)

Πρόγραμμα Συντήρησης

Ακολουθήστε τα ημερολογιακά διαστήματα ή τις ώρες λειτουργίας, ανάλογα με το πώς συμπληρώνονται πρώτα. Μπορεί να χρειαστεί συχνότερη συντήρηση όταν η λειτουργία γίνεται υπό τις δύσκολες συνθήκες που σημειώνονται παρακάτω.

Πρώτες 8 ώρες

- Αλλαγή λαδιού

Κάθε 8 ώρες ή κάθε μερίδι

- Έλεγχος στάθμης λαδιού

- Καθαρίστε γύρω από την εξάτμιση, τους συνδέσμους και τα ελατήρια

Κάθε 25 ώρες ή κάθε εποχή

- Αλλαγή λαδιού εάν η λειτουργία γίνεται με βαρύ φορτίο ή σε υψηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος

- Συντήρηση του προφίλτρου του φίλτρου αέρα*

Κάθε 50 ώρες ή κάθε εποχή

- Αλλαγή λαδιού

- Καθαρισμός και έλεγχος της σήτας απορρόφησης σπινθέρων, αν υπάρχει.

Κάθε 100 ώρες ή κάθε εποχή

- Συντήρηση του στοιχείου του φίλτρου αέρα*
- Αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού, αν υπάρχει
- Καθαρισμός συστήματος ψεκής*

Κάθε εποχή

- Αντικαταστήστε τα μπουζί
- Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου που βρίσκεται στο σωλήνα τροφοδοσίας
- Ελέγξτε τα διάκενα των βαλβίδων
- Καθαρίζετε πιο συχνά σε συνθήκες σκόνης, ή μετά από παρατεταμένη λειτουργία κοπής σε ψηλά και ξερά χόρτα.

Αποθήκευση

Κινητήρες που αποθηκεύονται για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των 30 ημερών πρέπει να αδειάζονται από τυχόν υπολείμματα καυσίμου για να μη στομώνουν το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου και βαρικά εξαρτήματα του καρμπυρατέρ.

Για την προστασία του κινητήρα συστατούμε τη χρήση του βελτιωτικού βενζίνης της Briggs & Stratton 8, το οποίο μπορείτε να βρείτε σε όλα τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία της Briggs & Stratton. Αναμίξτε το βελτιωτικό με τη βενζίνη μέσα στο δοχείο καυσίμου ή στο δοχείο αποθήκευσης. Λειτουργήστε για λίγο τον κινητήρα, έτσι ώστε να ανακυκλώσετε το βελτιωτικό μέσα από το καρμπυρατέρ. Ο κινητήρας και το καύσιμο μπορούν να εξακολουθήσουν να φυλάσσονται εκτός χρήσης για διάστημα 24 μηνών.

Σημείωση: Αν δε χρησιμοποιείτε βελτιωτικό ή ο κινητήρας λειτουργεί με βενζίνη που περιέχει αλκοόλη, αδειάστε όλο το καύσιμο από το δοχείο και λειτουργήστε τον κινητήρα έως ότου σταματήσει από έλλειψη καυσίμου.

1. Αλλάξτε το λάδι. Βλέπε Αλλαγή Λαδιού.

(βλέπε εικ. 2 7)

2. Αφαιρέστε τα μπουζί και χύστε περίπου 30 ml λάδι κινητήρα μέσα στον κώνδυρο. Επανατοποθετήστε τα μπουζί και τραβήξτε μαλακά το σχοινί εκκίνησης για να διασκορπιστεί το λάδι.
3. Καθαρίστε τα χόρτα ή τα υπολείμματα από τους κώνδυλους, από τα πτερύγια της κεφαλής των κωνιδίων και πίσω από την εξάτμιση.
4. Η αποθήκευση να γίνεται σε καθαρό και ξηρό μέρος αλλά ΟΧΙ κοντά σε θερμάστρα, φούανο ή θερμοσίφωνα που χρησιμοποιεί ενδεικτική φλόγα ή άλλη συσκευή που μπορεί να προκαλέσει σπινθήρα.

Εξυπηρέτηση

Απειθύνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Briggs & Stratton. Κάθε εξουσιοδοτημένο συνεργείο έχει τα γνήσια ανταλλακτικά της Briggs & Stratton και διαθέτει ειδικά εργαλεία συντήρησης. Οι εκπαιδευμένοι μηχανικοί τους εγγυώνται τις εφελκυστικές συνθήκες και επισκευής όλων των κινητήρων της Briggs & Stratton. Μόνο τα αναφερόμενα ως "Εξουσιοδοτημένα Συνεργεία της Briggs & Stratton" είναι υποχρεωμένα να πληρούν τις προδιαγραφές της.



Αν ψάχνετε το πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της Briggs & Stratton καιτάξτε στο Χρυσό Οδηγό™, στις κατηγορίες "Κινητήρες, Βενζίνη", "Βενζινοκινητήρες" ή "Χλοκοπτικά" ή σε κάποια αντίστοιχη κατηγορία. Πάνω από 30.000 εξουσιοδοτημένα συνεργεία ανά τον κόσμο είναι έτοιμα να σας εξυπηρετήσουν.

Σημείωση: Το λογότυπο με τα δάκτυλα να φυλλομετρούν τις σελίδες και ο "Χρυσός Οδηγός" αποτελούν, κατά τόπους, κατατεθέντα σήματα. Το εικονογραφημένο εγχειρίδιο συντήρησης περιέχει "Θεωρίες Λειτουργίας", κενές προδιαγραφές και λεπτομερείς πληροφορίες που καλύπτουν τη ρύθμιση, γενική συντήρηση και την επισκευή των V-διδύμων 4χροτων κινητήρων OHV της Briggs & Stratton. Μπορείτε να το παραγγείλετε με κωδικό P/N 272144 σε Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο Εξυπηρέτησης της Briggs & Stratton.

Να επιμένετε για γνήσια ανταλλακτικά Briggs & Stratton με το λογότυπο πάνω στο κουτί ή/και στο τεμάχιο. Μην γνήσια ανταλλακτικά μπορεί να μην αποδώσουν το ίδιο καλά και μπορεί να χάσετε την εγγύηση.

Σχετικά με την εγγύηση του κινητήρα σας

Η Briggs & Stratton ευχαριστώ επισκευάζει εφόσον υπάρχει εγγύηση και ζητάει συν γνώμη για την ταλαιπωρία σας. Κάθε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Briggs & Stratton μπορεί να αναλαμβάνει επισκευές λόγω εγγύησης. Οι περισσότερες επισκευές με εγγύηση εξυπηρετούνται προγραμματισμένα, αλλά κάποιες φορές τα ατυχήματα για την συντήρηση λόγω εγγύησης ενδέχεται να μην είναι τα κατάλληλα. Για παράδειγμα, η εγγύηση δεν θα ισχύει στην περίπτωση που η ζημιά του κινητήρα συνέβη λόγω κακής μεταχείρισης, έλλειψης προγραμματισμένης συντήρησης, διακίνησης, χειρισμού, αποθήκευσης ή ακατάλληλης εγκατάστασης. Παρομοίως, η εγγύηση δεν ισχύει στην περίπτωση που ο αριθμός σειράς του κινητήρα έχει αφαιρεθεί ή ο κινητήρας έχει μεταβληθεί ή τροποποιηθεί.

Εάν ένας πελάτης αμφισβητεί την απόφαση του αντιπροσώπου συντήρησης, μπορεί να κάνει μία έρευνα για να προσδιορίσει εάν ισχύει η εγγύηση. Ζητήστε από τον αντιπρόσωπο συντήρησης να υποβάλει όλα τα απαραίτητα στοιχεία στο Διανομέα του ή στο Εργαστήριο για εξέταση. Εάν ο Διανομέας ή το Εργαστήριο αποφασίσει ότι η απαίτηση είναι δικαιολογημένη, ο πελάτης θα αποζημιωθεί πλήρως για εκείνα τα τεμάχια τα οποία είναι ελαττωματικά. Για να αποφευχθούν οι παρεξηγήσεις που θα μπορούσαν να συμβούν μεταξύ του πελάτη και του Αντιπροσώπου, αναφέρονται παρακάτω κάποιες από τις αιτίες της βλάβης κινητήρα τις οποίες δεν τις καλύπτει η εγγύηση.

Μη σωστή συντήρηση:

Η διάρκεια ζωής ενός κινητήρα εξαρτάται από τις συνθήκες με τις οποίες λειτουργεί και από την συντήρηση που του γίνεται. Κάποιες εφαρμογές όπως π.χ. καλλιερπητικά, αντλίες και περικτροφορικά χορτοκοπτικά χρησιμοποιούνται πολύ συχνά σε συνθήκες με σκόνη ή βρωμιά, οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν πρόωγη φθορά. Μία τέτοια φθορά, όταν προκαλείται από σκόνη, βρωμιά, ύλη επικάλυψης μοπαζή ή από άλλο υλικό που προέρχει φθορά και το οποίο έχει εισέλθει στον κινητήρα λόγω μη σωστής συντήρησης, δεν καλύπτεται από εγγύηση.

Αυτή η εγγύηση καλύπτει ελαττωματικό υλικό ή/και εργασία σε

σχέση με τον κινητήρα μόνο και όχι αντικατάσταση ή επιστροφή χρημάτων για το μηχανήμα πάνω στο οποίο ενδέχεται να είναι τοποθετημένος ο κινητήρας. Η εγγύηση επίσης δεν καλύπτει τις επισκευές που χρειάστηκαν λόγω:

1. ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΡΟΕΚΥΨΑΝ ΑΠΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΓΗΝΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΤΗΣ BRIGGS & STRATTON.
2. Στοιχεία ελέγχου του μηχανήματος ή εγκαταστάσεων που εμποδίζουν την εκκίνηση, προκαλούν μη ικανοποιητική απόδοση του κινητήρα ή περιορίζουν τη διάρκεια ζωής του (απειθυθείτε στον κατασκευαστή του μηχανήματος).
3. Καρμπυρατέρ με διαρροή, φραγμένους σωληνώσεων καυσίμου, κολλημένους βαλβίδων ή άλλης ζημιάς, που προκλήθηκε από τη χρήση "μολυσμένου" καυσίμου ή καυσίμου που έμεινε για καιρό. (Χρησιμοποιείτε καθαρή, φρέσκια, αμύγδαλη βενζίνη και βελτιωτικό της Briggs & Stratton με κωδ. αρ. 5041)
4. Εξαρτημάτων τα οποία έχουν "φθαλέσει" ή σπάσει λόγω του ότι ο κινητήρας λειτουργούσε με ανεπαρκές ή "μολυσμένο" λάδι ή με μη σωστό βαθμό πυκνότητας του λαδιού λίπανσης (ελέγχετε τη στάθμη λαδιού κάθε μέρα ή μετά από κάθε 8 ώρες λειτουργίας. Ξαναγεμίστε όταν είναι απαραίτητο και αλλάξτε το λάδι στα συστήματα χρονικά διαστήματα.) Διαβάστε το Εγχειρίδιο του Κατόχου.
5. Επισκευές ή ρυθμίσεις σχετιζόμενων εξαρτημάτων ή συστημάτων όπως συμπλεκτών, γραναζιών μετάδοσης κίνησης, τηλεχειρισμών κλπ. τα οποία δεν κατασκευάζονται από τη Briggs & Stratton.
6. Ζημιάς ή βλάβης σε εξαρτήματα που προέκυψε από σκόνη που εισήλθε στον κινητήρα λόγω μη σωστής συντήρησης του φίλτρου αέρα, επανοσυρμολόγησης ή χρήσης μη γνήσιου στοιχείου του φίλτρου. (Στα συστήματα τακτά χρονικά διαστήματα, να καθαρίζετε και να επαναλειτουργείτε το στοιχείο Oil-Foam® ή το αρωαίδες προκάρτερ και να αντικαθιστάτε το στοιχείο.) Διαβάστε το Εγχειρίδιο του Κατόχου.

7. Εξαρτημάτων που έπαθαν ζημιά από υπερβολική ταχύτητα ή υπερβέρμανση που προκλήθηκε από γραμιά, σκόνη ή υπολείμματα τα οποία βουλώνουν ή φράζουν τα περβίνα φιάρες ή την παροχή της περωτής ή ζημιάς που προκλήθηκε από λειτουργία του κινητήρα σε περιορισμένο χώρο χωρίς επαρκή αερισμό. (Καθαρίζετε στα συστήματα τακτά χρονικά διαστήματα τα περβίνα στον κύλινδρο, στην κεφαλή του κύλινδρου και στην περωτή) Διαβάστε το Εγχειρίδιο του Κατόχου.
8. Εξαρτημάτων του κινητήρα ή του μηχανήματος που έχουν σπάσει λόγω υπερβολικών δονήσεων που προκλήθηκαν από χαλαρή συναρμολόγηση του κινητήρα, από λασκαρισμένες κοπτικές λεπίδες, από μη ζυγοσταθμισμένες λεπίδες ή λασκαρισμένες ή μη ζυγοσταθμισμένες περωτές, από μη σωστή προσαρμογή του μηχανήματος στο στροφαλοφόρο άξονα του κινητήρα, από υπερβολική ταχύτητα ή άλλη παραβίαση κατά τη λειτουργία.
9. Στραβωμένοι ή σπασμένοι στροφαλοφόρου άξονα, λόγω κτυπήματος στερεού αντικειμένου με την κοπτική λεπίδα περιστρεφόμενου χορτοκοπτικού ή λόγω υπερβολικού τεντώματος του τραπεζοειδούς ψάντα.
10. Προγραμματισμένης γενικής συντήρησης ή ρύθμισης του κινητήρα.
11. Βλάβης του κινητήρα ή εξαρτήματος του, π.χ. θαλάμου καυσίμου, βαλβίδων, εδράσεων βαλβίδων, οδών βαλβίδων, ή λόγω καμένων πηνίων του κινητήρα που εκκινείται που προέκυψαν από τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων, όπως υδροποιημένο πετρέλαιο, φυσικό αέριο, εναλλακτικές βενζίνες, κλπ.

Η εγγύηση παρέχεται μόνο από μέσω των αντιπροσώπων συντήρησης οι οποίοι έχουν εξουσιοδοτηθεί από τη Briggs & Stratton Corporation. Ο πληρέστερος σε σας εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος συντήρησης είναι καταχωρημένος στον Χρυσό Οδηγό™ στην κατηγορία "Κινητήρες, Βενζίνη" ή "Βενζινοκινητήρες", "Χορτοκοπτικά" ή σε παρόμοια κατηγορία.

Η πολιτική εγγύησης της Briggs & Stratton για τους κινητήρες

Ισχύει από 1 Φεβρουαρίου 1994, αντικαθιστά όλες τις μη χρονολογημένες Εγγυήσεις και όλες τις Εγγυήσεις με ημερομηνία πριν από την 1 Φεβρουαρίου 1994.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ

"Η Briggs & Stratton Corporation θα επισκευάσει ή θα αντικαταστήσει, χωρίς καμία επιβάρυνση σας, κάθε εξάρτημα ή εξαρτήματα του κινητήρα τα οποία είναι ελαττωματικά στο υλικό ή στην καταργασία ή και στα δύο. Τα εξόδα μεταφοράς για τα εξαρτήματα που υποβάλλονται για επισκευή ή αντικατάσταση στα πλαίσια αυτής της Εγγύησης πρέπει να αναλαμβάνονται από τον αγοραστή. Αυτή η εγγύηση ισχύει για τα χρονικά διαστήματα και με τους υφιστάμενους όρους που αναφέρονται σε αυτήν την πολιτική εγγύησης. Για εξυπηρέτηση σε σχέση με την εγγύηση απευθυνθείτε στο πληρέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης από τα καταχωρημένα στον "Χρυσό Οδηγό™" στην κατηγορία "Κινητήρες, Βενζίνη", "Βενζινοκινητήρες", "Χορτοκοπτικά" ή σε παρόμοια κατηγορία. ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΛΛΗ ΡΗΤΗ ΕΓΓΥΗΣΗ. ΟΙ ΥΠΟΔΟΛΟΥΜΕΝΕΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΕΚΕΙΝΑ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΠΑ ΕΝΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΚΟΠΟ ΠΕΡΙΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΝΑ ΕΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ, Η ΣΤΟ ΒΑΘΜΟ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΝΟΜΟ ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΟΠΟΙΔΗΠΟΤΕ ΕΓΓΥΗΣΗ. Η ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΓΙΑ ΟΠΟΙΔΗΠΟΤΕ ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΞΑΙΡΕΤΑΙ ΣΤΟ ΒΑΘΜΟ ΠΟΥ Η ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΝΟΜΟ. Κάποιες πολιτείες δεν επιτρέπουν περιορισμούς ως προς πόσο χρόνο διαρκεί μια υποδηλούμενη εγγύηση, και κάποιες πολιτείες δεν επιτρέπουν τον αποκλεισμό ή τον περιορισμό των συλλεπματικών ή επακόλουθων ζημιών και έτσι ενδέχεται ο παραπάνω περιορισμός και αποκλεισμός να μην εφαρμόζονται στην περίπτωση σας. Αυτή η εγγύηση σας παρέχει ειδικά νομικά δικαιώματα και ενδέχεται επίσης να έχετε και άλλα δικαιώματα που διαφέρουν από πολιτεία σε πολιτεία."

F. P. Stratton, Jr.
F. P. Stratton, Jr.
Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ	ΓΙΑ Η.Π.Α. ΚΑΙ ΚΑΝΑΔΑ		ΕΚΤΟΣ Η.Π.Α. ΚΑΙ ΚΑΝΑΔΑ	
	ΧΡΗΣΗ ΑΠΟ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ*	ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ*	ΧΡΗΣΗ ΑΠΟ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ*	ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ*
Όλοι οι Vanguard™ κινητήρες.	2 έτη - κινητήρας / Εφόρου ζωής** - Magneton® σύστημα ανάφλεξης			
Όλοι οι Diamond Plus®, Europa™, Industrial Plus™ και όλοι οι I/C®.	2 έτη	1 έτος	2 έτη	1 έτος
Quantum® και Diamond Power®.	2 έτη	90 ημέρες	2 έτη †	90 ημέρες
Όλοι οι τυποποιημένοι κινητήρες 2 έως 18 HP οι εγκατεστημένοι σε χορτοκοπτικά, θρυμματιστικά, ξακριστικά, ψυλλοκοπτικά χόρτων, ράντερς, και όλοι οι κινητήρες Snoi/Gard.	2 έτη	90 ημέρες	1 έτος	90 ημέρες
Όλοι οι άλλα τυποποιημένα κινητήρες 2 μέχρι 18 HP.	1 έτος	90 ημέρες	1 έτος	90 ημέρες

* Για τους σκοπούς αυτής της πολιτικής εγγύησης, "χρήση από καταναλωτή" σημαίνει χρήση σε οικία προσωπικής διαμονής από τον αρχικό καταναλωτή λιανικής πώλησης. "Εμπορική χρήση" σημαίνει όλες τις άλλες χρήσεις, συμπεριλαμβανομένης και της χρήσης για εμπορικό σκοπό, σκοπό παραγωγής εισοδήματος ή σκοπό ενοικιαστικής. Εφόσον ένας κινητήρας έχει χρησιμοποιηθεί εμπορικά, θα θεωρείται έκτοτε ως κινητήρας εμπορικής χρήσης για τους σκοπούς αυτής της εγγύησης. Κινητήρες που χρησιμοποιούνται σε αγώνες ανανταγισμά ή σε εμπορικά ή ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα δεν καλύπτονται από εγγύηση. Η εφόρου ζωής περιορισμένη εγγύηση του συστήματος ανάφλεξης Magneton® καλύπτει εξαρτήματα και εργασία τα πρώτα πέντε (5) χρόνια από την ημέρα αγοράς. Στη συνέχεια, καλύπτει μόνο τα εξαρτήματα.

** Εφόρου ζωής σημαίνει για όλη τη διάρκεια ζωής του κινητήρα στην κατοχή του αρχικού αγοραστή.

† Ένα (1) έτος στην Αυστραλία, Νέα Ανατολή και Αφρική.

ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΚΑΡΤΑΣ ΓΙΑ ΝΑ ΕΧΕΤΕ ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΤΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΤΗΣ BRIGGS & STRATTON. ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΡΑΤΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΑΓΟΡΑΣ. ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΘΑ ΑΠΑΙΤΗΘΕΙ ΓΙΑ ΝΑ ΕΧΕΤΕ ΕΓΓΥΗΣΗ.

Οι κινητήρες της Briggs & Stratton είναι κατασκευασμένοι με βάση ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα διπλώματα ευρεσιτεχνίας: Σχεδιασμός D-247.177 (Τα Υπόλοιπα Διπλώματα Ευρεσιτεχνίας Εκκρεμούν).	5.320.795	5.265.700	5.197.422	5.105.331	5.040.503	4.995.357	4.895.119	4.520.288	4.355.253	4.168.288	DES. 308.872
	5.271.363	5.243.878	5.191.864	5.086.890	5.016.588	4.977.879	4.819.593	4.453.507	4.270.509	DES. 309.458	DES. 308.871
	5.269.713	5.197.425	5.150.674	5.040.644	4.996.956	4.971.219	4.694.782	4.430.984	4.233.534	DES. 309.457	

Come utilizzare le Figure del manuale

1 - **9** fare riferimento alle figure nelle copertine.

1 - **15** fare riferimento ai componenti del motore in figura **1**.

1 - **9** fare riferimento alle parti/funzioni nelle figure.

A - **D** fare riferimento ai ricambi nella seconda di copertina.

Annotare i numeri di modello, tipo e codice del motore per futuro riferimento.

Annotare qui la data di acquisto per futuro riferimento.

Componenti del motore

(vedere fig. **1**)

- 1** Funne di avviamento
- 2** Rubinetto del carburante
- 3** Coperchio del carburatore
- 4** Filtro dell'aria
- 5** Rifornimento del carburante
- 6** Filtro del carburante, se previsto
- 7** Rifornimento dell'olio/astina di livello
- 8** Rifornimento dell'olio, se previsto
- 9** Motorino elettrico 12V, se previsto
- 10** Motore

Modello	Tipo	Codice
XXXXXX	XXXX XX	XXXXXXXX

- 12** Convogliatore aria
- 13** Filo della candela
- 14** Manicotto di scarico
- 15** Filtro dell'olio, se previsto

Simboli



Questo simbolo rappresenta un avvertimento di sicurezza ed indica che le istruzioni vanno seguite onde prevenire danni alle persone. Le parole pericolo, avvertimento ed attenzione indicano diversi gradi di rischio. Il mancato rispetto delle istruzioni può provocare la morte o gravi lesioni personali e/o seri danni alle cose.



Prima di far funzionare il motore, leggere attentamente le presenti istruzioni e familiarizzarsi con i simboli di sicurezza. Leggere tutto il manuale e le istruzioni per l'uso dell'attrezzatura sulla quale è montato il motore.



Prima di eseguire le operazioni di assistenza o regolazione del motore o dell'attrezzatura, staccare il filo della candela e metterlo a massa (se il motore è munito di sistema di avviamento elettrico, staccare il cavo negativo dal terminale della batteria).

Precauzioni di sicurezza



La Briggs & Stratton vi garantisce che i propri motori vengono fabbricati con i migliori materiali ed i processi di produzione più avanzati. Si prega di notare che la Briggs & Stratton vende i propri motori ai produttori originali delle attrezzature ed a terzi che, nella catena della distribuzione, possono vendere il motore direttamente al consumatore, ad un produttore di attrezzature, ad un altro distributore oppure ad un concessionario. Come risultato, la Briggs & Stratton non conosce necessariamente l'applicazione sulla quale verrà installato il motore. Per questo motivo è molto importante leggere e capire l'intero contenuto del manuale d'istruzioni dell'attrezzatura sulla quale è installato il motore prima di utilizzarla.

Si prega di notare anche che vi sono alcune applicazioni per le quali la Briggs & Stratton non approva l'utilizzo dei propri motori. I motori Briggs & Stratton non devono essere utilizzati su veicoli con meno di 4 ruote, tra i quali motociclette, aeroplani e tutti i veicoli fuoristrada. Inoltre, la Briggs & Stratton non approva l'utilizzo dei propri motori in gare sportive. **PER QUESTO MOTIVO, NON E' AUTORIZZATO L'UTILIZZO DI MOTORI BRIGGS & STRATTON PER NESSUNA DELLE SUDETTE APPLICAZIONI.** Il mancato rispetto di tale avvertenza può provocare la morte, gravi lesioni personali (ad es. paralisi) o seri danni alle cose.

NON far funzionare il motore in una stanza chiusa. (I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un veleno mortale inodore).

NON tenere le mani o i piedi vicino a parti in movimento o rotazione.

NON conservare, utilizzare o versare benzina accanto a fiamme vive e nemmeno in prossimità di forni, caldaie o scaldabagni, che utilizzano una fiamma pilota e dove possono crearsi scintille.

NON effettuare il rifornimento al chiuso o in zone non ventilate.

NON togliere il tappo del serbatoio né riempire il serbatoio mentre il motore è ancora caldo o in funzione. (Lasciar raffreddare il motore per 2 minuti, prima di effettuare il rifornimento).

NON far funzionare il motore se si è fuoriuscita della benzina, se si sente odore di benzina o se sussistono pericoli di esplosione. (Allontanare l'attrezzatura da perdite di benzina ed evitare di creare qualsiasi scintilla finché la benzina non sia completamente evaporata).

NON trasportare il motore con carburante nel serbatoio o con il rubinetto del carburante aperto.

NON manomettere le molle del regolatore, i leverismi o altre parti per aumentare la velocità del motore. (Far funzionare il motore alla velocità fissata dal produttore dell'attrezzatura).

NON controllare l'accensione se non è installata la candela. (Utilizzare un tester di tipo omologato).

NON far girare il motore senza candela. (Se il motore è ingolfato, portare il comando acceleratore nella posizione FAST e farlo girare col motorino di avviamento finché non parte).

NON colpire il volano con un martello o un oggetto duro in quanto il volano potrebbe rompersi durante la marcia del motore. (Effettuare le operazioni di manutenzione del motore con gli attrezzi corretti).

NON far funzionare il motore senza silenziatore. (Controllarlo periodicamente e sostituirlo se presenta usura o perdite. Se il motore è provvisto di deflettore del silenziatore, controllarlo periodicamente e, se necessario, sostituirlo con un deflettore nuovo).

NON far funzionare il motore se accanto al silenziatore/convertitore si trovano cumuli di erba, foglie o altri materiali infiammabili.

NON toccare il silenziatore, il cilindro o le alette quando sono caldi, in quanto potrebbero provocare ustioni.

NON utilizzare il presente motore in boschi fitti, cespugli o altre zone incolte a meno che il silenziatore non sia munito di parascintille. Il parascintille deve essere mantenuto in buone condizioni da parte del proprietario e/o dell'operatore.

NON avviare il motore se il filtro dell'aria o il coperchio del filtro sono stati rimossi.

PREVENIRE AVVIAMENTI INVOLONTARI staccando il filo della candela prima di eseguire operazioni di manutenzione al motore o all'attrezzatura. Se il motore è munito di sistema di avviamento elettrico, staccare il cavo negativo dal terminale della batteria.

TENERE le alette del cilindro e le parti del regolatore pulite e prive di erba, sporcizia o altri residui, che possono influenzare la velocità del motore.

TIRARE la corda di avviamento lentamente finché non si sente una certa resistenza. Poi tirare rapidamente la corda in modo da evitare contraccolpi e prevenire danni a mani o braccia.

USARE benzina fresca. La benzina vecchia può dar origine a depositi gommosi nel carburatore e favorire perdite.

CONTROLLARE frequentemente che il sistema di alimentazione e i raccordi, non presentino crepe né perdano. Se necessario, sostituire le parti danneggiate.

Utilizzare solamente pezzi di ricambio originali Briggs & Stratton o equivalenti. L'uso di pezzi di ricambio di qualità non equivalente può comportare danni al motore.

Raccomandazioni per l'olio

(vedere fig. [2])

Il motore viene fornito dalla Briggs & Stratton senza olio. Prima di avviare il motore, rabboccarlo con olio. Non riempire eccessivamente.

Utilizzare un olio detergente di alta qualità, classificato "Per assistenza SE, SF, SG," ad es. l'olio "garantito" SAE 30 della Briggs & Stratton (vedere fig. [A]). Assieme agli oli consigliati non utilizzare altri additivi speciali. Non mescolare olio e benzina.

Scegliere il grado di viscosità SAE dell'olio in base alla seguente tabella, che riporta la temperatura di avviamento anticipata prima del successivo cambio dell'olio. (vedere fig. [2])

* I motori con raffreddamento ad aria si riscaldano più dei motori per automobili. L'uso di oli a viscosità multipla (10W-30, ecc.) a temperature superiori a 4° C fa aumentare i consumi d'olio e può comportare danni al motore. Se si utilizzano oli di questo tipo, verificare più spesso il livello dell'olio.

** L'olio SAE 30, se utilizzato a temperature inferiori a 4° C, rende difficoltoso l'avviamento e può comportare danni all'alesaggio del motore per lubrificazione insufficiente.

Controllo del livello dell'olio (vedere fig. [2])

La capacità della coppa olio è 1,4 litri circa, se il motore non è dotato di filtro dell'olio. Se il motore è dotato di filtro dell'olio, la capacità olio è 1,7 litri circa.

Nota: La capacità dell'olio risulterà maggiore se il motore è dotato di filtro dell'olio a distanza.

Mettere il motore in piano e pulire intorno al foro di riempimento dell'olio ①.

Togliere l'asta di livello ②, pulirla con un panno pulito, reinserirla e riavvitarla. Togliere l'asta di livello e controllare il livello dell'olio. L'olio deve raggiungere il segno FULL ③. Se la quantità d'olio è insufficiente, rabboccare lentamente. Stringere saldamente l'asta di livello prima di avviare il motore.

Dopo il rabbocco o il cambio dell'olio, avviare il motore e farlo funzionare al minimo per 30 secondi. Spegnerlo il motore. Attendere 30 secondi e controllare il livello dell'olio. Controllare che non vi siano perdite. Se necessario, aggiungere olio fino a raggiungere il segno FULL sull'asta di livello.

Raccomandazioni per il carburante

Utilizzare benzina pulita, fresca e senza piombo con un numero minimo di 85 ottani. Se non si dispone di benzina senza piombo, è possibile utilizzare benzina normale. Acquistare il carburante in quantità tale che possa essere utilizzato entro 30 giorni. Vedere Rimessaggio.

Non utilizzare benzina contenente metanolo. Non mescolare olio e benzina.

Per proteggere il motore si raccomanda di utilizzare l'additivo per benzina Briggs & Stratton Gasoline Additive (vedere fig. [E]) acquistabile presso tutti i Centri di Assistenza Autorizzati Briggs & Stratton.

Controllare il livello del carburante.

Pulire intorno al tappo di rifornimento del carburante prima di rimuoverlo per rabboccare. Lasciare nel serbatoio del carburante lo spazio necessario per l'espansione del carburante.



Prima di rabboccare, lasciare raffreddare il motore per 2 minuti.

Avviamento (vedere fig. [3] [4])



TENERE SEMPRE MANI E PIEDI LONTANI DALLA LAMA ROTANTE E/O DALLE PARTI MOBILI DELL'ATTREZZATURA.



Non utilizzare un liquido di avviamento pressurizzato. Il liquido di avviamento è altamente infiammabile. Grave rischio di danni al motore o incendio.

Avviare, rimessare e rabboccare l'attrezzatura in posizione piana.

Prima dell'avviamento (vedere fig. [3])

Se il motore funziona con olio insufficiente, un pressostato dell'olio (se previsto) attiva un dispositivo di allarme oppure spegne il motore. (Per determinare quale comportamento assume il motore, leggere le istruzioni fornite dal costruttore dell'attrezzatura). Vedere Pressione dell'olio alla pagina seguente.

1. Aprire il rubinetto del carburante ①, se previsto.
2. Portare il comando dell'aria in posizione CHOKE ②.

Nota: Se il motore non parte, togliere il filtro dell'aria e controllare il comando. La farfalla deve essere completamente chiusa. In caso contrario, vedere Regolazioni.

3. Portare il comando acceleratore ③ in posizione FAST.
4. Premere l'interruttore a bilanciere ④ in posizione I.

Avviatore riavvolgente, se previsto (vedere

fig. [4])



Afferrare la manopola della fune e tirarla lentamente fino a sentire una certa resistenza. A questo punto tirare rapidamente la corda per superare la compressione, evitare contraccolpi ed avviare il motore. Se necessario, ripetere la procedura con il comando dell'aria disattivato ed il comando acceleratore in posizione FAST. Far funzionare il motore con il comando dell'aria disattivato ed il comando acceleratore in posizione FAST (ACCELERATO).

Avviamento elettrico (vedere fig. [4])

Sui motori dotati di sistemi di avviamento da 12 volt, portare la chiavetta in posizione START ① o premere il pulsante ②. Se necessario, ripetere la procedura con il comando dell'aria disattivato ed il comando acceleratore in posizione FAST. Far funzionare il motore con il comando dell'aria disattivato ed il comando acceleratore in posizione FAST.

Nota: Se la batteria è fornita dal costruttore dell'attrezzatura, ricaricarla prima di avviare il motore seguendo le istruzioni fornite dal costruttore. Per prolungare la vita dell'avviatore, utilizzare cicli di avviamento brevi (15 sec/min). Un tempo di innesto prolungato può danneggiare il motorino di avviamento.



Se il motore è dotato di batteria per l'avviamento elettrico, non utilizzare il motore con la batteria scollegata.

Arresto (vedere fig. [5])

Non portare il comando dell'aria in posizione CHOKE per spegnere il motore. Sussiste il rischio di ritorni di fiamma o danni al motore. Portare il comando acceleratore ① in posizione di MINIMO o SLOW, quindi in posizione STOP oppure portare la chiavetta in posizione OFF ② o premere l'interruttore a bilanciere ③ in posizione 0.

Togliere sempre la chiavetta quando non si utilizza o si lascia custodita l'attrezzatura.



Prima di trasportare il motore o l'attrezzatura, chiudere il rubinetto del carburante, se previsto, per prevenire eventuali perdite di carburante.

Regolazioni (vedere fig. [6])



Per prevenire l'avviamento accidentale del motore, staccare il filo della candela ①, metterlo a massa e staccare il cavo negativo dal terminale della batteria prima di eseguire le regolazioni.

Regolazioni del comando dell'aria

Togliere il filtro dell'aria. Portare il comando dell'aria in posizione CHOKE. La valvola del comando dell'aria del carburatore ② deve essere completamente chiusa. In caso contrario, allentare la vite di fissaggio della guaina ③ e tirare a fondo il filo e la guaina ④ in direzione della freccia. Serrare la vite di fissaggio della guaina. Reinstallare il filtro dell'aria.

Regolazioni del comando acceleratore ④

Togliere il filtro dell'aria. Portare il comando acceleratore in posizione FAST. La girante ⑤ deve trovarsi contro il fermo della farfalla ⑥. In caso contrario, allentare la vite di fissaggio della guaina ⑦. Muovere la guaina ed il filo ⑧ in direzione della freccia finché la girante non si trova nella suddetta posizione. Serrare la vite di fissaggio della guaina. Reinstallare il filtro dell'aria.

Comando del regolatore

Questo comando ⑨ è stato impostato in base ai requisiti del costruttore dell'attrezzatura per il quale è stato progettato il motore. Se dovessero essere necessarie regolazioni, rivolgersi ad un Centro di Assistenza Autorizzato Briggs & Stratton.

Controllare il funzionamento dei comandi. Regolare nuovamente se necessario.

Regolazioni del carburatore



Il produttore dell'attrezzatura sulla quale è installato il presente motore specifica il regime massimo consentito per il motore. NON SUPERARE il suddetto regime.

Per la regolazione del carburatore, rivolgersi ad un Centro di Assistenza Autorizzato Briggs & Stratton.

Manutenzione (vedere figg. 7 8 9)

Vedere anche **Programma di manutenzione**. Seguire le scadenze orarie o periodiche, rispettando quella che si presenta prima in ordine di tempo. Si fa tuttavia rilevare che in caso di funzionamento in condizioni difficili, la manutenzione va effettuata più di frequente.

Per i numeri dei pezzi di ricambio, rivolgersi ad un Centro di Assistenza Autorizzato Briggs & Stratton (vedere figg. C D).



Per prevenire l'avviamento accidentale del motore, staccare il filo della candela ①, metterlo a massa e staccare il cavo negativo dal terminale della batteria prima di eseguire le regolazioni.

Controllo dell'olio (vedere fig. 7)

Controllare regolarmente il livello dell'olio.

Assicurarsi di mantenere il livello dell'olio a valori corretti. Controllare ogni 8 ore oppure ogni giorno, prima di avviare il motore. Vedere la procedura di rifornimento dell'olio in **Raccomandazioni per l'olio**.

Cambio dell'olio.

Cambiare l'olio dopo le prime 8 ore di funzionamento. Effettuare il cambio dell'olio quando il motore è caldo. Rabboccare con olio nuovo del grado di viscosità SAE consigliato. (vedere fig. 2)

Cambiare il filtro dell'olio ②, se previsto.

Sostituire il filtro dell'olio ogni 100 ore di esercizio o stagione, a seconda della scadenza che si presenta per prima. Prima di installare il nuovo filtro, oliare leggermente la guarnizione del filtro con olio motore fresco e pulito. Avvitare manualmente il filtro finché la guarnizione non tocca l'adattatore del filtro dell'olio. Serrare ulteriormente di 1/2 - 3/4 di giro. Avviare e far funzionare il motore al MINIMO controllando che non vi siano perdite d'olio. Spegnerlo il motore. Ricontrollare il livello dell'olio e rabboccare se necessario.

Pressione dell'olio

Se la pressione dell'olio scende al di sotto di 4-6 psi (0,2-0,4 kg/cm²), un pressostato dell'olio (se previsto) attiva un dispositivo di allarme o spegne il motore. Controllare il livello dell'olio con l'apposita asta. Se il livello dell'olio si trova tra i segni **ADD** e **FULL** sull'asta, **non tentare di riavviare il motore**. Rivolgersi ad un Concessionario autorizzato Briggs & Stratton. **Non utilizzare il motore finché la pressione non è corretta.**

Se il livello dell'olio si trova al di sotto del segno **ADD** sull'asta di livello, aggiungere olio fino a raggiungere il segno **FULL**. Riavviare il motore e controllare la pressione dell'olio. Se la pressione è normale, continuare ad utilizzare il motore.

Nota: Il manometro, se previsto, viene fornito dal costruttore dell'attrezzatura.

Filtro dell'aria, doppio elemento (vedere fig. 8)

1. Togliere il coperchio.
2. Estrarre con cautela il pre-filtro ② dalla cartuccia ③.
3. Togliere il pomolo e la piastra. Togliere la cartuccia con cautela per evitare l'ingresso di detriti all'interno del carburatore.

Sostituire il pre-filtro, se previsto, o la cartuccia nel caso in cui siano molto sporchi o danneggiati.

Lavare il pre-filtro con detergente ed acqua. Asciugarlo con un panno pulito. Impregnarlo d'olio motore. Strizzarlo in carta assorbente pulita rimuovendo tutto l'olio in eccesso.

Pulire la cartuccia battendola leggermente su una superficie piana. Non utilizzare solventi a base di petrolio, ad es. kerosene, poiché possono provocare il deterioramento della cartuccia. Non utilizzare aria compressa onde evitare danni alla cartuccia. Non oliare la cartuccia.

4. Riasssemblare la cartuccia, la piastra e il pomolo.

Nota: Il lato superiore della piastra del filtro dell'aria ④ è contrassegnato con "UP" (solamente sui motori dotati di serbatoio del carburante integrale).

5. Installare il pre-filtro sulla cartuccia e reinstallare il coperchio.

Manutenzione Continua

Manutenzione della candela (vedere fig. 9)

Per il controllo della scintilla, utilizzare esclusivamente il tester di scintilla Briggs & Stratton ②. La luce della candela ③ deve essere 0,76 mm.

Sostituire le candele ogni stagione. La chiave per candele è disponibile presso qualsiasi Centro di Assistenza Autorizzato Briggs & Stratton.

Tenere pulito il motore (vedere fig. 9)

Rimuovere periodicamente residui di erba/paglia dal motore. Non pulire il motore con getti d'acqua in quanto l'acqua potrebbe inquinare il carburante. Utilizzare una spazzola o aria compressa.



Paglia/detriti intorno al collettore di scarico/silenziatore possono provocare un incendio. Controllare il silenziatore ④ prima di ogni utilizzo. Mantenere la tiranteria, le molle ed i comandi ④ puliti da detriti.

Se il silenziatore è dotato di schermo parascintille ⑤, togliere il parascintille per pulirlo e controllarlo ogni 50 ore di funzionamento o stagione. Sostituirlo nel caso in cui sia danneggiato.



Sostituire il filtro del carburante in linea ⑥ ogni stagione. Prima di sostituire il filtro del carburante, spurgare il serbatoio o chiudere il rubinetto del carburante.

Residui di erba, paglia e sporizia possono intasare il sistema di raffreddamento del motore, specialmente dopo il taglio prolungato di erba alta e secca. Pulire le alette e le superfici interne del sistema di raffreddamento ogni 100 ore di esercizio o stagione per prevenire surriscaldamento e danni al motore.

Togliere convogliatore aria per pulire la suddetta area ⑦.

Controllare la luce delle valvole (ammissione e scarico 0,10-0,15 mm)

Programma di manutenzione

Seguire le scadenze orarie o periodiche, rispettando quella che si presenta prima in ordine di tempo. Si fa tuttavia rilevare che in caso di funzionamento in condizioni difficili, la manutenzione va effettuata più di frequente.

Prime 8 ore

- Cambiare l'olio

Ogni 8 ore o ogni giorno

- Controllare il livello dell'olio
- Pulire l'area intorno al silenziatore, la tiranteria e le molle

Ogni 25 ore o ogni stagione

- Cambiare l'olio se il motore viene sottoposto a carico gravoso o adoperato quando fa molto caldo
- Pulire il pre-filtro dell'aria*

Ogni 50 ore o ogni stagione

- Cambiare l'olio
- Controllare e pulire il parascintille (se previsto).

Ogni 100 ore o ogni stagione

- Eseguire la manutenzione della cartuccia del filtro dell'aria*
- Sostituire il filtro dell'olio, se previsto
- Pulire il sistema di raffreddamento*

Ogni stagione

- Sostituire le candele
- Sostituire il filtro del carburante in linea.
- Controllare la luce delle valvole

* Pulire più frequentemente in caso di utilizzo in zone polverose, in presenza di detriti nell'aria o dopo periodi di taglio prolungati di erba alta e secca.

Rimessaggio

I motori che non si ritiene di utilizzare per più di 30 giorni devono essere protetti e svuotati del carburante onde prevenire la formazione di depositi gommosi nel sistema di alimentazione o in parti vitali del carburatore.

Per proteggere il motore si raccomanda di utilizzare l'additivo per benzina Briggs & Stratton ⑧, acquistabile presso tutti i Centri di Assistenza Autorizzati Briggs & Stratton. Miscelare l'additivo al carburante nel serbatoio o nel recipiente del carburante. Far girare il motore per un po' per far circolare l'additivo nel carburatore. Il motore ed il carburante possono essere conservati fino a 24 mesi.

Nota: Se non si utilizzano additivi oppure il motore utilizza benzine contenenti alcol, svuotare il serbatoio del carburante, facendo funzionare il motore finché non finisce il carburante.

1. Cambiare l'olio. Vedere **Cambio dell'olio**. (vedere figg. 2 7)

2. Togliere le candele e versare circa 30 ml di olio motore nel cilindro. Reinstallare le candele e far girare lentamente il motore per distribuire l'olio.

3. Rimuovere erba/paglia da cilindri, alette di raffreddamento e dietro il silenziatore.

4. Conservare in luogo pulito ed asciutto, LONTANO da ogni possibile fonte di calore come, ad esempio, stufe, camere di combustione o scaldacqua con fiammella pilota o dispositivi che producono scintille.

Assistenza

Rivolgersi ad un Concessionario autorizzato Briggs & Stratton. Tutti i Concessionari Autorizzati Briggs & Stratton sono dotati di pezzi di ricambio originali e comuni attrezzi necessari per la riparazione dei motori. Meccanici ben addestrati assicurano un qualificato servizio di riparazione per ogni motore Briggs & Stratton. Solamente i Centri di Assistenza "Autorizzati Briggs & Stratton" soddisfano gli standard qualitativi della Briggs & Stratton.



Potete trovare l'indirizzo del Concessionario autorizzato Briggs & Stratton più vicino nelle "Pagine Gialle" alla voce "Macchine per giardino", "Motori a scoppio" o "Tosaerba". In tutto il mondo vi sono più di 30.000 Concessionari autorizzati pronti a servirvi.

Nota: Il marchio con le dita in cammino e "Pagine Gialle" sono marchi registrati in vari paesi.

Il manuale di assistenza illustrato comprende "Teoria del funzionamento", specifiche comuni ed informazioni dettagliate sulla regolazione, la fasatura e la riparazione dei motori Briggs & Stratton bicilindrici a V con valvole in testa a 4 tempi. Il manuale è disponibile presso qualsiasi Centro di Assistenza Autorizzato Briggs & Stratton, P/N 272464.

Insistere sulla richiesta di ricambi originali Briggs and Stratton con il nostro logo sulla scatola e/o sul particolare. L'uso di pezzi non originali può causare un funzionamento imperfetto e invalidare la garanzia.

Note sulla garanzia del vostro motore

La Briggs & Stratton è lieta di effettuare gli interventi in garanzia e si scusa per gli eventuali inconvenienti. Le riparazioni in garanzia possono essere eseguite presso tutti i Centri di Assistenza Autorizzati. La maggior parte delle richieste di garanzia viene di norma gestita celermente come semplice procedura di routine; tuttavia, alcune richieste di garanzia non appaiono giustificate. Ad esempio, la garanzia non verrà applicata nel caso in cui il danno al motore si sia verificato a causa di un cattivo uso o di trascuratezza oppure dell'esecuzione non corretta delle operazioni di manutenzione, funzionamento, spedizione, imballaggio o installazione. Similmente, la garanzia non verrà applicata nel caso in cui sia stato rimosso il numero di serie del motore o il motore sia stato alterato o modificato.

Se non viene trovato un accordo con il Centro di Assistenza interpellato, verrà svolta una ricerca allo scopo di determinare l'effettiva applicabilità della garanzia. Richiedere al Centro di Assistenza di sottoporre tutti i fatti giustificativi all'attenzione del proprio Distributore o al Produttore per un esame più approfondito. Se il Distributore o il Produttore decidono che la richiesta è giustificata, il costo per i pezzi ritenuti difettosi viene completamente rimborsato. Per evitare fraintendimenti che possano verificarsi tra i proprietari ed i Concessionari, elenchiamo di seguito alcune delle cause di guasto la cui riparazione o sostituzione non è coperta dalla garanzia Briggs & Stratton.

Manutenzione non accurata:

La durata di servizio di qualsiasi motore dipende dalla cura prestatagli e dalle condizioni in cui si trova ad operare. Alcune applicazioni, quali motozappe, pompe, falciatrici rotative, vengono molto spesso usate in condizioni polverose o sporche causando un'usura prematura. Tale usura, nel caso in cui venga causata dalla sporcizia, dalla polvere, da residui di grangilia provenienti dalla pulizia della candela o da altro

materiale abrasivo penetrato all'interno del motore a causa di una manutenzione non accurata, non è coperta dalla garanzia. **La presente garanzia copre esclusivamente i difetti del motore dovuti a difetti di materiale e/o lavorazione e non la sostituzione o il rimborso dell'attrezzatura sulla quale il motore può essere installato. La garanzia non è estesa alle riparazioni dovute a:**

1. **PROBLEMI CAUSATI DALL'USO DI PEZZI NON ORIGINALI BRIGGS & STRATTON.**
2. Comandi dell'attrezzatura o installazioni che impediscono la messa in moto, provocano un insoddisfatto rendimento motore o ne riducono la durata. (Rivolgersi al produttore dell'attrezzatura).
3. Perdite dal carburatore, tubi del carburante occlusi, valvole bloccate o altri danni causati dall'uso di carburante impuro o vecchio. (Utilizzare benzina senza piombo pulita, fresca e stabilizzata per carburanti Briggs & Stratton, P/N 5041).
4. Parti intaccate o rotte in seguito al funzionamento del motore con lubrificante insufficiente, impuro o di gradazione inadeguata (controllare il livello dell'olio ogni giorno oppure ogni 8 ore di funzionamento). Rabboccare se necessario e cambiare l'olio agli intervalli consigliati. Consultare il "Manuale dell'operatore".
5. Riparazioni o regolazioni di parti combinate o di gruppi, quali frizioni, trasmissioni, comandi a distanza, ecc., non prodotti dalla Briggs & Stratton.
6. Danni o usura di parti del motore causati da sporcizia penetrata all'interno del motore a causa di manutenzione e rimontaggio non corretti del filtro dell'aria nonché utilizzo di elemento o cartuccia del filtro dell'aria non originali. (Agli

intervalli consigliati, pulire e lubrificare l'elemento in oil-foam® oppure il pre-filtro in spugna e sostituire la cartuccia). Consultare il "Manuale dell'operatore".

7. Parti danneggiate da velocità eccessiva o surriscaldamento del motore in seguito ad intasamento delle alette di raffreddamento o dell'area del volano con erba, detriti o sporcizia nonché da uso del motore in aree chiuse con ventilazione insufficiente. (Pulire le alette dei cilindri, le testate ed il volano agli intervalli consigliati). Consultare il "Manuale dell'operatore".
8. Parti del motore o dell'attrezzatura rotte a causa di vibrazioni eccessive causate da un cattivo fissaggio del motore o sporcizia nonché da uso del motore in aree chiuse con ventilazione insufficiente. (Pulire le alette dei cilindri, le testate ed il volano agli intervalli consigliati). Consultare il "Manuale dell'operatore".
9. Albero a gomiti piegato o rotto, probabile conseguenza dell'urto contro un oggetto solido da parte della lama di taglio di una falciatrice rotativa oppure a causa di un'eccessiva tensione della cinghia trapezoidale.
10. Messa a punto periodica o regolazione del motore.
11. Guasti al motore o alle relative componenti, cioè camera di combustione, valvole, sedi delle valvole, guide delle valvole oppure bruciatori degli avvolgimenti del motore d'avviamento, che si verificano facendo funzionare il motore con combustibili alternativi, quali GPL, metano, benzine alterate, ecc.

La garanzia è disponibile solo attraverso i Centri assistenza Autorizzati Briggs & Stratton Corporation. Potete trovare il Centro di Assistenza Autorizzato più vicino sulle "Pagine Gialle™" alle voci "Motori a scoppio", "Falciatrici" o simili.

Polizza di garanzia relativa ai motori Briggs & Stratton

Validità dal 1 Febbraio 1994, sostituisce tutte le precedenti Garanzie non datate e tutte le Garanzie con data antecedente al 1 febbraio 1994

GARANZIA LIMITATA

"La Briggs & Stratton Corporation sostituirà gratuitamente la parte o le parti del motore che dimostrino la presenza di difetti nel materiale o per lavorazione, o entrambi. Tutte le spese di trasporto delle parti destinate alla sostituzione coperte dalla presente garanzia sono a carico dell'acquirente. La presente garanzia risulta valida per il periodo di tempo indicato nella presente polizza ed è soggetta alle condizioni ivi previste. Per il servizio in garanzia, rivolgersi al Centro di Assistenza Briggs & Stratton più vicino, che potete trovare sulle "Pagine Gialle™" alle voci "Motori a scoppio", "Falciatrici" o simili. **NON ESISTE ALCUNA ALTRA GARANZIA ESPRESSA. LE GARANZIE IMPLICITE, COMPRESI QUELLE RIGUARDANTI LA COMMERCIALITÀ E PROPRIETÀ PER UNO SCOPO SPECIFICO, SONO LIMITATE A UN ANNO DALL'ACQUISTO E NEL LIMITE CONSENTITO DALLA LEGGE. E SONO COMUNQUE ESCLUSE TUTTE LE GARANZIE IMPLICITE. LA RESPONSABILITÀ DI DANNI CONSEGUENTI COPERTI DA QUALSIVOGLIA GARANZIA È ESCLUSA NELLA MISURA IN CUI L'ESCLUSIONE È PREVISTA PER LEGGE.** Alcuni stati non ammettono limiti alla durata della garanzia implicita e alcuni stati non permettono l'esclusione o la limitazione di danni accidentali o consequenziali, per cui la limitazione e l'esclusione succitate possono non essere applicabili al vostro caso. La presente garanzia vi concede determinati diritti; a seconda dello stato, poi, potreste vantare altri diritti".

Briggs & Stratton Corporation

F. P. Stratton, Jr.
F. P. Stratton, Jr.
Presidente ed amministratore delegato

PERIODO DI GARANZIA

MOTORI	U.S.A. E CANADA		PAESI DIVERSI DA U.S.A. E CANADA	
	USO PRIVATO*	USO COMMERCIALE *	USO PRIVATO*	USO COMMERCIALE *
Tutti i motori Vanguard™.	Motore 2 anni - Accensione Magnetron® a vita**			
Tutti i motori Diamond Plus®, Europa™, Industrial Plus™ e tutti gli I/C®.	2 anni	1 anno	2 anni	1 anno
Quantum® e Diamond Power®.	2 anni	90 giorni	2 anni †	90 giorni
Tutti i motori standard di potenza tra i 2 ed i 18 CV montati su tagliaerba, taglioli, tagliabordi, scalpelli, motozappe, spazzaneve e tutti i motori Sno/Gard.	2 anni	90 giorni	1 anno	90 giorni
Tutti gli altri motori standard di potenza tra i 2 ed i 18 CV.	1 anno	90 giorni	1 anno	90 giorni

* Ai fini della presente polizza di garanzia, per "uso privato" si intende l'utilizzo effettuato da un acquirente al dettaglio presso la propria residenza. Per "uso commerciale" si intendono tutti gli altri tipi di utilizzo, compreso quello commerciale che include l'uso per conto terzi e il noleggio. Dopo che un motore è stato utilizzato ad uso commerciale, sarà sempre classificato come motore per uso commerciale ai fini di questa polizza di garanzia. I motori utilizzati per corse sportive o su veicoli commerciali o per noleggio non sono coperti dalla garanzia.

** La garanzia limitata a vita sull'accensione Magnetron® coprirà le parti e la manodopera nell'arco dei primi cinque (5) anni dalla data d'acquisto, dopodiché la garanzia è limitata alle parti sostituite. Per "A vita" si intende senza limiti di tempo finché la macchina rimane di proprietà dell'acquirente originale.

† Un (1) anno in Australia, Nuova Zelanda, Medio Oriente ed Africa.

NON È NECESSARIO COMPILARE ALCUNA CEDOLA PER OTTENERE LA GARANZIA SUI MOTORI BRIGGS & STRATTON. CONSERVARE LA RICEVUTA D'ACQUISTO. PER OTTENERE LA GARANZIA, INFATTI, È NECESSARIA UNA PROVA D'ACQUISTO.

I motori Briggs & Stratton sono prodotti utilizzando uno o più dei seguenti Brevetti: Design D-247.177 (Altri brevetti in fase di omologazione)										
5.320.795	5.265.700	5.197.422	5.105.331	5.040.503	4.995.357	4.895.119	4.520.288	4.355.253	4.168.288	DES. 308.872
5.271.363	5.243.878	5.191.864	5.086.890	5.016.588	4.977.879	4.819.593	4.453.507	4.270.509	DES. 309.458	DES. 308.871
5.269.713	5.197.425	5.150.674	5.040.644	4.996.956	4.971.219	4.894.792	4.430.984	4.233.534	DES. 309.457	

Hvordan figurene i håndboken skal brukes

1 - 9 henviser til figurene i håndboken.

① - ⑩ henviser til motorkomponenter i figurene 1.

Ⓐ - Ⓓ henviser til deler/aksjon i figurene.

A - D henviser til reservedeler.

Noter motorens modell-, type- og kodenummere her.

Noter kjøpsdatoen her.

Motorkomponenter (se fig. 1)

- ① Startsnor
- ② Bensinkran
- ③ Forgasserdeksel
- ④ Luftfilter
- ⑤ Drivstoffpåfylling
- ⑥ Bensinfilter, hvis montert
- ⑦ Oljepåfylling/peilepinne
- ⑧ Oljepåfylling, hvis montert
- ⑨ 12V elektrisk starter, hvis montert
- ⑩

Motor	Modell	Type	Kode
XXXXXX	XXXX XX	XXXXXXXX	

⑫ Vittehus

⑬ Tennpluggkabel

⑭ Eksosmanifold

⑮ Oljefilter, hvis montert

Symboler

N



Dette sikkerhetssymbolet betyr at disse opplysningene handler om personlig sikkerhet. Ordene fare, advarsel og forsiktig henviser til farlighetsgraden. Hvis man unnlater å følge instruksjonene nøye, kan resultatet bli dødsfall, legemsskade og/eller skade på eiendom.



De er ikke forberedt til å bruke denne motoren hvis De ikke har lest og forstått de følgende opplysningene som gjelder sikkerhet. Les hele denne eier/operatør-håndboken og bruksanvisningen for maskinen som denne motoren driver



Tennpluggkabelen må tas av pluggen og jordes (den negative ledningen må tas av batteriet hvis motoren har et elektrisk startsystem) når motoren eller maskinen arbeides med.

Sikkerhetstiltak



Briggs & Stratton motoren i denne maskinen er laget av førsteklasses materialer og ved hjelp av avanserte produksjonsmetoder. Vær oppmerksom på at Briggs & Stratton selger sine motorer til maskinprodusenter og andre i distribusjonsleddet som igjen kan selge direkte til forbrukere, maskinprodusenter, andre distributører eller forhandlere. Som følge av dette har Briggs & Stratton nødvendigvis ikke kjennskap til maskinen som denne motoren er montert i. Derfor bør De lese bruksanvisningen for maskinen nøye slik at De forstår den før maskinen brukes.

De må også være oppmerksom på at det er enkelte maskiner som Briggs & Stratton ikke godkjenner til bruk av sine motorer. Briggs & Stratton motorer må ikke brukes på maskiner med mindre enn 4 hjul. Dette inkluderer motorsykler, flyprodukter og terrengkjøretøy. Briggs & Stratton godkjenner heller ikke at motorene blir brukt i konkurransesammenheng. **AV DISSE GRUNNER ER SLIKT BRUK AV BRIGGS & STRATTON MOTORENE IKKE GODKJENT.** Hvis ikke denne advarselen blir tatt hensyn til kan følgen bli dødsulykker, alvorlig skade (inkludert lammelse) eller skade på eiendom.

IKKE kjør motoren inne. (Avgassene inneholder kulloksyd som er en luktfri og livsfarlig giftgass.)

IKKE plasser hender eller føtter i nærheten av deler som roterer eller beveger seg.

IKKE oppbevar, søl eller bruk bensin i nærheten av en flamme, eller i nærheten av en komfyr, et fyringsanlegg eller et varmtvarnsapparat som har et tennbluss eller som kan danne gnister.

IKKE fyll på bensin innendørs eller der det ikke er ventilasjon.

IKKE ta lokket av drivstofftanken eller fyll tanken mens motoren er varm eller hvis den er i gang. (La motoren få avkjøle seg i 2 minutter før det fylles drivstoff på tanken.)

IKKE bruk motoren hvis det er blitt sølt bensin, hvis det lukter bensin eller hvis det er annen fare for eksplosjon. (Flytt maskinen bort fra den sølte bensinen og unngå all slags tenning helt til bensinen har fordunstet.)

IKKE transporter motoren med bensin på tanken eller med bensinkranen åpen.

IKKE kluss med regulatorfjærene, forbindelsesleddene eller andre deler for å øke motorturtallet. (Kjør motoren med turtallet som ble innstilt av maskinprodusenten).

IKKE undersøk om det er gnist mens tennpluggen er tatt ut. (Bruk en godkjent tester).

IKKE dreie motoren rundt mens tennpluggen er tatt ut. (Hvis motoren har druknet, sett gassen på "FAST" (hurtig) og dreie motoren rundt til den starter.)

IKKE bank på svinghjulet med en hammer eller en annen hard gjenstand da dette kan forårsake at svinghjulet blir knust under drift. (Bruk riktig verktøy til arbeid på motoren).

IKKE kjør motoren uten eksosspotte. Undersøk eksospotten regelmessig og skift den ut hvis det er tegn på slitasje eller lekkasje. (Hvis motoren har en eksosspottedeflektor skal denne undersøkes regelmessig og skiftes ut med riktig type deflektor om nødvendig.)

IKKE kjør motoren hvis gress eller annet brennbart materiale har satt seg fast under, rundt eller bak eksospotten/omformeren.

IKKE rør eksospotten, sylindere eller ribbene hvis de er varme da dette kan forårsake brannskade.

IKKE bruk denne motoren på skogsbunner eller på udyrket jord med gress eller lyng hvis det ikke er montert en gnistfanger på eksospotten. Gnistfangeren må holdes i god stand av eieren og/eller føreren.

IKKE start motoren hvis luftfilteret eller luftfilterdekslet er tatt av.

UNNGÅ AT MOTOREN STARTER VED ET UHELL ved å ta kabelen av tennpluggen og jorde den når motoren skal arbeides med. Ta den negative kabelen av batteriet hvis motoren har et elektrisk startsystem.

HOLD sylinderrinnene og regulatordelene rene for gress, skitt og annet rusk som kan innvirke på motorturtallet.

TREKK sakte i startsnoren helt til De kjenner motstand. Trekk så raskt i snoren for å unngå tilbakeslag som kan skade hånden eller armen.

BRUK fersk bensin. Gammel bensin kan danne belegg i forgasseren med lekkasje som følge.

UNDERSØK drivstoffledningene ofte for å se om det er sprekker eller lekkasje. Skift ut der det er nødvendig.

Bruk kun originale Briggs & Stratton deler eller tilsvarende. Bruk av reservedeler som ikke er av tilsvarende kvalitet kan skade motoren.

Anbefalt olje (se fig. [2])

Motoren leveres av Briggs & Stratton uten olje. Fyll på olje før motoren startes. Ikke overfyll.

Vi anbefaler bruk av en rensende olje av god kvalitet som er klassifisert "For Service SE, SF, SG", slik som Briggs & Stratton SAE 30 olje, (se fig. [A]). Ikke bruk noen spesielle tilsetningsmidler med de anbefalte oljene. Olje og bensin må ikke blandes.

Velg en olje i denne tabellen med SAE viskositet som passer til den antatte starttemperaturen før neste oljeskift. (Se fig. [2])

* Luftkjølte motorer blir varmere enn bilmotorer. Bruk av multigradsoljer (10W-30, etc.) i temperaturer over 4° C vil resultere i høyt oljeforbruk og at motoren kan skades. Kontroller oljenivået oftere når det brukes slike oljetyper.

** Bruk av SAE 30 oljer i temperaturer under 4° C, vil føre til at motoren blir vanskelig å starte og at sylindere kan skades på grunn av mangelfull smøring.

Kontroller oljenivået (se fig. [2])

Oljekapasiteten er ca. 1,4 liter hvis motoren ikke har et oljefilter. Oljekapasiteten er ca. 1,7 liter hvis motoren har et oljefilter.

NB: Oljekapasiteten vil være større hvis motoren har separat oljefilter.

Pass på at motoren står rett. Gjør rent rundt oljepåfyllingshullet ①.

Ta ut peilestikken ②. Tørk av den med en ren fille, sett den tilbake på plass og trekk den til igjen. Ta ut peilestikken og kontroller oljenivået. Oljen skal nå opp til "FULL" merket ③. Hvis det er nødvendig å fylle på mer olje, må den fylles sakte. Trekk peilestikken godt til før motoren startes.

Etter at motoren er blitt fylt med olje eller oljen er blitt skiftet, må den kjøres på tomgang i 30 sekunder. Stans motoren. Vent i 30 sekunder og kontroller oljenivået. Undersøk om det er oljelekkasje. Fyll på mer olje hvis det er nødvendig for å bringe nivået opp til "FULL" merket på peilestikken.

Anbefalt drivstoff

Bruk ren, fersk blyfri bensin med minst 85 oktan. Blybensin kan benyttes hvis blyfri bensin ikke er tilgjengelig. Kjøp ikke mer bensin enn til 30 dagers forbruk. Se Lagring

Ikke bruk bensin som inneholder metanol. Ikke bland olje i bensinen.

For å beskytte motoren anbefaler vi bruk av Briggs & Stratton bensintilsetningsmiddel (se fig. [B]) som fås kjøpt hos autoriserte Briggs & Stratton forhandlere.

Kontroller drivstoffnivået

Rengjør rundt drivstoffpåfyllingshullet før lokket tas av for påfylling. Pass på at det er nok plass i tanken til at drivstoffet kan utvide seg.



La motoren kjøle i 2 minutter før det fylles drivstoff på tanken.

Start (se fig. [3] [4])



HOLD ALLTID HENDER OG FØTTER UNNA GRESSKLIPPERBLADET OG/ELLER ANDRE ROTERENDE MASKINDELER



Ikke bruk en "startgass". "Startgasser" er brannfarlige. De kan forårsake alvorlig motorskade eller brann.

Pass på at gressklipperen står rett når den startes, lagres og fylles med drivstoff.

Før motoren startes (se fig. [3])

Hvis motoren begynner å gå tom for olje, vil en oljetrykkbryter (hvis det er montert en slik) enten aktivisere en varselanordning eller stoppe motoren. (Les bruksanvisningen fra maskinprodusenten for å se hva som gjelder for Deres motor). Se under Oljetrykk på neste side.

1. Åpne bensinkranen ①, hvis det er montert en slik.
2. Sett choken i stillingen "CHOKE" ②.

NB: Hvis motoren ikke vil starte, ta ut luffilteret for å undersøke choken. Choken må være helt stengt. Hvis den ikke er det, se Justeringer.

3. Flytt gasskontrollen ③ til "FAST".
4. Skyv vippebryteren ④ i stillingen I.

Tilbakespolingsstarter, hvis montert (se fig. [4])



Grip snorhåndtaket og trekk sakte helt til De kjenner at det er motstand. Trekk deretter raskt i snoren for å overkomme kompresjon, unngå tilbakeslag og starte motoren. Gjenta om nødvendig med choken inne og gasskontrollen på "FAST" (hurtig). Kjør motoren med choken inne og gassen på "FAST" (hurtig).

Elektrisk starter (se fig. [4])

Motorer som har et 12-volt startsystem: drei nøkkelen til "START" ① eller trykk inn startknappen ②. Gjenta hvis det er nødvendig, med choken inne og gasskontrollen på "FAST" (hurtig). Kjør motoren med choken inne og gassen på "FAST" (hurtig).

NB: Hvis maskinprodusenten har inkludert et batteri, må dette lades opp slik som maskinprodusenten har anbefalt før De forsøker å starte motoren. Bruk korte startsykluser (15 sek./min.) for å forlenge starterens levetid. Langvarig omdreining kan skade startermotoren.



Hvis motoren har et batteri som er beregnet på en elektrisk starter, må den aldri brukes med batteriet frakoblet.

Stopp (se fig. [5])

Ikke sett kontrollspaken på "CHOKE" for å stoppe motoren. Dette kan forårsake tilbakeslag eller motorskade. Flytt gasskontrollen ① til "IDLE" (tomgang) eller "SLOW" (sakte), og deretter til "STOPP" eller drei nøkkelen til "OFF" (av) ② eller skyv vippebryteren ③ i stilling 0.

Ta alltid nøkkelen ut av bryteren når maskinen er uten tilsyn eller når den ikke er i bruk.



Steng bensinkranen (hvis det er montert en slik) når motoren skal transporteres, for å unngå bensinlekkasje.

Justeringer (se fig. [6])



Ta av tennpluggkabelen ① og jord den, og demonter batteriets negative pol før den justeres.

Justering av choke

Ta av luffilteret. Sett choken på "CHOKE". Forgasserens chokeventil ② skal være helt stengt. Hvis ikke, løsne kappens klemmeskrue ③ og trekk kappen og ledningen ④ så langt det går an i pilens retning. Trekk til kappens klemmeskrue. Sett luffilteret tilbake på plass.

Justering av gasskontroll ⑤

Ta av luffilteret. Sett gasskontrollen på "FAST" (hurtig). Svivelen ⑥ skal ligge mot gass-stoppen ⑦. Hvis ikke, løsne kappens klemmeskrue ⑧. Flytt kappen og ledningen ⑨ i pilens retning helt til svivelen ligger mot gass-stoppen. Trekk til kappens klemmeskrue. Sett luffilteret tilbake på plass.

Justerbar regulator

Denne kontrollen ⑩ ble innstilt i henhold til kravene fra maskinprodusenten. Henvend Dem til et autorisert Briggs & Stratton forhandlerverksted hvis det er nødvendig å justere den.

Test funksjonen av kontrollene. Omjuster hvis det er nødvendig

Justering av forgasser




Produsenten av maskinen som denne motoren er montert i, har gitt en topphastighet som motoren skal gå med. IKKE OVERGÅ denne hastigheten.

Henvend Dem til et autorisert Briggs & Stratton forhandlerverksted for å få forgasseren justert.

Vedlikehold (se fig. 7 8 9)

Se også **Vedlikeholdsplanen**. Følg intervallene som er gitt enten i timer eller etter kalenderen, avhengig av hva som inntreffer først. Det er nødvendig å gjøre vedlikeholdsarbeid oftere hvis maskinen blir brukt under vanskelige forhold.

Henvend Dem til en autorisert Briggs & Stratton forhandler for å få riktige reservedeler (se fig. C/D)

 Tennpluggkabelen må tas av pluggen ① og jordes og den negative ledningen må tas av batteriet for å unngå at motoren starter ved et uhell under arbeidet.

Olje (se fig. 7)

Kontroller oljenivået regelmessig.

Pass på at oljenivået blir opprettholdt. Kontroller det hver 8. driftstime eller hver dag før motoren startes. Se "Kontroll av oljenivå" under "Anbefalt olje".

Skift oljen

Skift oljen etter de 8 første driftstimen. Skift olje mens motoren er varm. Fyll på ny olje med anbefalt SAE viskositet. (se fig. 2)

Skift ut oljefilteret ②, hvis det er montert et slikt.

Skift ut oljefilteret etter hver 100. driftstime eller hver sesong, avhengig av hva som inntreffer først. Smør filterpakningen med litt ren motorolje før det nye filteret monteres. Skru på filteret for hånd helt til pakningen kommer i kontakt med tilpasningsstykket. Trekk til 1/2 til 3/4 omdreining ekstra. Start motoren og la den gå på TOMGANG for å se om det er oljelekkasje. Stopp motoren. Kontroller oljenivået på nytt og fyll på mer olje hvis det er nødvendig.

Oljetrykk

Hvis oljetrykket faller under 4-6 psi (0,2-0,4 kg/cm²), vil en oljetrykkytter (hvis motoren har en slik) enten aktivisere en varselanordning eller stoppe motoren. Kontroller oljenivået med peilestikken. Hvis nivået ligger mellom "FYLL" og "FULL" merket på peilestikken, må De ikke forsøke å starte motoren igjen. Henvend Dem til et autorisert Briggs & Stratton forhandlerverksted. Ikke bruk motoren før oljetrykket er blitt gjenopprettet.

Hvis oljenivået er under "FYLL" merket på peilestikken, fyll på nok olje til at den når opp til "FULL" merket. Start motoren igjen og kontroller oljetrykket. Hvis det er normalt, kan De fortsette å bruke motoren.

NB: Hvis motoren er utstyrt med en oljetrykkmåler, vil denne være montert av maskinprodusenten.

Luftfilter, dobbelt (se fig. 8)

1. Ta av dekslet
2. Skyv forfilteret ② forsiktig av kassetten ③.
3. Ta av knotten og platen. Ta kassetten forsiktig ut slik at det ikke faller rusk ned i forgasseren.

Skift ut forfilteret, hvis montert, eller kassetten hvis delene er veldig skitne eller skadde.

Vask forfilteret i et flytende vaskemiddel oppløst i vann. Klem det tørt i en ren klut. Gjennombløt med motorolje. Klem det deretter i en ren klut for å fjerne all overflødig olje.

Rengjør kassetten ved å banke den forsiktig mot et flatt underlag. Ikke bruk oppløsningsmidler som inneholder petroleum, slik som f.eks. parafin, eller trykkluft til rengjøring av kassetten da dette kan skade den. Kassetten skal ikke oljes.

4. Tilbakemonter kassetten, platen og knotten.

NB: Luftfilterplatens oppadvendte side ④ er merket "UP" (opp) (kun på motorer med innebygd bensintank).

5. Sett forfilteret tilbake på kassetten og monter dekslet.

Vedlikehold Forts.

Vedlikehold av tennplugg (se fig. 9)

Bruk kun en Briggs & Stratton gnisttester ②, for å se om det er gnist. Tennplugggapet ③ skal være 0,76 mm.

Skift ut tennpluggen hver sesong. Tennpluggnøkler fås kjøpt hos alle autoriserte Briggs & Stratton forhandlerverksteder.

Hold motoren ren (se fig. 9)

Fjern gress og rusk regelmessig fra motoren. Ikke spyl motoren med vann da drivstoffet kan bli forurenset. Bruk en børste eller trykkluft til rengjøringsarbeidet.



Hvis det samler seg mye gress og rusk rundt eksosmanifolden/eksospotten, kan det ta fyr. Rengjør området rundt eksospotten ④ hver gang motoren skal brukes. Hold forbindelsesledd, fjærer og kontroller ⑤ fri for brennbart materiale.

Hvis eksospotten er utstyrt med en gnistfangerskjerm ⑥, skal denne tas av for rengjøring og inspeksjon etter hver 50. driftstime eller hver sesong. Skift ut hvis den er skadd.



Skift ut filteret i bensinledningen ⑦ hver sesong. Tøm bensintanken eller steng bensinkranen før filteret skiftes ut.

Gress og rusk kan tette igjen motorens luftkjølesystem, spesielt etter langvarig bruk. Rengjør de innvendige kjøleribbene og flatene etter hver 100. driftstime eller hver sesong, for å unngå at motoren overoppheites og skades som følge. Ta av viftehuset for å rengjøre områdene som er vist ⑧.

Kontroller ventilklingen (inntak og eksos 0,10-0,15 mm)

Vedlikeholdsplan

Følg intervallene som er gitt enten i timer eller etter kalenderen, avhengig av hva som inntreffer først. Det er nødvendig å gjøre vedlikeholdsarbeid oftere hvis maskinen blir brukt under vanskelige forhold slik som beskrevet nedenunder.

De første 8 timene

- Skift olje

Etter hver 8. driftstime eller daglig

- Kontroller oljenivået
- Rengjør rundt eksospotten, forbindelsesleddene og fjærene

Etter hver 25. driftstime eller hver sesong

- Skift olje hvis motoren arbeider med stor belastning eller hvis det er høy temperatur ute.
- Rengjør luftfilterets forfilter*

Etter 50 timer eller hver sesong

- Skift olje
- Rengjør og undersøk gnistfangeren, hvis montert.

Etter 100 timer eller hver sesong

- Rengjør luftfilterkassetten*
- Rengjør rundt eksospotten, forbindelsesleddene og fjærene
- Rengjør kjølesystemet*

Hver sesong

- Skift ut tennpluggene
 - Skift ut filteret i bensinledningen.
 - Kontroller ventilklingen
- * Rengjør oftere i støvete omgivelser eller hvis det er mye partikler i luften eller etter klipping av langt, tørt gress i en lengre periode.

Lagring

Når motoren skal lagres i mer enn 30 dager, må den beskyttes eller tømmes for drivstoff for å forhindre at det dannes gummiavleiringer i drivstoffsystemet eller på viktige forgasserdeler.

Vi anbefaler bruk av Briggs & Stratton bensintilsetningsmiddel ⑩, som fås kjøpt hos alle autoriserte Briggs & Stratton forhandlerverksteder. Bland tilsetningsmidlet med drivstoffet enten i tanken eller i en kanne. Kjør motoren en kort stund for å sirkulere blandingen i forgasseren. Motoren og drivstoffet kan nå lagres i opp til 24 måneder.

NB: Hvis det ikke blir brukt et tilsetningsmiddel eller hvis motoren kjører med alkoholholdig bensin, slik som f.eks. gasohol, tøm alt drivstoffet ut av tanken og kjør motoren helt til den går tom for drivstoff og stopper.

1. Skift olje. Se **olje-service**. (se fig. 2 7)
2. Ta ut tennpluggene og tøm ca 30 ml med motorolje inn i sylindrene. Sett tennpluggene tilbake på plass og dreier motoren sakte rundt for å fordele oljen.
3. Fjern gress/rukk fra sylindrene og topplokkribbene og bak eksospotten.
4. Oppbevar maskinen på et rent og tørt sted men IKKE i nærheten av en ovn, et fyringsanlegg eller en varmtvannsbeholder som har et tennbluss eller noe annet som kan danne gnister.

Service

Henvend Dem til et autorisert Briggs & Stratton forhandlerverksted. Disse verkstedene fører originale Briggs & Stratton deler og har spesialverktøy til motorene. De har også mekanikere som er spesialopplærte til å reparere alle Briggs & Stratton motorer. Bare forhandlere som averterer som "Autorisert Briggs & Stratton" tilfredstiller standarden som blir forlangt av Briggs & Stratton.



De finner Deres nærmeste forhandlerverksted i telefonkatalogens "gule sider"™ under "Motorer", "Bensindrevne motorer" "Gressklippere", el.l. Det finnes over 30.000 autoriserte forhandlerverksteder over hele verden.

NB: "Walking fingers" og "Yellow Pages" er registrerte varemerker i enkelte land.

En verkstedhåndbok som inneholder "bruksteori", vanlige spesifikasjoner og detaljert informasjon om justering, vedlikehold og reparasjon av Briggs & Stratton OHV 4-taktsmotorer med to V-sylindere, er tilgjengelig. Henvend Dem til et autorisert Briggs & Stratton forhandlerverksted og be om å få bestillingsnr. 805618.

Forlang å få originale Briggs & Stratton reservedeler med vårt logo på esken og/eller delen. Uoriginale deler kan fungere dårlig og kan ugyldiggjøre motorens garanti.

Vedrørende garanti på motoren

Briggs & Stratton tar med glede i mot garantireparasjoner og beklager at De fikk bryderiet med dette. Alle autoriserte forhandlerverksteder kan utføre garantireparasjoner. De fleste garantireparasjonene utføres rutinemessig, men noen ganger kan det hende at et garantikrav ikke er berettiget. Garantien gjelder f.eks. ikke hvis motoren ble skadet som resultat av misbruk, dårlig vedlikehold, transport, oppbevaring eller feil montering. Garantien gjelder heller ikke hvis motorens serienummer er blitt fjernet eller hvis motoren på noen måte er blitt endret eller modifisert.

Hvis en kunde er uenig i forhandlerverkstedets avgjørelse, vil garantikravet bli undersøkt nærmere. Be forhandlerverkstedet sende alle detaljer til importøren eller fabrikken for vurdering. Hvis importøren eller fabrikken avgjør at kravet er berettiget, vil kunden få full erstatning for de defekte delene. For å unngå evt. misforståelser mellom kunden og verkstedet, har vi listet opp noen valgte feilsituasjoner som ikke dekkes av garantien.

Utilstrekkelig vedlikehold

Levetiden til en motor avhenger av hvordan den brukes og hvordan den blir vedlikeholdt. Enkelt maskiner, som f.eks. pumper og gressklippere, benyttes ofte der det er mye støv og skitt. Dette kan forårsake hurtig slitasje. Slik slitasje, forårsaket av at skitt, støv, sot/støv fra rensing av tennplugg og andre slipende partikler er kommet inn i motoren p.g.a. utilstrekkelig vedlikehold, dekkes ikke av garantien.

Denne garantien dekker kun defekte materialer og eller utførelse i forbindelse med motoren. Garantien gjelder ikke for

erstatning av maskinen som motoren er montert i og gjelder heller ikke reparasjoner som følger av:

1. PROBLEMER SOM ER FORÅRSAKET AV DELER SOM IKKE ER ORIGINALE BRIGGS & STRATTON DELER
2. Kontrollutstyr eller andre deler som hindrer start, forårsaker at motoren går dårlig eller forkorter motorens levetid. (Ta kontakt med maskinprodusenten).
3. Lekkasje i forgassere, tilstoppede drivstoffslanger, ventiler som har skjært seg eller andre feil forårsaket av forurenset eller gammelt drivstoff. (Bruk ren, fersk blyfri bensin og Briggs & Stratton bensinstabilisator del nr. 5041.)
4. Deler som er sprukket eller gått i stykker fordi motoren er blitt kjørt med for lite eller forurenset smøreolje eller feil type smøreolje. (Kontroller oljenivået hver dag, eller etter 8 driftstimer. Etterfyll hvis nødvendig, og skift ut olje med anbefalte intervaller). Les "Eierens håndbok".
5. Reparasjon eller justering av tilhørende deler eller enheter som f.eks. clutch, transmisjoner, fjernstyring etc. som ikke er produsert av Briggs & Stratton.
6. Skade eller slitasje av deler forårsaket av at det har kommet skitt inn i motoren p.g.a. for dårlig vedlikehold av luftfilter eller feil sammenmontering eller bruk av feil type luftfilter eller kassett (Oljeskumfilteret © eller skumfilteret skal rengjøres og oljes med anbefalte intervaller og kassetten skal skiftes ut.) Les "Eierens håndbok".

7. Deler som er skadet som resultat av for høyt turtall, eller overoppheting som skyldes skitt, gress eller rusk som tetter igjen kjøleribbene eller svinghjul, eller skade forårsaket av at motoren er blitt brukt på steder uten tilstrekkelig ventilasjon. (Rengjør kjøleribbene på sylinderen, topplokket og svinghjul med anbefalte intervaller). Les "Eierens håndbok".
8. Deler på maskin eller motor som er brukt p.g.a. vibrasjoner forårsaket av at motoren sitter løst, løstsittende kniver, ubalanserte kniver eller løse eller ubalanserte vifte-hjul, utstyr som er feilmontert på motorakslingen, for høyt turtall eller annen uforstikkelig bruk.
9. En bøyd eller brukt veivaksel forårsaket av at kniven på en roterende gressklipper har slått mot en hard gjenstand, eller av at v-remmen er for stram.
10. Rutinemessig trimming eller justering av motoren.
11. Svikt av motor eller motordeler, dvs. forbrenningskammer, ventiler, ventilseter, ventilførere, eller brente starter-motorvindinger forårsaket av at det er blitt brukt alternativt drivstoff slik som flytende petroleum, naturgass, endret bensin etc.

Garantien er kun tilgjengelig gjennom forhandlerverksteder som er autorisert av Briggs & Stratton Corporation. Nærmeste autoriserte Briggs & Stratton forhandlerverksted finner De på de "gule sidene"™ i telefonkatalogen under "Motorer, bensindrevne" eller "Bensindrevne motorer" "Gressklippere" e.l.

Briggs & Stratton motorgaranti

Gjelder fra 1. februar 1994, og erstatter alle udaterte garantier og alle garantier med dato før 1. februar 1994.

BEGRENSET GARANTI

"Briggs & Stratton Corporation vil reparere eller erstatte gratis alle motordeler som er funnet defekte i materiale eller utførelse eller begge deler. Alle forsendelseskontnader for deler som skal skiftes ut eller repareres under denne garantien må dekkes av kjøperen. Denne garantien er kun gyldig i den tidsperioden og med de vilkårene som er gitt i denne polisen. For å hevde garantien må man ta kontakt med nærmeste autoriserte forhandlerverksted som er oppført i de "gule sidene" i telefonkatalogen™ under "Motorer, bensindrevne", "Bensindrevne motorer", "Gressklippere" e.l. **DET GIS INGEN ANNEN EKSPLISITT GARANTI. IMPLISITTE GARANTIER, INKLUSIVE KJØPSGARANTIER ELLER AT UTSTYR SKAL PASSE TIL ET BESTEMT FORMÅL, ER BEGRENSET TIL ETT ÅR FRA KJØPSDATO ELLER SÅ LENGE SOM PÅBUDT AV GJELDENE NORSKE LOVER. DETTE OPPHEVER ALLE ANDRE GARANTIER OG KRAV OM FØLGESKADER UNDER HVILKEN SOM HELST LOV, OG ALLE ANDRE GARANTIER ER UGYLDIGE SÅFREM TIL DE IKKE ER PÅBUDT VED LOV."**

Briggs & Stratton Corporation

F. P. Stratton, Jr.
F. P. Stratton, Jr.
Chairman and Chief Executive Officer

GARANTIPERIODE

MOTORER	INNENFOR U.S.A. OG CANADA		UTENFOR U.S.A. OG CANADA	
	FORBRUKER*	PROFESJONELT BRUK*	FORBRUKER*	PROFESJONELT BRUK*
Alle Vanguard™ motorer.	2 år - motor / livstid** - Magneton® tenning			
Alle Diamond Plus®, Europa™, Industrial Plus™ og alle I/C®.	2 år	1 år	2 år	1 år
Quantum® og Diamond Power®.	2 år	90 dager	2 år †	90 dager
Alle standard 2 l.o.m. 18 HK motorer montert på gressklippere, traktor-gressklippere, kantklippere, kværner og alle Sno/Gard motorer.	2 år	90 dager	1 år	90 dager
Alle andre motorer med fra 2 til 18 HK.	1 år	90 dager	1 år	90 dager

* I denne garantien betyr "forbruker" personlig bruk i private hjem. "Profesjonelt bruk" betyr all annen bruk, inklusive kommersiell bruk, bruk for inntektsvervelse og utleie. Så snart en motor er blitt brukt kommersielt, vil den deretter bli betraktet som en kommersiell motor med hensyn til garantien. *Motorer som er brukt til konkurransekjøring eller på kommersielle eller utleide baner er ikke dekket av garantien.*

** Livstidsbegrenset garanti til Magneton® tenning dekker deler og arbeid for de første fem (5) år fra kjøpsdato, deretter kun deler. "Livstid" betyr motorens levetid, så lenge den opprinnelig kjøperen eier den.

† Ett (1) år i Australia, New Zealand, Midtøsten og Afrika.

DET ER IKKE NØDVENDIG MED GARANTIREGISTRERINGSKORT FOR Å OPPNÅ GARANTIRETTIGHETER FOR BRIGGS & STRATTON MOTORER. TA VARE PÅ KVITERINGEN DE FIKK DA DE KJØPTE MOTOREN. BEVIS PÅ KJØPSDATO VIL BLI FORLANGT FREMLAGT NÅR DE KREVER GARANTIE.

Briggs & Stratton motorene er produsert under en eller flere av de følgende patentene: Design D-247.177 (Andre patenter er anmeldt)										
5.320.795	5.265.700	5.197.422	5.105.331	5.040.503	4.995.357	4.895.119	4.520.288	4.355.253	4.168.288	DES. 308.872
5.271.363	5.243.878	5.191.864	5.086.890	5.016.588	4.977.879	4.819.593	4.453.507	4.270.509	DES. 309.458	DES. 308.871
5.269.713	5.197.425	5.150.674	5.040.644	4.996.956	4.971.219	4.694.792	4.430.984	4.233.534	DES. 309.457	

Het Gebruik Van De Handleiding Figuren

1 - **9** zie de figuren binnenin de omslagen.

1 - **15** zie de motor onderdelen in figuur **1**.

1 - **9** zie onderdeel/actie in de figuren.

A - **D** zie de service onderdelen binnenin de voorkant omslag.

Noteer uw motor Model, Type en Code nummers hier voor eventueel gebruik later.

Noteer hier uw aanschafdatum voor eventueel gebruik later.

Motor Onderdelen (zie fig. 1)

- ① Startkoord
- ② Benzinekraan
- ③ Carburateur afscherming
- ④ LuchtfILTER
- ⑤ Benzinevulopening
- ⑥ Benzinefilter, indien hiermee uitgerust
- ⑦ Olievulopening/peilstok
- ⑧ Olievulopening, indien hiermee uitgerust
- ⑨ 12V elektrische starter, indien hiermee uitgerust

⑩ Motor	Model	Type	Code
	XXXXXX	XXXX XX	XXXXXXXX

- ⑫ Koelluchtkep
- ⑬ Bougiekabel
- ⑭ Uitlaatspruitstuk
- ⑮ Oliefilter, indien hiermee uitgerust

Symbolen

NL



Dit veiligheid waarschuwingssymbool geeft aan dat deze boodschap verband houdt met persoonlijke veiligheid. De woorden gevaar, waarschuwing en opgepast geven de mate van gevaar aan. De dood, persoonlijk letsel en/of schade aan eigendommen kunnen optreden tenzij de instructies zorgvuldig worden opgevolgd.



U kunt deze motor nog niet gebruiken wanneer U de volgende veiligheids onderwerpen nog niet gelezen en begrepen hebt. Lees deze gehele eigenaar/gebruiker handleiding en de bedieningsinstructies voor de machine die deze motor aandrijft.



Verwijder de bougiekabel en leg deze aan massa (ontkoppel de accu aan de negatieve aansluiting, wanneer de motor een elektrisch startstelsel heeft) bij het onderhoud of afstellen van de motor of machine.

Veiligheidsvoorzorgen



De Briggs & Stratton motor die U met uw machine gekocht heeft is gemaakt van de beste materialen in een hypermoderne fabriek. Begrijp alstublieft dat Briggs & Stratton motoren verkoopt aan machinefabrikanten. Briggs & Stratton verkoopt ook aan anderen in de distributieketen die aan de uiteindelijke consument kunnen verkopen, alsmede aan een machinefabrikant, een andere verkoper of een dealer. Dit heeft tot gevolg dat Briggs & Stratton niet noodzakelijkerwijs de machine kent waarop de motor geplaatst wordt. Om deze reden dient U de bedieningsinstructies van de machine waarop uw motor geplaatst is zorgvuldig te lezen voordat U deze gebruikt.

U moet ook begrijpen dat er machine toepassingen zijn waarvoor Briggs & Stratton het gebruik van haar motoren niet goedkeurt. Briggs & Stratton motoren dienen niet gebruikt te worden op voertuigen met minder dan 4 wielen. Deze omvatten motorfietsen, luchtvaartproducten en ATV's. Ook keurt Briggs & Stratton het niet goed dat haar motoren worden gebruikt bij wedstrijd evenementen. **OM DEZE REDEN ZIJN BRIGGS & STRATTON MOTOREN VOOR GEEN VAN DEZE TOEPASSINGEN GEAUTORISEERD.** Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan resulteren in de dood, ernstig letsel (inclusief verlammingen) of beschadiging van eigendommen.

GEbruik de motor NIET in een afgesloten omgeving. (Uitlaatgassen bevatten koolmonoxyde, een reukloos en dodelijk gif.)

PLAATS GEEN handen of voeten bij bewegende of draaiende onderdelen.

Benzine NIET opstaan, morsen of gebruiken in de buurt van een open vlam, noch in de buurt van een apparaat zoals een kachel, fornuis of geiser die een waakvlam gebruiken of een vonk kunnen veroorzaken.

NIET binnen of in een niet geventileerde omgeving bijtanken.

De benzinetankdop NIET verwijderen noch benzine bijtanken wanneer de motor heet is of draait. (Laat de motor voor het bijtanken 2 minuten afkoelen.)

De motor NIET gebruiken wanneer er benzine gemorst is of wanneer zich andere explosieve omstandigheden voordoen. (Verplaats de machine weg van de benzineplas en vermijd elke mogelijke ontsteking tot de benzine verdampt is.)

Transporteer de motor NIET met benzine in de tank of met geopende benzinekraan.

Verander NIETS aan reguleerveren, -verbindingen of andere onderdelen om het motortoerental te verhogen. (Gebruik de motor op het toerental dat voor de machinefabrikant is ingesteld.)

Controleer NIET op vonken met verwijderde bougie. (Gebruik een goedgekeurde tester.)

Tom de motor NIET met verwijderde bougie. (Wanneer de motor "verzopen" is, plaats de toerenregeling dan in de "FAST" (=volgas) positie en torn tot de motor start.)

Sla het vliegwiel NIET met een hamer of hard voorwerp, daar dit het vliegwiel kan doen breken tijdens bedrijf. (Gebruik de juiste gereedschappen voor onderhoud aan de motor.)

Gebruik de motor NIET zonder een uitlaat. Inspecteer de uitlaat regelmatig en vervang deze indien versleten of lek. Wanneer de motor is uitgerust met een uitlaat richtstuk, inspecteer dit dan regelmatig en vervang het indien nodig door het juiste richtstuk.

Gebruik de motor NIET met een opeenhoping van gras, bladeren of ander brandbaar materiaal onder, rond of achter de uitlaat/katalysator.

De hete uitlaat, cilinder of vinnen NIET aanraken daar dit brandwonden kan veroorzaken.

Gebruik deze motor NIET op een met bos, struiken of gras bedekt ongecultiveerd terrein tenzij een vonkenvanger op de uitlaat is geïnstalleerd. De vonkenvanger moet door de eigenaar en/of gebruiker in effectief werkende staat gehouden worden.

De motor NIET starten wanneer het luchtfILTER of het luchtfILTERDEKSEL verwijderd is.

VOORKOM PER ONGELUK STARTEN door de bougiekabel van de bougie los te nemen en aan massa te leggen bij het werken aan de motor of de machine. Ontkoppel de accu aan de negatieve aansluiting indien uitgerust met een elektrisch startstelsel.

HOUD cilindervinnen en reguleeronderdelen vrij van vuil, gras en andere verontreinigingen die het motortoerental kunnen beïnvloeden.

TREK het startkoord langzaam uit tot er weerstand gevoeld wordt. Trek het koord dan snel uit om terugslag en hand- of armlletsel te voorkomen.

GEbruik verse benzine. Oude benzine kan de carburateur vergoemen en lekkage veroorzaken.

CONTROLEER benzineslangen en -nippels regelmatig op barsten of lekkages. Zonodig vervangen.

Gebruik uitsluitend Originele Briggs & Stratton Onderdelen of hun equivalent. Het gebruik van onderdelen die niet van gelijke kwaliteit zijn kan de motor beschadigen.

Olie Aanbevelingen (zie fig. 2)

De motor wordt door Briggs & Stratton zonder olie verzonden. Voordat de motor gestart wordt, deze met olie vullen. Niet overvullen.

Gebruik een hoge kwaliteit detergerende olie die geclassificeerd is "For Service SE, SF, SG," zoals Briggs & Stratton "garantie gecertificeerde" SAE 30 olie (zie fig. 1A). Gebruik geen toevoegingen met de aanbevolen oliën. Meng geen olie door de benzine.

Kies de SAE viscositeit olie van deze kaart die past bij de verwachte starttemperatuur voor de volgende keer olie vervangen. (zie fig. 2)

- * Luchtgekoelde motoren worden heter dan auto motoren. Het gebruik van multigrade oliën (10W-30, etc.) boven 4° C zal resulteren in hoog oliegebruik en mogelijke motorschade. Controleer het oliepeil vaker wanneer deze types olie gebruikt worden.
- ** SAE 30 olie, indien gebruikt onder 4° C, zal resulteren in slecht starten en mogelijke schade aan de cilinderbooring door onvoldoende smering.

Oliepeil controleren (zie fig. 2)

De oliecapaciteit is ongeveer 1,4 liter wanneer de motor niet is uitgerust met een oliefilter. De oliecapaciteit is ongeveer 1,7 liter wanneer de motor is uitgerust met een oliefilter.

Noot: De oliecapaciteit zal groter zijn wanneer de motor is uitgerust met een op afstand gemonteerd oliefilter.

Plaats de motor waterpas en reinig rond de olievlouping 1.

Verwijder de peilstok 2, afvegen met een schone doek, insteken en weer vastdraaien. Verwijder de peilstok en controleer het oliepeil. De olie moet tot de FULL (=vol) markering 3 komen. Als er olie nodig is, langzaam bijvullen. Draai de peilstok stevig vast voordat de motor gestart wordt.

Na het bijvullen of verversen van de olie, de motor starten en 30 seconden stationair laten draaien. Stop de motor. Wacht 30 seconden en controleer het oliepeil. Controleer op olielekages. Vul olie bij, indien nodig, om het peil tot de FULL markering op de peilstok te brengen.

Brandstof Aanbevelingen

Gebruik schone, verse, loodvrije benzine met een minimum octaangetal van 85. Gelode benzine mag gebruikt worden als deze verkrijgbaar is en loodvrij niet. Schaf de benzine aan in hoeveelheden die binnen 30 dagen kunnen worden opgebruikt. Zie Opslag.

Gebruik geen benzine die Methanol bevat. Meng geen olie door de benzine.

Voor bescherming van de motor raden wij het gebruik aan van Briggs & Stratton Benzine Toevoeging (zie fig. 1B) verkrijgbaar bij een Geautoriseerde Briggs & Stratton Service Dealer.

Benzineniveau Controleren.

Reinig rond de benzinevlouping voordat de tankdop wordt verwijderd om te tanken. Laat ruimte in de benzinetank vrij voor het uitzetten van de benzine.



Voordat er getankt wordt, de motor 2 minuten laten afkoelen.

Starten (zie fig. 3 4)



HOUD ALTIJD HANDEN EN VOETEN WEG VAN HET MAAIMES EN/OF BEWEGENDE MACHINEDELEN.



Gebruik geen onder druk staande startvloeistof. Startvloeistof is brandbaar. Er kan ernstige motorschade of brand ontstaan.

De machine waterpas starten, opslaan en bijtanken.

Voór het starten van de motor (zie fig. 3)

Indien de motor met te weinig olie draait, dan zal een **oliedrukschakelaar** (indien de motor hiermee is uitgerust) een waarschuwingssysteem activeren of de motor stoppen. (Lees de gebruiksaanwijzing die door de machinefabrikant is meegeleverd om te bepalen waarmee uw motor is uitgerust.) Zie **Oliedruk** op de volgende bladzijde.

1. Open de benzinekraan 1, indien hiermee uitgerust.
2. Beweeg de chokebediening 2 naar de stand "CHOKE".
Noot: Indien de motor niet start, verwijder dan het luchtfilter om de choke te controleren. De choke moet volledig sluiten. Als dit niet het geval is, zie **Afstellingen**.
3. Beweeg de toerentalbediening naar de stand "FAST" (=volgas) 3.
4. Druk de tuimelschakelaar 4 naar de stand I.

Repeteerstarter, indien hiermee uitgerust

(zie fig. 4)



Grijp de koordgreep en trek langzaam tot er weerstand gevoeld wordt. Trek dan snel aan het koord om door de compressie te komen, terugslag te voorkomen en de motor te starten. Zonodig herhalen met de choke uit en de toerentalbediening in de stand "FAST" (=volgas). Gebruik de motor met de choke uit en in de stand "FAST".

Elektrische starter (zie fig. 4)

Bij motoren die zijn uitgerust met 12 volt startsystemen, de sleutel naar de stand "START" draaien 1 of de startknop indrukken 2. Zonodig herhalen met de choke uit en de toerentalbediening in de stand "FAST" (=volgas). Gebruik de motor met de choke uit en in de stand "FAST".

Noot: Indien de machinefabrikant de accu heeft geleverd, laad deze dan volgens zijn voorschriften op voordat getracht wordt de motor te starten. Start steeds kortstondig (15 sec. per min.) om de levensduur van de startmotor te verlengen. Langdurig toeren kan de startmotor beschadigen.



Wanneer de motor is uitgerust met een accu voor de elektrische starter, gebruik de motor dan niet met losgekoppelde accu.

Stoppen (zie fig. 5)

De chokebediening niet naar "CHOKE" bewegen om de motor te stoppen. Er kan terugslag of motorschade optreden. Beweeg de toerentalbediening naar de positie "IDLE" (=stationair) of "SLOW" (=langzaam), dan naar "STOP" 1 of draai de sleutel naar "OFF" (=uit) 2, of druk de tuimelschakelaar 3 naar de stand 0.

Verwijder altijd de sleutel uit het contactslot wanneer de machine niet gebruikt wordt of onbeheerd wordt achtergelaten.



Wanneer de motor of de machine vervoerd wordt, de benzinekraan sluiten, indien hiermee uitgerust, om benzinelekage te voorkomen.

Afstellingen (zie fig. 6)



Om per ongeluk starten te voorkomen, de bougiekabels losnemen 1 en deze aan massa leggen en de accu loskoppelen aan de negatieve aansluiting voordat afstelling plaatsvindt.

Chokebediening afstellingen

Verwijder het luchtfilter. Beweeg de chokebediening naar de stand "CHOKE". De chokeklep in de carburateur 2 moet volledig gesloten zijn. Als dit niet het geval is, de buitenkabel klembout 3 losdraaien en buiten- en binnenkabel 4 zo ver mogelijk in de richting van de pijl trekken. Draai de buitenkabel klembout vast. Breng het luchtfilter weer aan.

Toerentalbediening afstellingen 3

Verwijder het luchtfilter. Beweeg de toerentalbediening naar de stand "FAST" (=volgas). De wartel 5 moet zich bevinden tegen de gasklepaanslag 6. Is dit niet het geval, draai dan de buitenkabel klembout 7 los. Beweeg de buiten- en binnenkabel 3 in de door de pijl aangegeven richting tot de wartel zich tegen de gasklepaanslag bevindt. Draai de buitenkabel klembout vast. Breng het luchtfilter weer aan.

Verstelbare Regulateurbediening

Deze bediening 8 werd ingesteld volgens de specificaties van de fabrikant van de machine waarop deze motor is geïnstalleerd. Als afstelling nodig is, raadpleeg dan een Geautoriseerde Briggs & Stratton Service Dealer.

Controleer de werking van de bedieningen. Zonodig opnieuw afstellen.

Carburateur afstellingen



De fabrikant van de machine waarop deze motor is geïnstalleerd specificeert het maximum toerental waarop de motor gebruikt zal worden. OVERTREF dit toerental NIET.

Raadpleeg een Geautoriseerde Briggs & Stratton Dealer voor carburateur afstelling.

Over Uw Motor Garantie

Briggs & Stratton verwelkomt garantiereparatie en verontschuldigt zich voor het ongemak. Elke geautoriseerde Service Dealer kan garantiereparaties uitvoeren. De meeste garantie zal routinematig afgehandeld worden, maar soms zijn verzoeken om garanteservice niet billijk. Garantie is bijvoorbeeld niet van toepassing indien de motorschade is ontstaan door misbruik, gebrek aan normaal onderhoud, transport, behandeling, opslag of verkeerde installatie. Evenzo is garantie niet meer geldig als het serienummer van de motor verwijderd is of wanneer de motor veranderd of gemodificeerd is.

Indien een klant het niet eens is met de beslissing van de Service Dealer, zal een onderzoek worden uitgevoerd om te bepalen of garantie van toepassing is. Vraag de Service Dealer om alle ondersteunende feiten naar de fabriek of diens vertegenwoordigende importeur te sturen voor onderzoek. Als de Importeur of de Fabriek besluit dat de claim gerechtvaardigd is, zal de klant volledig vergoed worden voor die onderdelen die defect zijn. Om misverstanden, die kunnen optreden tussen de klant en de Dealer, te voorkomen, zijn hieronder sommige oorzaken van motorstoring afgedrukt die de garantie niet dekt.

Verkeerd onderhoud:

De levensduur van een motor is afhankelijk van de omstandigheden waaronder hij gebruikt wordt en de mate van zorg voor de motor. Motoren die gebruikt worden op bijvoorbeeld grondfrezen, vuilwaterpompen of cirkelmaaiers moeten vaak werken onder zware en vuile omstandigheden, die kunnen leiden tot wat lijkt op voortijdige slijtage. Zulke slijtage, indien veroorzaakt door vuil, stof, bougie reinigergrit of ander schurend materiaal dat de motor is binnengedrongen door verkeerd onderhoud, wordt niet door garantie gedekt.

Deze garantie dekt uitsluitend aan de motor gerelateerde defecte materialen en/of bewerkingen, en niet vervanging

of vergoeding van de machine waarop de motor gemonteerd kan zijn. Noch strekt de garantie zich uit tot reparaties die nodig zijn door:

1. **PROBLEMEN VEROOorzaakt DOOR ONDERDELEN DIE GEEN ORIGINELE BRIGGS & STRATTON ONDERDELEN ZIJN.**
2. Bedieningsonderdelen of -installaties waardoor de motor niet start, die slechte motorprestaties veroorzaken of de levensduur van de motor bekorten. (Neem contact op met de machinefabrikant.)
3. Lekkende carburateurs, verstopte brandstofleidingen, kleppen die blijven "hangen" of andere schades die het gevolg zijn van het gebruik van verontreinigde of oude benzine. (Gebruik schone, verse, loodvrije benzine en Briggs & Stratton benzine stabilisator, Onderdeelnr. 999005.)
4. Onderdelen die beschadigd of gebroken zijn doordat de motor werd gebruikt met onvoldoende, verkeerde of vuile smeerolie. Gebruik een goede schone olie van de juiste viscositeit (controleer het oliepeil dagelijks of na iedere 8 bedrijfsuren. Zonodig bijvullen en de olie verversen op de aangegeven periodes.) Lees hiervoor de olievoorschriften in de "Handleiding voor de Gebruiker".
5. Reparatie of afstelling van bijbehorende onderdelen en samenstelsels zoals koppelingen, aandrijvingen, afstandsbedieningen enz. die geen Briggs & Stratton fabrikaat zijn.
6. Schade of slijtage die veroorzaakt is door het binnendringen van vuil doordat het luchtfilter onvoldoende is onderhouden of niet goed is gemonteerd, of wanneer een niet-origineel luchtfilterelement of -patroon wordt gebruikt. (Volgens de aanbevolen intervallen, het schuimplastic "Oil-Foam" element of het schuim

voorfilter reinigen en inoliën en de patroon vervangen.) Lees de "Bedrijfsvoorschriften".

7. Onderdelen die beschadigd zijn door over toeren draaien of oververhitting veroorzaakt door gras, vuil of verontreinigingen, die de koelvinnen aflichten of het vliegwielf gebied verstopten, of veroorzaakt door het gebruik van de motor in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie. (Reinig de vinnen op de cilinder, cilinderkop en vliegwielf volgens de aanbevolen intervallen.) Lees de "Bedrijfsvoorschriften".
8. Kapotte motor of machine onderdelen als gevolg van uitzonderlijke trillingen, veroorzaakt door een losse motorbevestiging, een los maimes, uit balans zijnde maaimessen of aandrijvingen, een verkeerde aansluiting van de machine op de krukas van de motor, het over toeren draaien of onjuiste behandeling tijdens gebruik.
9. Een kromme of gebroken krukas als gevolg van het raken van een hard voorwerp door het maimes van een motormaaier, of als gevolg van een overmatig gespannen v-snaar.
10. Normaal onderhoud of afstelling van de motor.
11. Defect raken van de motor of een motoronderdeel, zoals verbrandingskamer, kleppen, klepzittingen, klepgeleiders, of verbrande startmotorwikkelingen, veroorzaakt door het gebruik van alternatieve brandstoffen, zoals LPG, natuurgas, veranderde benzines, etc.

Garantie is alleen verkrijgbaar via servicedealers, die daarvoor door Briggs & Stratton Corporation of door de door haar aangewezen importeur zijn geautoriseerd. Uw dichtstbijzijnde geautoriseerde service dealer is te vinden in een door de Briggs & Stratton importeur verstrekte lijst of in de "Gouden Gids™", onder "Motoren", ("Verbrandings"), "Tuinmachines", of een dergelijke categorie.

Briggs & Stratton Motor Eigenaar Garantie Politiek

Geldig v.a. 1 februari 1994, vervangt alle ongedateerde Garanties en alle Garanties gedateerd vóór 1 februari 1994

GARANTIEBEPALINGEN

"Briggs & Stratton Corporation zal gratis ieder onderdeel of onderdelen van de motor vervangen dat defect is in materiaal of bewerking of beide. Transportkosten voor ter reparatie of vervanging opgestuurde onderdelen moeten betaald worden door de koper. Deze garantie geldt voor de tijdsduur en is onderhevig aan de voorwaarden die in deze bepalingen voorzien zijn. Neem voor garanteservice contact op met Uw dichtstbijzijnde Geautoriseerde Service Dealer die is afgedrukt in de "Gouden Gids™" onder "Motoren, (Verbrandings)", "Tuinmachines" of een dergelijke categorie, of in een lijst die verstrekt wordt door de importeur. ER IS GEEN ANDERE EXPLICIETE GARANTIE. GEIMPLICEERDE GARANTIES, INCLUSIEF DIE VAN VERKOOPBAARHEID EN DE GESCHIKTHEID VOOR HET GEBRUIK VOOR EEN BEPAALD DOEL, ZIJN GELIMITEERD TOT EEN JAAR NA DATUM VAN AANKOOP, OF ZOVER ALS DOOR DE WET TOEGESTAAN EN ALLE GEIMPLICEERDE GARANTIES ZIJN UITGESLOTEN. AANSPRAKELIJKHEID VOOR VERVOLGSCHADES ONDER WILLEKEURIG WELKE EN ALLE ANDERE GARANTIEREGELINGEN ZIJN UITGESLOTEN, VOORZOVER UITSLUITING WETTELIJK IS TOEGESTAAN. In bepaalde rechtsgebieden geldt geen beperking met betrekking tot de lengte van de garantieperiode, en in bepaalde rechtsgebieden is het niet toegestaan incidentele- of gevolgschades uit te sluiten of te beperken, dus de uitsluiting of beperking kan mogelijk niet voor u gelden. Deze garantie geeft u bepaalde wettelijke rechten en afhankelijk van waar u woont kunt u ook nog andere rechten hebben."

Briggs & Stratton Corporation

F. P. Stratton, Jr.
F. P. Stratton, Jr.
Chairman en Chief Executive Officer

GARANTIEPERIODE

MOTOREN	BINNEN DE V.S. EN CANADA		BUITEN DE V.S. EN CANADA	
	CONSUMENT GEBRUIK*	COMMERCIEEL GEBRUIK*	CONSUMENT GEBRUIK*	COMMERCIEEL GEBRUIK*
Alle Vanguard™ motoren.	2 jaar - motor / Levenslang** - Magnetron® ontsteking			
Alle Diamond Plus®, Europa™, Industrial Plus™ en alle I/C®.	2 jaar	1 jaar	2 jaar	1 jaar
Quantum® en Diamond Power®.	2 jaar	90 dagen	2 jaar †	90 dagen
Alle standaard 2 t/m 18 PK motoren die zijn geïnstalleerd op gazonmaaiers, zitmaaiers, kantenmaaiers, versnipperaars, hakselaars en alle Sno/Gard motoren.	2 jaar	90 dagen	1 jaar	90 dagen
Alle andere standaard 2 t/m 18 PK motoren.	1 jaar	90 dagen	1 jaar	90 dagen

* Ten behoeve van deze garantiopolitiek zal "consument gebruik" worden beschouwd als persoonlijk gebruik binnen het eigen huishouden door de eerste eigenaar. Alle andere toepassingen zullen worden gezien als "commercieel gebruik", met inbegrip van commerciële, inkomsten opleverende- of verhuuractiviteiten. Als een motor eenmaal voor professioneel gebruik is toegepast, zal hij daarna altijd als zodanig worden beschouwd binnen het kader van deze garantie. Motoren die worden gebruikt in races of op commerciële- of verhuurcircuiten zijn niet gegarandeerd.

** De beperkte levenslange garantie van de Magnetron®-ontsteking dekt de onderdelen en het arbeidsloon tijdens de eerste vijf (5) jaar na aankoop; daarna alleen de onderdelen. "Levenslang" houdt in: de levensduur van de motor in het bezit van de eerste koper.

† Eén (1) jaar in Australië, Nieuw Zeeland, Midden Oosten en Afrika.

ER IS GEEN GARANTIE REGISTRATIEKAART NODIG OM GARANTIE OP BRIGGS & STRATTON MOTOREN TE VERKRIJGEN. U MOET DE AANKOOPNOTA BEWAREN. ER ZAL EEN BEWIJS VAN DE AANSCHAFDATUM NODIG ZIJN OM GARANTIE TE VERKRIJGEN.

Briggs & Stratton Motoren Zijn Gemaakt Onder Eén Of Meer Van De Volgende Patenten: Design D-247.177 (Andere Patenten Aangevraagd)										
5.320.795	5.265.700	5.197.422	5.105.331	5.040.503	4.995.357	4.895.119	4.520.288	4.355.253	4.168.288	DES. 308.872
5.271.363	5.243.878	5.191.864	5.086.890	5.016.588	4.977.879	4.819.593	4.453.507	4.270.509	DES. 309.458	DES. 308.871
5.269.713	5.197.425	5.150.674	5.040.644	4.996.956	4.971.219	4.694.792	4.430.984	4.233.534	DES. 309.457	

Como consultar as figuras do manual

- 1** - **9** referem-se a figuras na parte interior da capa e contracapa.
- 1** - **15** referem-se a componentes do motor na Figura **1**.
- 1** - **9** referem-se a uma peça/ação descrita nas figuras.
- A** - **D** referem-se a peças de manutenção na parte interior da capa.

Registe aqui o modelo, tipo e números de código do motor, para referência futura.

Registe aqui a data de compra, para referência futura.

Componentes do motor

(ver Fig. **1**)

- 1** Cabo de partida
- 2** Válvula de fechamento de combustível
- 3** Cobertura do carburador
- 4** Purificador de ar
- 5** Bocal de enchimento de combustível
- 6** Filtro de combustível, quando assim equipado
- 7** Bocal de enchimento/Vareta de nível de óleo
- 8** Bocal de enchimento de óleo, quando assim equipado
- 9** Partida elétrica de 12V, quando assim equipado
- 10** Motor Modelo Tipo Código
xxxxx xxx xx xxxxxxx
- 12** Alojamento do ventilador
- 13** Cabo da vela de ignição
- 14** Colector de escape
- 15** Filtro de óleo, quando assim equipado

Símbolos

P



Este símbolo de alerta de segurança indica que essa mensagem envolve questões de segurança pessoal. As palavras perigo, advertência e atenção indicam diferentes níveis de risco. Pode-se correr risco de morte, acidentes pessoais e/ou danos materiais caso as instruções não sejam seguidas rigorosamente.



Não estará preparado para operar este motor se não tiver lido e compreendido bem as seguintes questões de segurança. Leia todo este manual de utilizador/operador e as instruções de operação do equipamento acionado por este motor.



Retire o cabo da vela de ignição e ligue-o à terra (desligue a bateria no terminal negativo, se o motor estiver equipado com um sistema de partida elétrica), ao efetuar operações de manutenção ou ajuste do motor ou do equipamento.

Medidas de segurança



O motor Briggs & Stratton que você comprou com o seu equipamento é fabricado com material de excepcional qualidade numa instalação fabril com tecnologia de ponta. Queremos salientar que a Briggs & Stratton vende motores a fabricantes originais de equipamento. Vende também a outros elementos na cadeia de distribuição que poderão efetuar a venda ao consumidor final, a um fabricante de equipamento ou a outro distribuidor ou representante. Em consequência disso, a Briggs & Stratton não terá necessariamente conhecimento da aplicação em que o motor será instalado. Por essa razão, você deve ler cuidadosamente e compreender bem as instruções de operação do equipamento no qual o motor está instalado, antes de o começar a utilizar.

Você deve também compreender que há aplicações em equipamentos relativamente aos quais a Briggs & Stratton não aprova o uso dos seus motores. Os motores Briggs & Stratton não devem ser usados em veículos com menos de 4 rodas. Isso inclui motorizadas, produtos aeronáuticos e veículos para todo o terreno. Além disso, a Briggs & Stratton não aprova o uso dos seus motores em eventos desportivos. **POR ESSA RAZÃO, OS MOTORES BRIGGS & STRATTON NÃO ESTÃO AUTORIZADOS PARA UTILIZAÇÃO EM QUALQUER DESSAS APLICAÇÕES.** Caso esta advertência não seja obedecida, poderão verificar-se riscos de morte, acidentes graves (incluindo paralisia) ou danos materiais.

NÃO opere o motor em recinto fechado. (Os gases de escape contêm monóxido de carbono, um gás venenoso, inodoro e mortal.)

NÃO coloque as mãos ou pés próximo de componentes giratórios ou em movimento.

NÃO armazene, derrame ou utilize gasolina próximo de uma chama viva, ou junto de fogões, fornos ou aquecedores de água que utilizem um acendedor piloto ou possam produzir uma faísca.

NÃO reabasteça em recinto fechado ou em áreas sem ventilação.

NÃO retire a tampa do tanque nem encha o tanque de combustível enquanto o motor estiver quente ou funcionando. (Deixe o motor esfriar durante 2 minutos antes de reabastecer.)

NÃO opere o motor se houver derramamento de gasolina, quando sentir cheiro a gasolina ou quando se verificarem outras condições explosivas. (Afastar o equipamento do combustível derramado e evite qualquer ignição até a gasolina se ter evaporado.)

NÃO transporte o motor com combustível no tanque de combustível ou com a válvula de fechamento de combustível aberta.

NÃO mexa nas molas, conexões ou outros componentes do governador para aumentar a velocidade do motor. (Opere o motor à velocidade estabelecida pelo fabricante do equipamento.)

NÃO verifique quanto a faíscas com a vela de ignição retirada. (Use um instrumento de teste aprovado.)

NÃO acione o motor com a vela de ignição retirada. (Se o motor estiver afogado, coloque o acelerador na posição "FAST" (rápido) e acione até que o motor arranque.)

NÃO golpeie o volante com um martelo ou com objetos duros, uma vez que isso poderá fazer com que o volante se fragmente em operação. (Utilize as ferramentas corretas para efetuar a manutenção do motor.)

NÃO opere o motor sem um silenciador. Inspeção periodicamente e substitua-o se estiver gasto ou a vaziar. Se o motor estiver equipado com um defletor de silencioso, inspecione-o periodicamente e, se necessário, substitua-o por um defletor adequado.

NÃO opere o motor com acúmulo de grama, folhas ou outros materiais combustíveis em redor ou por detrás do silencioso/ conversor.

NÃO toque em cilindros, silencioso ou aletas quentes, uma vez que o contato poderia causar queimaduras.

NÃO use este motor em terrenos não tratados cobertos de mato, arbustos ou grama, a não ser que esteja instalado um retentor de fagulhas no silencioso. O retentor de fagulhas deve ser mantido em perfeito estado de conservação pelo proprietário e/ou operador.

NÃO ligue o motor com o purificador de ar ou com a tampa do purificador de ar retirados.

EVITE A PARTIDA ACIDENTAL removendo o cabo da vela de ignição e ligando-o à terra, quando efetuar a manutenção do motor ou do equipamento. Desligue o cabo negativo do terminal da bateria, caso esteja equipado com um sistema de partida elétrica.

MANTENHA as aletas do cilindro e os componentes do governador livres de sujeira, grama e outros detritos que possam afetar a rotação do motor.

PUXE a corda do motor de partida lentamente até que a resistência seja sentida. Depois puxe a corda rapidamente para evitar o contragolpe e ferimentos nas mãos ou nos braços.

UTILIZE gasolina fresca. O combustível envelhecido pode grudar no carburador e causar vazamentos.

VERIFIQUE frequentemente as tubulações de combustível e as conexões quanto a rachaduras ou vazamentos. Substitua, se necessário.

Utilize apenas Peças Genuínas Briggs & Stratton ou suas equivalentes. O uso de peças de reposição que não sejam de qualidade equivalente poderá causar avarias no motor.

Recomendações de Óleo

(ver Fig. 2)

O motor é expedito da Briggs & Stratton sem óleo. Antes de ligar o motor, encha com óleo. Não deixe transbordar.

Use um óleo detergente de alta qualidade classificado "Para utilização SE, SF, SG", como, por exemplo, o óleo SAE 30 da Briggs & Stratton "recomendado pela garantia" (ver Fig. A). Não use aditivos especiais com óleos recomendados.

Escolha a graduação de viscosidade SAE do óleo através deste gráfico, consoante a temperatura de partida prevista antes da próxima troca de óleo. (ver Fig. 2)

* Os motores refrigerados a ar funcionam com temperatura mais alta do que os motores refrigerados a água. O uso de óleos de grau múltiplo (multigrade) (10W-30, etc.) acima de 4° C resultará em consumo elevado de óleo e possível avaria do motor. Ao utilizar esses tipos de óleo, verifique o nível do óleo com maior frequência.

** O óleo SAE 30, quando utilizado a temperaturas inferiores a 4° C, provocará uma partida difícil do motor e possíveis danos no cilindro devido a lubrificação inadequada.

Verifique o nível de óleo (ver Fig. 2)

A capacidade de óleo é de cerca de 1,4 litros se o motor não estiver equipado com filtro de óleo. A capacidade de óleo é de cerca de 1,7 litros, se o motor estiver equipado com filtro de óleo.

Nota: A capacidade de óleo será maior se o motor estiver equipado com um filtro de óleo remoto.

Coloque o motor em plano horizontal e limpe em redor do bocal de abastecimento de óleo 1.

Retire a vareta de nível 2, limpe com um pano limpo e volte a introduzi-la e a apertá-la. Retire a vareta de nível e verifique o nível de óleo. O óleo deve chegar à marca FULL (cheio) 3. Se necessário, adicione óleo lentamente. Aperte bem a vareta de nível antes de dar a partida do motor.

Depois de encher ou trocar o óleo, dê a partida e faça o motor funcionar sem carga durante 30 segundos. Desligue o motor. Espere 30 segundos e verifique o nível de óleo. Verifique a ocorrência de vazamento de óleo. Adicione óleo, caso seja necessário, até o nível chegar à marca de FULL (cheio) na vareta de nível.

Recomendações de combustível

Use gasolina limpa, fresca e sem chumbo com um mínimo de 85 de octanas. Pode ser usada gasolina com chumbo caso não esteja comercializada gasolina sem chumbo. Compre combustível na quantidade que preveja ser necessária para 30 dias. Ver Armazenagem.

Não use gasolina que contenha metanol. Não misture óleo com gasolina.

Para proteção do motor, recomendamos a utilização do Aditivo para Gasolina Briggs & Stratton (ver Fig. B), que pode ser obtido em qualquer Centro de Serviço Autorizado Briggs & Stratton.

Verifique o nível de combustível.

Limpe em redor do bocal de enchimento de combustível antes de retirar o bocal para reabastecimento. Deixe espaço livre no tanque para expansão do combustível.



Antes de reabastecer, deixe o motor arrefecer durante 2 minutos.

Partida (ver Figs. 3 4)



MANTENHA SEMPRE AS MÃOS E PÉS LONGE DA LÂMINA DO CORTADOR E/OU DE PEÇAS MÓVEIS DO EQUIPAMENTO.



Não use um fluido de partida pressurizado. O líquido de partida é inflamável. Poderão ocorrer danos graves no motor ou risco de incêndio.

Dê a partida, armazene e abasteça de combustível o equipamento sobre uma superfície plana.

Antes de dar a partida do motor (ver Fig. 3)

Se o motor começar a ficar com pouco óleo, um interruptor de pressão de óleo irá activar um dispositivo de aviso ou fazer com que o motor pare. (Leia as instruções de operação fornecidas pelo fabricante do equipamento a fim de saber como é que o seu motor está equipado). Ver Pressão de óleo na página seguinte.

1. Abra a válvula de fechamento de combustível 1, quando assim equipado.

2. Desloque o controle do afogador 2 para a posição CHOKE (afogar).

Nota: Se o motor não arrancar, retire o purificador de ar para verificar o afogador. O afogador deverá fechar completamente. Caso contrário, consulte Ajustagens.

3. Mova o controle do acelerador 3 para a posição FAST (rápido).

4. Empurre o interruptor oscilante 4 para a posição I.

Partida retrátil, quando assim equipado (ver Fig. 4)



Segure na maneta de partida e puxe lentamente até sentir resistência. Depois puxe a maneta rapidamente para ultrapassar a compressão, evitar contragolpe e dar a partida do motor. Repita se necessário com o afogador desativado e o controle do acelerador na posição FAST (rápido). Opere o motor com o afogador desativado e o acelerador na posição FAST.

Partida elétrica (ver Fig. 4)

Em motores equipados com sistemas de partida de 12 volt, rode a chave para a posição START (partida) 1 ou pressione o botão 2. Repita, se necessário, com o afogador desativado e o controle do acelerador na posição FAST (rápido). Opere o motor com o afogador desativado e o acelerador na posição FAST (rápido).

Nota: Se o fabricante do equipamento tiver fornecido a bateria, carregue-a antes de tentar dar a partida do motor, conforme recomendado pelo fabricante do equipamento. Use ciclos de partida curtos (15 segs por minuto) a fim de prolongar a vida do motor de arranque. Um accionamento prolongado poderá danificar o motor de arranque.



Se o motor estiver equipado com bateria para partida elétrica, não opere o motor com a bateria desligada.

A fim de parar o motor (ver Fig. 5)

Não mova o controle do afogador para a posição CHOKE (afogar) quando desejar parar o motor. Poderá ocorrer contra-explosão ou danos no motor. Desloque o controle do acelerador para a posição IDLE (sem carga) ou SLOW (lento) e depois para STOP 1 ou desloque o interruptor oscilante para a posição OFF 2 (desligado) ou rode a chave para a posição OFF (desligado) 3 para 0.

Retire sempre a chave do interruptor quando o equipamento for deixado sozinho ou não estiver a ser utilizado.



Ao transportar o motor ou o equipamento, feche a válvula de fechamento de combustível, quando assim equipado, a fim de evitar vazamento de combustível.

Ajustagens (ver Fig. 6)



A fim de evitar partida accidental, retire o cabo da vela de ignição 1, ligue-o à terra e desligue a bateria, no terminal negativo antes de proceder a qualquer ajustagem.

Ajustagens de controle do afogador

Retire o purificador de ar. Desloque o controle do afogador para a posição CHOKE (afogar). A válvula do afogador do carburador 2 deve estar completamente fechada. Caso contrário, desaperte o parafuso do fixador do revestimento 3 e puxe o revestimento e o cabo 4 na direção da seta até à posição extrema. Aperte o parafuso do fixador do revestimento. Volte a colocar o purificador de ar.

Ajustes do controle do acelerador 5

Retire o purificador de ar. Desloque o controle do acelerador para a posição FAST (rápido). O rodízio 5 deve encontrar-se contra o batente do acelerador 6. Caso contrário, desaperte o parafuso do fixador do revestimento 7. Desloque o revestimento e o cabo 8 na direção indicada pela seta até o rodízio ficar encostado ao batente do acelerador. Aperte o parafuso do fixador do revestimento. Volte a colocar o purificador de ar.

Controle ajustável do governador

Este controle 9 foi regulado em conformidade com os requisitos do fabricante do equipamento em que este motor foi instalado. Caso seja necessária qualquer ajustagem, consulte qualquer Centro de Serviço Autorizado da Briggs & Stratton. Verifique o funcionamento dos controles. Reajuste se necessário.

Ajustagens do carburador




O fabricante do equipamento em que este motor é instalado fornece indicações quanto à velocidade máxima a que o motor pode ser operado. NÃO EXCEDA essa velocidade.

Consulte um Centro de Serviço Autorizado da Briggs & Stratton para ajustagem do carburador.

Manutenção (ver Figs. 7 8 9)

Consulte também o **Programa de Manutenção**. Siga os intervalos indicados em horas ou estações, conforme o que ocorrer primeiro. De salientar que se tornam necessárias manutenções mais frequentes quando o motor opera em condições adversas.

Consulte um Centro de Serviço Autorizado Briggs & Stratton para obter peças de reposição correctas (ver Figs. C D)

 A fim de evitar partida accidental, retire o cabo da vela de ignição ①, ligue-o à terra e desligue a bateria, no terminal negativo, antes de proceder a qualquer operação de manutenção.

Verificação do óleo (ver Fig. 7)

Verifique o nível de óleo regularmente.

Certifique-se que o nível de óleo seja mantido. Verifique após cada 8 horas ou diariamente, antes de ligar o motor. Consulte o procedimento de enchimento de óleo em **Recomendações de Óleo**.

Troque o óleo.

Troque o óleo após as primeiras 8 horas de operação. Troque o óleo enquanto o motor estiver quente. Reabasteça com óleo novo com o grau de viscosidade SAE recomendado. (ver Fig. 2)

Troque o filtro de óleo ②, quando assim equipado.

Substitua o filtro de óleo após cada 100 horas de operação ou em cada estação, conforme o que ocorrer primeiro. Antes de instalar um novo filtro, lubrifique ligeiramente a junta do filtro com óleo de motor fresco e limpo. Aperte o filtro à mão até a junta entrar em contacto com o adaptador do filtro de óleo. Aperte mais 1/2 a 3/4 de volta. Dê a partida do motor e faça-o trabalhar sem carga a fim de verificar a ocorrência de vazamentos de óleo. Pare o motor. Volte a verificar o nível de óleo e adicione óleo, caso seja necessário.

Pressão de óleo

Se a pressão do óleo descer para valores inferiores a 4-6 psi (0,2-0,4 kg/cm²), um interruptor de pressão de óleo (caso o motor esteja assim equipado) irá ativar um dispositivo de aviso ou fazer com que o motor pare. Verifique o nível de óleo com a vareta de nível. Se o nível se encontrar entre **ADD** (adicionar) e **FULL** (cheio) na vareta de nível, não tente dar novamente a partida do motor. Contate um Centro de Serviço Autorizado da Briggs & Stratton. Não opere o motor enquanto a pressão de óleo não tiver sido corrigida.

Se o óleo se encontrar abaixo da marca **ADD** (adicionar) na vareta de nível, adicione óleo até o respectivo nível atingir a marca de **FULL** (cheio). Volte a dar a partida do motor e verifique a pressão do óleo. Se a pressão for normal, continue a operar o motor.

Nota: O manómetro de pressão do óleo, caso o motor esteja assim equipado, é fornecido pelo fabricante do equipamento.

Purificador de ar, elemento duplo (ver Fig. 8)

1. Retire a tampa.
2. Faça deslizar o pré-purificador ② com todo o cuidado para fora do cartucho ③.
3. Retire o botão e a placa. Retire cuidadosamente o cartucho a fim de evitar a penetração de detritos dentro do carburador.

Substitua o pré-purificador, quando assim equipado, ou o cartucho, se este estiver muito sujo ou danificado.

Para efetuar a manutenção do pré-purificador, lave com detergente líquido e água. Esprema num pano limpo até ficar seco. Sature de óleo de motor. Esprema-o num pano limpo e absorvente a fim de remover todo o excesso de óleo.

Para efetuar a manutenção do cartucho, limpe-o batendo suavemente contra uma superfície lisa. Não use solventes de petróleo, por exemplo, querosene, que poderão fazer com que o cartucho se deteriore. Não use ar pressurizado, que pode danificar o cartucho. Não lubrifique o cartucho.

4. Volte a instalar o cartucho, a placa e o botão.

Nota: O lado de cima da placa do purificador de ar ④ está marcada com "UP" (apenas em motores equipados com tanque de combustível integral).

5. Instale o pré-purificador no cartucho e volte a colocar a tampa.

Manutenção Cont.

Manutenção da vela de ignição (ver Fig. 9)

Use apenas o Analisador de Faiscas Briggs & Stratton ②, para verificar a ocorrência de faíscas. A folga da vela de ignição ③ deve ser de 0,76 mm.

Substitua as velas de ignição em cada estação. Poderá obter uma chave de velas de ignição em qualquer Centro de Serviço Autorizado Briggs & Stratton.

Mantenha o motor limpo (ver Fig. 9)

Limpe periodicamente o acumulo de grama/aparas de palha do motor. Não limpe o motor com jato de água, porque a água poderá contaminar o combustível. Use uma escova ou ar comprimido.



As aparas/detritos em redor do coletor de escape/silencioso podem provocar um incêndio. Inspeccione e limpe a área em redor do silencioso ④ antes de cada utilização. Mantenha as ligações, molas e controles ⑤ livres de detritos.

Se o silencioso estiver equipado com uma tela retentora de fagulhas ⑥, retire-a para limpeza e inspeccione-a após cada 50 horas de operação ou em cada estação. Substitua caso se encontre danificada.



Substitua o filtro de combustível em linha ⑦, em cada estação. Drene o tanque de combustível ou feche a válvula de fechamento de combustível antes de substituir o filtro de combustível.

Palha ou detritos podem entupir o sistema de arrefecimento, especialmente após trabalhos prolongados de corte de grama seca e alta. Após cada 100 horas ou em cada estação, limpe as superfícies e aletas internas de arrefecimento a fim de evitar superaquecimento e avarias no motor. Retire o alojamento do ventilador a fim de limpar as áreas mostradas ⑧.

Verifique a folga das válvulas (de entrada e de escape 0,10-0,15 mm)

Programa de manutenção

Siga os intervalos indicados em horas ou estações, conforme o que ocorrer primeiro. De salientar que se tornam necessárias manutenções mais frequentes quando o motor opera nas condições adversas indicadas abaixo.

Primeiras 8 horas

- Trocar o óleo

Após cada 8 horas ou diariamente

- Verificar o nível do óleo
- Limpe em redor do silencioso, ligações e molas

Após cada 25 horas ou em cada estação

- Trocar o óleo, quando a operar sob carga pesada ou a elevada temperatura ambiente.
- Efetuar a manutenção do pré-purificador de ar*

Após cada 50 horas ou em cada estação

- Trocar o óleo
- Limpar e inspeccionar retentor de fagulhas, quando assim equipado.

Após cada 100 horas ou em cada estação

- Efetuar manutenção do purificador do cartucho do purificador de ar*
- Substituir o filtro de óleo, quando assim equipado
- Limpar o sistema de arrefecimento*

Em cada estação

- Substituir as velas de ignição
- Substituir o filtro de combustível em linha.
- Verificar a folga das válvulas

* Limpar com maior frequência quando submetido a poeiras, quando há detritos no ar, ou após operação prolongada a cortar grama alta e seca.

Armazenagem

Os motores armazenados durante mais de 30 dias devem ser protegidos ou ser retirado todo o combustível a fim de evitar a formação de depósitos gomosos no sistema de combustível ou em componentes essenciais do carburador.

Para proteção do motor, recomendamos a utilização do Aditivo para Gasolina Briggs & Stratton ②, que pode ser obtido em qualquer Centro de Serviço Autorizado Briggs & Stratton. Misture o Aditivo com o combustível no tanque de combustível ou no recipiente de armazenagem. Mantenha o motor a trabalhar durante um curto espaço de tempo a fim de permitir a circulação do aditivo através do carburador. O motor e o combustível podem ser armazenados por períodos que poderão ir até 24 meses.

Nota: Se não for usado aditivo ou se o motor estiver a funcionar com gasolina que contenha álcool, p.ex., gasóleo, retire todo o combustível do tanque e deixe o motor a trabalhar até parar por falta de combustível.

1. Troque o óleo. Ver Verificação de óleo. (ver Figs. 2 7)
2. Retire a vela de ignição e verta cerca de 30 ml de óleo de motor nos cilindros. Recoloque a vela de ignição e gire lentamente o motor para distribuir o óleo.
3. Limpe grama ou aparas dos cilindros, das aletas do cabeçote e por detrás do silencioso.
4. Guarde o equipamento num local limpo e seco, mas NÃO perto de um fogão, fornalha ou aquecedor de água que utilize um acendedor piloto ou qualquer dispositivo que possa provocar uma faísca.

Manutenção

Contate um Centro de Serviço Autorizado Briggs & Stratton. Todos têm um estoque de Peças Genuínas Briggs & Stratton e estão equipados com ferramentas especiais. Mecânicos treinados asseguram a qualidade do conserto em todos os motores Briggs & Stratton. Só aos representantes que anunciem ser "Autorizados pela Briggs & Stratton" poderá ser exigido o cumprimento das normas da Briggs & Stratton.



Poderá localizar o seu Centro de Serviço Autorizado Briggs & Stratton mais próximo nas "Páginas Amarelas"™ sob as categorias "Motores, Gasolina", "Motores a Gasolina", "Cortadores de Grama" ou uma categoria similar. Tem à sua disposição mais de 30.000 Centros de Serviço Autorizados em todo o mundo.

Nota: O logotipo e a designação das "Páginas Amarelas" são marcas registadas em várias jurisdições.

O manual técnico aqui ilustrado inclui "Teorias de Operação", especificações comuns e informações pormenorizadas que cobrem ajuste, regulagem e reparo dos motores bicilíndricos em V OHV, de 4 tempos da Briggs & Stratton. Poderá encomendá-lo em qualquer Centro de Serviço Autorizado da Briggs & Stratton com a referência P/N 272144.

Insista em comprar peças genuínas de reposição Briggs & Stratton com o nosso logotipo inscrito na caixa e/ou na peça. As peças não originais poderão não funcionar tão bem e poderão também invalidar a sua garantia.

Sobre a garantia do seu motor

A Briggs & Stratton aceita com agrado a oportunidade de efetuar reparos ao abrigo da garantia e pede-lhe desculpa pelos inconvenientes que tal lhe possa ter causado. Qualquer Centro de Serviço Autorizado pode efetuar reparos ao abrigo da garantia. A maior parte deles são tratados rotineiramente, mas por vezes os pedidos de reparo poderão não parecer justificados. Por exemplo, a garantia não abrange avarias no motor decorrentes de utilização incorreta, falta de manutenção de rotina, embarque, manuseamento, armazenagem ou instalação incorretos. De igual forma, a garantia fica invalidada caso tenha sido retirado o número de série do motor ou caso o motor tenha sido alterado ou modificado. Caso um cliente não concorde com a decisão do Centro de Serviço, será realizada uma investigação para determinar a aplicabilidade da garantia. Peça ao Centro de Serviço que apresente todos os fatos comprobatórios ao seu Distribuidor ou à Fábrica, para revisão. Se o Distribuidor ou a Fábrica decidir que a reclamação é justificada, o cliente será totalmente reembolsado relativamente aos itens aceites como defeituosos. Para evitar equívocos que possam eventualmente ocorrer entre o cliente e o Centro de Serviço, descrevemos abaixo algumas das causas de falha dos motores que não estão cobertas pela garantia.

Manutenção inadequada:

A vida útil de um motor depende das condições em que é utilizado e dos cuidados que recebe. Algumas aplicações, tais como picadores de forragem, bombas e cortadores de grama, são muitas vezes utilizadas em condições em que estão sujeitas a poeiras e sujeira, que podem causar um aparente desgaste prematuro. Tal desgaste não está coberto pela garantia, quando causado pela penetração no motor de impurezas, pó, resíduos de limpeza das velas ou qualquer outro material abrasivo, decorrente de uma manutenção incorreta.

Esta garantia cobre **somente** material e/ou mão-de-obra defeituosos relacionados com o motor e não a substituição ou reembolso do equipamento em que o motor possa estar montado. Além disso, a garantia também não cobre reparos devidos a:

1. PROBLEMAS CAUSADOS POR PEÇAS QUE NÃO SEJAM PEÇAS ORIGINAIS BRIGGS & STRATTON.
2. Controles de equipamentos ou instalações que impeçam a partida, provocando um desempenho insatisfatório do motor ou a redução da vida útil do motor. (Contate o fabricante do equipamento.)
3. Carburadores com fugas, tubos de combustível entupidos, válvulas coladas ou outras avarias causadas pela utilização de combustível contaminado ou envelhecido. (Utilize gasolina limpa, fresca e sem chumbo e o estabilizador de gasolina da Briggs & Stratton, Peça nº 5041.)
4. Componentes riscados ou quebrados devido à operação do motor com óleo lubrificante insuficiente ou contaminado, ou com um óleo lubrificante de grau incorreto (verifique o nível de óleo diariamente ou após cada 8 horas de operação. Reabasteça quando necessário e substitua nos intervalos recomendados.) Leia o "Manual do Operador"
5. O reparo ou ajuste de componentes associados ou de conjuntos, tais como embreagens, transmissões, controles à distância, etc., que não sejam de fabrico da Briggs & Stratton.
6. Avaria ou desgaste de componentes devido à penetração de impurezas no motor, decorrente de manutenção ou remontagem inadequada do purificador de ar, ou da utilização de um elemento ou cartucho de purificador de ar que não seja de origem. (A intervalos recomendados,

limpe e relubrifique o elemento de "espuma-de-óleo"® ou o pré-purificador de espuma e substitua o cartucho.) Leia o "Manual do Operador".

7. Componentes danificados devido a sobrevelocidade ou a superaquecimento causado por grama, areias ou sujeira que tapem ou entupam as aletas de arrefecimento ou a área do volante, ou devido à utilização do motor numa área confinada sem ventilação suficiente. (Limpe as aletas do cilindro, o cabeçote e o volante a intervalos recomendados.) Leia o "Manual do Operador".
8. Componentes do motor ou do equipamento quebrados devido a vibração excessiva provocada por montagem frouxa do motor, lâminas cortantes frouxas, pás desbalanceadas ou impulsores frouxos ou desbalanceados, fixação incorreta do equipamento ao virabrequim do motor, sobrevelocidade ou outro abuso na operação.
9. Virabrequim empenado ou quebrado devido ao choque de um objeto sólido com uma lâmina cortante de uma máquina rotativa para cortar grama, ou devido ao aperto excessivo da correia em V.
10. Regulagem ou ajustamento rotineiro do motor.
11. A falha do motor ou de componentes do motor - i.e., câmara de combustão, válvulas, sede de válvulas, guias de válvulas ou enrolamentos queimados do motor de partida - provocada pelo uso de combustíveis alternativos como petróleo liquefeito, gás natural, gasolinas alteradas, etc.

A garantia só está disponível através dos Centros de Serviço Autorizados da Briggs & Stratton Corporation. O seu Centro de Serviço Autorizado mais próximo está referenciado nas "Páginas Amarelas"™ da sua lista telefônica, sob os títulos "Motores, Gasolina" ou "Motores a Gasolina", "Cortadores de Grama" ou categoria similar.

Certificado de Garantia de proprietário de motores Briggs & Stratton

Válido a partir de 1 de Fevereiro de 1994, substitui todas as garantias não datadas ou com datas anteriores a 1 de Fevereiro de 1994.

GARANTIA LIMITADA

"A Briggs & Stratton Corporation reparará ou substituirá, gratuitamente, qualquer componente ou componentes do motor que estejam defeituosos em material ou em mão-de-obra ou em ambos. Todos os custos de transporte dos componentes submetidos para reparação ou substituição, ao abrigo desta Garantia, ficarão a cargo do comprador. Esta garantia está em vigor durante os períodos de tempo e sujeita às condições estabelecidas nas presentes condições de garantia. Para assistência ao abrigo da garantia, contate o seu Centro de Serviço Autorizado Briggs & Stratton mais próximo, que está referenciado nas "Páginas Amarelas"™ sob "Motores, Gasolina", ou "Motores a Gasolina", "Cortadores de grama" ou categoria similar. NÃO É FORNECIDA NENHUMA OUTRA GARANTIA EXPRESSA. GARANTIAS IMPLÍCITAS, INCLUINDO AS DE COMERCIALIZAÇÃO E DE ADEQUAÇÃO A UM FIM DETERMINADO ESTÃO LIMITADAS A UM ANO A PARTIR DA DATA DA COMPRA, E ESTÃO EXCLUÍDAS, NA EXTENSÃO PERMITIDA PELA LEI, TODAS E QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS. FICA TAMBÉM EXCLUÍDA QUALQUER RESPONSABILIDADE POR DANOS CONSEQUENCIAIS AO ABRIGO DE TODAS E QUAISQUER GARANTIAS, NA MEDIDA EM QUE A EXCLUSÃO FOR PERMITIDA PELA LEI. Alguns países (estados) não permitem limitações quanto à duração das garantias implícitas e alguns países (estados) não permitem a exclusão da limitação de danos incidentais ou consequenciais, por isso a limitação e a exclusão acima estabelecidas poderão não ser aplicáveis no seu caso. Esta garantia concede-lhe direitos legais específicos e é possível que usufrua ainda de outros direitos, que variam de estado para estado."

Briggs & Stratton Corporation

F. P. Stratton, Jr.
F. P. Stratton, Jr.
Presidente e Diretor Executivo

PERÍODO DE GARANTIA

MOTORES	NOS E.U.A. E NO CANADÁ		FORA DOS E.U.A. E CANADÁ	
	USO CONSUMIDOR*	USO COMERCIAL*	USO CONSUMIDOR*	USO CONSUMIDOR*
Todos os motores Vanguard™.	2 anos - motor / Vida útil** - Ignição Magnetron®			
Todos os Diamond Plus®, Europa™, Industrial Plus™ e todos os I/C®.	2 anos	1 ano	2 anos	1 ano
Quantum® e Diamond Power®.	2 anos	90 dias	2 anos †	90 dias
Todos os motores padrão de 2 a 18 HP instalados em cortadores de grama, cursores, serras e picadores de forragem e todos os motores Sno/Gard.	2 anos	90 dias	1 ano	90 dias
Todos os outros motores padrão de 2 a 18 HP.	1 ano	90 dias	1 ano	90 dias

* Para os fins desta garantia, "uso consumidor", significa uso doméstico, residencial, pessoal, pelo consumidor original no varejo. "Uso comercial" significa todos os outros usos, incluindo usos para fins comerciais ou lucrativos. A partir do momento em que for utilizado em uso comercial, um motor passará posteriormente a ser sempre considerado como um motor de uso comercial, para os fins desta garantia. Não estão cobertos pela garantia os motores usados em corridas de competição ou em pistas comerciais ou de aluguel.

** A garantia limitada pela vida útil da ignição Magnetron® cobre peças e mão-de-obra durante os cinco (5) primeiros anos, a partir da data da compra; posteriormente, somente as peças. "Vida útil" significa o período de vida útil do motor nas mãos do comprador original.

† Somente (1) ano na Austrália, Nova Zelândia, Médio Oriente e África.

NÃO É NECESSÁRIO QUALQUER CARTÃO DE REGISTO DE GARANTIA PARA OBTENÇÃO DA GARANTIA DE MOTORES BRIGGS & STRATTON.

O COMPRADOR DEVERÁ GUARDAR O RECIBO DE COMPRA. PARA UTILIZAÇÃO DA GARANTIA, SERÁ NECESSÁRIA A COMPROVAÇÃO DA DATA DE COMPRA.

Os motores Briggs & Stratton são fabricados sob uma ou mais das seguintes patentes: Design D-247.177 (Outras patentes pendentes)										
5.320.795	5.265.700	5.197.422	5.105.331	5.040.503	4.995.357	4.895.119	4.520.288	4.355.253	4.168.288	DES. 308.872
5.271.363	5.243.878	5.191.864	5.086.890	5.016.588	4.977.879	4.819.593	4.453.507	4.270.509	DES. 309.458	DES. 308.871
5.269.713	5.197.425	5.150.674	5.040.644	4.996.956	4.971.219	4.694.792	4.430.984	4.233.534	DES. 309.457	

Så här används siffrorna i handboken

1 - 9 hänvisar till figurerna på omslagens insida.

1 - 15 hänvisar till motordelarna i figur 1.

1 - 9 hänvisar till del/åtgärd i figur.

A - D hänvisar till servicedelar på främre omslagets insida.

Skriv upp motorns modell-, typ- och kodnummer här.

Skriv upp inköpsdatum här.

Säkerhetsåtgärder



Den Briggs & Stratton-motor du köpt tillsammans med din utrustning är tillverkad av de finaste material i en modern fabrik. Briggs & Stratton säljer motorer till tillverkare av originalutrustning. Vi säljer även till andra i distributionskedjan som i sin tur säljer till förbrukare, utrustningstillverkare, andra distributörer eller återförsäljare. Detta medför att Briggs & Stratton inte nödvändigtvis känner till på vilken utrustning motorn kommer att monteras. Av denna anledning bör du noggrant läsa och förstå bruksanvisningen för den utrustning på vilken din motor är monterad innan du använder den. Du bör även veta att det finns utrustningar för vilka Briggs & Stratton motorer får inte användas på fordon med mindre än 4 hjul. Detta inkluderar motorcyklar, flygplansprodukter och terrängfordon. Briggs & Stratton godkänner inte heller användning av sina motorer i tävlingar. **AV DENNA ANLEDNING ÄR BRIGGS & STRATTON MOTORER INTE AUKTORISERADE FÖR DESSA TILLÄMPNINGAR.** Dödsfall, personskador (inkl. förlamning) eller materialskador kan inträffa om instruktionerna inte följs noggrant.

Motordelar (se fig. 1)

- 1 Startsnöre
- 2 Bränslekran
- 3 Förgasarlock
- 4 Luftrenare
- 5 Tanklock
- 6 Bränslefilter, om sådant finns
- 7 Oljerör/Oljesticka
- 8 Oljerör, om sådant finns
- 9 12V startmotor, om sådan finns
- 10

Motor	Modell	Typ	Kod
xxxxxx	xxxx xx	xxxxxxxx	
- 12 Fläkthus
- 13 Tändstiftskabel
- 14 Avgasgrenrör
- 15 Oljefilter, om sådant finns

Kör INTE motorn i stängda utrymmen. (Avgaserna innehåller koloxid som är en luktfri och dödlig gas.)

Håll INTE händer eller fötter i närheten av roterande delar.

Förvara, spill eller använd INTE bensen i närheten av eld eller anordning som t.ex. spis, ugn, varmvattenberedare med tändlåga eller annan utrustning som kan skapa gnistor.

Tanka INTE inomhus eller i oventilerat område.

Ta INTE av tanklocket och tanka inte när motorn går eller är varm. (Låt motorn svalna två minuter före påfyllning.)

Starta INTE motorn om bensen har spillts, om det luktar bensen eller under andra förhållanden med explosionsrisk. (Flytta bort maskinen från spillet och undvik att åstadkomma gnistor tills bensen har avdunstat.)

Transportera INTE motorn med bränsle i tanken eller med bränslekranen öppen.

Justera INTE regulatorfjädrar, regulatorlänkar eller andra delar för att höja motorvarvtalet. (Kör motorn på det varvtalet som ställts in för utrustningstillverkaren.)

Kontrollera INTE motorns tändningssystem med tändstiftet demonterat. (Använd godkänd testapparat.)

Dra INTE runt motorn med tändstiftet urtaget. (Om motorn är "sur", placera gasreglaget i läget "FAST" och dra runt tills motorn startar.)

Slå INTE på svänghjulet med hammare eller hårt föremål då detta kan få svänghjulet att splittras. (Använd rätta verktyg vid service på motorn.)

Symboler

S



Denna säkerhetssymbol innebär att meddelandet berör personsäkerhet. Orden fara, varning och försiktighet anger riskens grad. Dödsfall, person- och/eller materialskador kan inträffa om instruktionerna inte följs noggrant.



Om du inte har läst och förstått nedanstående säkerhetsföreskrifter, ska du inte använda motorn. Läs igenom hela denna instruktionsbok och bruksanvisningarna för den utrustning som motorn driver.



Demontera tändstiftskabeln och jorda den (koppla loss minuskabeln från batteriet om motorn har elektriskt startsystem) vid service eller justering av motor eller utrustning.

Kör INTE motorn utan ljuddämpare. Inspektera ljuddämparen regelbundet och byt ut om den är slitna eller läcker. Om motorn är försedd med en deflektor, ska denna inspekteras regelbundet och vid behov bytas ut. Kör INTE motorn med gräs, löv eller annat brännbart material under, runt eller bakom ljuddämparen/katalysatorn.

Rör INTE het ljuddämpare, cylinder eller kylflänsar som kan orsaka brännskador.

Använd INTE denna motor på skogs-, busk- eller gräsbevuxen ouppodlad mark om ljuddämparen inte är försedd med flamskydd. Användaren måste hålla flamskyddet i funktionsdugligt skick.

Starta INTE motorn när luftrenaren eller luftrenarkåpan demonterats.

FÖRHINDRA MOTORSTART vid service på motor eller utrustning: demontera och jorda tändstiftskabeln. Koppla loss minuskabeln från batteriet om motorn har elektriskt startsystem.

HÅLL cylinderflänsar och regulatordelar fria från gräs och skräp som kan inverka på motorvarvtalet.

DRA ut startsnöret långsamt tills du känner motstånd. Dra sedan ut snabbt för att undvika baktändning och förhindra hand- och armskador.

ANVÄND färsk bensen. Gammal bensen kan bilda beck i förgasaren och orsaka läckage.

KONTROLLERA regelbundet bränsleslangar och kopplingar för sprickor eller läckor. Byt ut vid behov.

Använd endast Briggs & Stratton originaldelar. Utbytesdelar som inte har samma kvalitet kan skada motorn.

Oljerekommendationer (se fig. 2)

Motorn sänds från Briggs & Stratton utan olja. Fyll på olja innan motorn startas. Fyll inte på för mycket.

Använd detergentolja av hög kvalitet som är klassificerad för följande användningsområden: SE, SF, SG. Briggs & Stratton "garantigodkända" SAE 30 olja (se fig. A). Använd inte specialtillsatser tillsammans med rekommenderade oljor. Blanda inte olja med bensin.

Välj SAE-olja med den viskositetsgrad som passar till den förväntade temperaturen för näste oljebyte. (se fig. 2)

- * Luftkylda motorer går varmare än bilmotorer. Vid användning av multiviskositetsoljor (10W-30, etc.) i temperaturer över 4° C stiger oljeförbrukningen och motorskador kan uppkomma. Kontrollera oljenivån oftare om oljor av denna typ används.
- ** Användning av SAE 30-olja i temperaturer under 4° C gör det svårare att starta motorn och kan leda till motorskador på grund av otillräcklig smörjning.

Kontroll av oljenivå (se fig. 2)

Oljevolymer är ung. 1,4 liter om motorn inte är försedd med oljefilter. Oljevolymer är ung. 1,7 liter om motorn är försedd med oljefilter.

Obs: Oljevolymer är större om motorn har separat oljefilter.

Placera motorn i vågrätt läge och rengör runt oljeröret 1.

Ta ut oljesticken 2, torka av den med en ren trasa, sätt tillbaka den och skruva åt. Ta ut oljesticken igen och kontrollera oljenivån. Oljan ska vara vid FULL-märket 3. Om olja fordras, ska den fyllas på långsamt. Dra åt oljesticken ordentligt innan motorn startas.

Efter påfyllning eller byte av olja, starta och kör motorn på tomgång i 30 sekunder. Stäng av motorn. Vänta i 30 sekunder och kontrollera sedan oljenivån. Kontrollera för oljeläckor. Fyll vid behov på olja så att nivån kommer upp till märket FULL på oljesticken.

Bränslerkommendationer

Använd ren, ny och blyfri bensin med minst 85 okt. Blyhaltig bensin kan användas om blyfri inte finns. Köp inte mer bränsle än vad som kan användas inom 30 dagar. Se Förvaring.

Använd inte bensin som innehåller metanol. Blanda inte olja med bensin.

Som motorskydd rekommenderar vi Briggs & Stratton Gasoline Additive (se fig. B) som finns hos auktoriserade Briggs & Stratton återförsäljare.

Kontrollera bränslenivån.

Rengör runt tanklocket innan det tas av för påfyllning. Lämna utrymme i tanken för bränslets utvidgning.



Låt motorn svalna i 2 minuter före tankning.

Start (se fig. 3 4)



HÅLL ALLTID HÄNDER OCH FÖTTER PÅ AVSTÅND FRÅN GRÄSKLIPPARBLAD OCH/ELLER SNURRANDE DELAR.



Använd inte startvätska under tryck. Startvätska är brandfarligt. Svåra motorskador och brand kan uppstå.

Starta, förvara och tanka utrustningen i vågrätt läge.

Före start av motorn (se fig. 3)

Om motoroljan börjar ta slut, kommer en oljetrycksvakt (om motorn har sådan) antingen att aktivera en varningsanordning eller stoppa motorn. (Läs instruktionerna från utrustningstillverkaren för att fastställa hur din motor är utrustad.) Se Oljetryck på nästa sida.

1. Öppna bränslekranen 1, om sådan finns.
2. Flytta chokereglaget 2 till läget CHOKE.

Obs: Om motorn inte startar, ta av luftrenaren och kontrollera startspjället. Det ska vara helt stängt. Om inte, se Justeringar.

3. Flytta gasreglaget 3 till läget FAST.
4. Skjut vippströmbrytaren 4 till läget I.

Automatisk startapparat, om sådan finns (se fig. 4)



Dra långsamt ut snörhandtaget tills motstånd känns. Dra sedan snabbt ut snöret för att övervinna kompression, förhindra bakslag och starta motorn. Om så behövs, upprepa proceduren med choken av och gasreglaget i läget FAST. När motorn startar, ska den köras med choken av och gasreglaget i läget FAST.

Startmotor (se fig. 4)

På motorer med 12 volt startsystem vrids man nyckeln till läget START 1 eller trycker på knappen 2. Upprepa vid behov med choken av och gasreglaget i läget FAST. När motorn startar, ska den köras med choken av och gasreglaget i läget FAST.

Obs: Om utrustningstillverkaren tillhandahållit batteri, ska detta laddas före start så som tillverkaren rekommenderar. Korta startperioder (15 sekunder/min) förlänger startmotorns livslängd. Långvariga startförsök kan skada startmotorn.



Om motorn är försedd med batteri för elektrisk startmotor, får den inte köras med batteriet bortkopplat.

Stopp (se fig. 5)

Flytta inte chokereglaget till läget CHOKE för att stanna motorn. Motorn kan baktända eller skadas. Flytta gasreglaget 1 till läget IDLE eller SLOW och sedan till STOP eller vrid nyckeln till OFF 2 eller skjut vippströmbrytaren 3 till läget 0.

Ta alltid ut nyckeln ur tändningslåset när utrustningen inte används eller är oönskad.



Stäng bränslekranen, om sådan finns, för att förhindra bränsleläckage när motorn eller utrustningen transporteras.

Justeringar (se fig. 6)



Förebygg motorstart: demontera och jorda tändstiftskabeln 1 och koppla bort batteriet vid minuspolen före justering.

Justering av chokereglage

Demontera luftrenaren. Flytta chokereglaget till läget CHOKE. Startspjället 2 ska vara helt stängt. Om inte, lossa hylsklämskraven 3 och dra hylsan och vajern 4 i pilens riktning till slutet på slaget. Dra åt hylsklämskraven. Sätt tillbaka luftrenaren.

Justering av gasreglage 5

Demontera luftrenaren. Flytta gasreglaget till läget FAST. Pivån 5 ska ligga an mot spjällstoppet 6. Om inte, lossa hylsklämskraven 7. Flytta hylsan och vajern 8 i pilens riktning tills pivån ligger an mot stoppet. Dra åt hylsklämskraven. Sätt tillbaka luftrenaren.

Justerbart regulatorreglage

Detta reglage 9 är inställt i enlighet med de krav som ställs av tillverkaren av den utrustning på vilken denna motor är monterad. Om justering fordras, kontakta en auktoriserad Briggs & Stratton-verkstad.

Kontrollera reglagens funktion. Justera vid behov.

Förgasjusteringar




Tillverkaren av den utrustning på vilken motorn är monterad specificerar det toppvarv på vilket denna motor får köras. ÖVERSKRID INTE detta varvtal.

Kontakta en auktoriserad Briggs & Stratton-verkstad för förgasjustering.

Underhåll (se fig. 7 8 9)

Se även **Underhållsschema**. Följ tim- eller kalenderintervallerna, beroende på vad som först inträffar. Service fördras oftare vid användning under svåra förhållanden.

Kontakta en auktoriserad Briggs & Stratton-verkstad för rätta reservdelar (se fig. C1D1)

 Förebygg motorstart: demontera och jorda tändstiftskabeln ① och koppla bort batteriet vid minuspolen före justering.

Olja (se fig. 7)

Kontrollera oljenivån regelbundet.

Se till att rätt oljenivå bibehålls. Kontrollera var 8:e drifttimme eller dagligen, före motorstart. Se oljepåfyllningsproceduren under **Oljerekommendationer**.

Oljebyte

Byt olja efter de 8 första drifttimmarna. Byt olja medan motorn är varm. Fyll på med ny SAE-olja med rekommenderad viskositetsgrad. (Se fig. 2)

Byt oljefilter ②, om sådant finns.

Byt oljefilter var 100:e drifttimme eller varje säsong, beroende på vad som först inträffar. Före montering av nytt filter, smörj filterpackningen med ny, ren motorolja. Skruva på filtret för hand tills packningen ligger an mot oljefilteradaptorn. Dra åt 1/2 till 3/4 varv till. Starta motorn och kör på TOMGÅNG för att undersöka för oljeläckage. Stäng av motorn. Kontrollera oljenivån och fyll vid behov på mer olja.

Oljetryck

Om oljetrycket faller under 0,2-0,4 kg/cm², kommer en oljetrycksvakt (om motorn har sådan) antingen att aktivera en varningsanordning eller stoppa motorn. Kontrollera oljenivån med oljestickan. Om nivån ligger mellan märkena **ADD** och **FULL** på oljestickan, försök inte starta motorn igen. Kontakta en auktoriserad Briggs & Stratton-verkstad. Kör inte motorn förrän oljetrycket korrigerats.

Om oljenivån ligger under märket **ADD** på oljestickan, fyll på olja så att nivån kommer upp till märket **FULL**. Starta motorn igen och kontrollera oljetrycket. Om trycket är normalt, fortsatt att köra motorn.

Obs: Oljemanometern, om motorn har sådan, tillhandahålls av utrustningstillverkaren.

Luftrenare, dubbelfilter (se fig. 8)

1. Demontera kåpan.
2. Skjut försiktigt av förrenaren ② från patronen ③.
3. Ta av knappen och plattan. Ta av patronen försiktigt så att skräp inte kommer in i förgasaren.

Byt ut förrenaren, om sådan finns, eller patronen om mycket smutsig eller skadad.

Tvätta förrenaren i rengöringsmedel och vatten. Krama den torr i en ren trasa. Mätta med motorolja. Krama ut all överflödig olja i en ren, absorberande trasa.

Rengör patronen genom att försiktigt knacka den mot en plan yta. Använd inte lösningsmedel med petroleum, som t.ex. fotogen, eller tryckluft som kan skada patronen. Smörj inte patronen.

4. Montera patron, platta och knapp.

Obs: Luftrenarplattans ④ översida är märkt "UP" (endast på motor med inbyggd bränsletank).

5. Montera förrenaren på patronen och sätt tillbaka kåpan.

Underhåll, forts.

Tändstift (se fig. 9)

Använd endast Briggs & Stratton gnistprovare ②, för att kontrollera gnistan. Elektrodståndet ③ ska vara 0,76 mm.

Byt ut tändstiften varje säsong. Tändstiftsnyckel kan anskaffas hos alla auktoriserade Briggs & Stratton Service återförsäljare.

Håll motorn ren (se fig. 9)

Avlägsna hackelse och skräp från motorn regelbundet. Spruta inte vatten på motorn då vatten kan förorena bränslet. Rengör med borste eller tryckluft.



Hackelse /skräp runt avgasgrenröret /ljuddämparen kan orsaka brand. Inspektera och rengör runt ljuddämparen ④ före varje användning. Håll länkar, fjädrar och reglage ⑤ skräpfria.

Om ljuddämparen är försedd med flamskydd ⑥, ska detta demonteras för rengöring och inspektion var 50:e timme eller varje säsong. Byt ut om skadat.



Byt ut det slangmonterade bränslefiltret ⑦ varje säsong. Töm bränsletanken eller stäng bränslekranen före byte av bränslefilter.

Gräs och hackelse kan tappa till motorns luftkylsystem, speciellt efter långvarig slagning av högt, torrt gräs. Inre kylflansar och ytor ska rengöras var 100:e timme eller varje säsong, för att förhindra överhettning och motorskador. Demontera fläkthuset för att rengöra de områden som visas ⑧.

Kontrollera ventilspelet (insug och avgas 0,10-0,15 mm)

Underhållsschema

Följ tim- eller kalenderintervallerna, beroende på vad som först inträffar. Service krävs oftare vid användning under svåra förhållanden, se nedan.

Första 8 timmarna

- Byt olja

Var 8:e timme eller dagligen

- Kontrollera oljenivån
- Rengör runt ljuddämpare, länkar och fjädrar

Var 25:e timme eller varje säsong

- Byt olja vid arbete under tung belastning eller hög temperatur
- Rengör förrenaren*

Var 50:e timme eller varje säsong

- Byt olja
- Rengör och inspektera flamskyddet, om sådant finns.

Var 100:e timme eller varje säsong

- Rengör luftrenarpatronen*
- Byt oljefilter, om sådant finns
- Rengör kylsystemet*

Varje säsong

- Byt ut tändstiften
- Byt ut det slangmonterade bränslefiltret
- Kontrollera ventilspelet

* Rengör oftare under dammiga förhållanden, vid föroreningar i luften eller efter långvarig slagning av högt, torrt gräs.

Förvaring

Motorer som ska förvaras längre än 30 dagar måste skyddas eller dräneras på bränsle för att förhindra beckbildning i bränslesystemet eller på viktiga förgasardelar.

Som motorskydd rekommenderar vi Briggs & Stratton Gasoline Additive ② som finns att tillgå hos auktoriserade Briggs & Stratton servicecentra. Blanda tillsatsen med bränslet i en bränsletank eller förvaringsbehållare. Kör motorn en kort stund för att fördela tillsatsen i förgasaren. Motorn och bränslet kan förvaras i upp till 24 månader.

Obs: Om tillsats inte används eller om motorn körts med bensin som innehåller alkohol, som t.ex. gasol, tappa av allt bränsle från tanken och kör motorn tills den stannar på grund av bränslebrist.

1. Byt olja. Se Olja. (se fig. 2 7)

2. Demontera tändstiften och håll ung. 30 ml motorolja i cylindrarna. Sätt tillbaka tändstiften och dra långsamt runt för att fördela oljan.

3. Avlägsna hackelse och skräp från cylindrar, topplocksflansar och bakom ljuddämparen.

4. Förvara utrustningen på ett rent och torrt ställe, men INTE i närheten av en spis, ugn eller varmvattenberedare med tändlåga eller annan anordning som kan avge gnistor.

Service

Kontakta ett auktoriserat Briggs & Stratton servicecenter. Alla auktoriserade servicecentra har specialverktyg och Briggs & Stratton originalersättningsdelar på lager. Om du anlitar utbildade Briggs & Stratton mekaniker garanteras du expertservice på alla Briggs & Stratton motorer. Endast de servicecentra som annonserar som "Auktoriserade Briggs & Stratton" uppfyller Briggs & Strattons normer.



Det närmaste auktoriserade Briggs & Stratton servicecentrat hittar du i "Yellow Pages™" (gula sidorna) under "Motorer, Bensin", "Bensinmotorer", "Gräsklippare" eller liknande kategori. Det finns över 30.000 auktoriserade servicecentra runt om i världen.

Obs: "Walking fingers" och "Yellow Pages" är registrerade varumärken i vissa domsager.

En illustrerad verkstadshandbok omfattar "drifteorier", allmänna specifikationer och detaljerade upplysningar som täcker justering, finjustering och reparation av Briggs & Stratton 2-cylindriga, 4-takts V-toppventilmotorer. Beställ P/N 805845 från en auktoriserad Briggs & Stratton återförsäljare.

Insistera på äkta Briggs and Stratton ersättningsdelar med vår logo på förpackningen och/eller delen. Andra delar fungerar inte lika bra och kan upphäva garantin.

Beträffande garantin på din motor

Briggs & Stratton välkomnar möjligheten att utföra garantireparationer och ursäktar sig för olägenheten. Garantireparationer kan utföras på vilket som helst av våra auktoriserade servicecentra. I de flesta fall behandlar vi garantireklamationer snabbt och rutinmässigt men i vissa fall är garantireparationer inte berättigade. Garantin gäller t.ex. inte när felet vållats p.g.a. försummelse, felaktig användning, frakt, hantering, magasinering eller felaktig montering. Likaledes upphävs garantin om motorns serienummer har avlägsnats eller om motorn har byggts om eller modifierats.

Om en kund inte är nöjd med servicecentrals bedömning, kommer en granskning att företas för att fastställa garantins tillämpning. Be servicecentrat sända in alla uppgifter till distributören eller fabriken för granskning. Om distributören eller fabriken fastställer att reklamationen är berättigad, får kunden full ersättning för alla delar som bedöms vara defekta. För att undvika missförstånd mellan kund och återförsäljare, tar vi nedan upp några motorfel som inte täcks av garantin.

Felaktigt underhåll:

Motorns livslängd beror på de förhållanden under vilka den arbetar och på den vård den får. Motorer som driver jordfräsar, pumpar och gräsklippare arbetar ofta under dammiga och smutsiga förhållanden och slits därför fortare. Sådant slitage som vållats av smuts, damm, sand från tändstiftsblästring och liknande föroreningar som trängt in i motorn på grund av felaktigt underhåll, täcks inte av garantin.

Denna garanti täcker endast motorrelaterat defekt

material och/eller utförande och täcker inte utbyte av eller ersättning för den utrustning på vilken motorn kan vara monterad. Garantin täcker inte heller sådana reparationer som fordras p.g.a.:

1. PROBLEM ORSAKADE AV DELAR SOM INTE ÄR BRIGGS & STRATTON ORIGINALDELAR.
2. Utrustningsreglage eller montage som förhindrar start, orsakar otillfredsställande motoreffekt eller förkortar motorns livslängd. (Kontakta utrustningstillverkaren.)
3. Läckande förgasare, igentäpta bränslerör, fastnade ventiler eller andra skador orsakade av förorenat eller gammalt bränsle. (Använd ren, färsk, blyfri bensin och Briggs & Stratton bensinillsats, art. nr. 5041.)
4. Delar som är brända eller trasiga därför att motorn har körts med för lite eller förorenad olja, eller olja av fel sort (kontrollera oljenivån dagligen eller var 8:e driftimme. Fyll på ny olja vid behov och byt olja med rekommenderade mellanrum.) Se instruktionsboken.
5. Reparationer eller justeringar av tillbehör, som t.ex. kopplingar, växellådor, fjärreglage, etc., som inte är av Briggs & Stratton-fabrikat.
6. Skador och förlitning på delar, som vållats av att smuts trängt in i motorn på grund av felaktigt underhåll, felaktig ihopsättning av luftrenaren eller användning av icke-originalfilter eller -patron. (Rengör och smörj Öl-Foam®-delen eller förorenaren och byt ut filterpatronen med

7. Delar som skadats av rusning eller överhettning orsakad av att kylflänsarna och området runt svänghjulet satts igen av smuts, gräs eller skräp, eller av att motorn körts i ett slutet utrymme med otillräcklig ventilation. (Rengör cylinderflänsar, topplock och svänghjul med rekommenderade mellanrum.) Läs instruktionsboken.
8. Motor- eller utrustningsdelar som gått sönder på grund av kraftiga vibrationer orsakade av lösa motorflästen, lösa skärblad, obalanserade blad eller lösa eller obalanserade rotor, felaktig fästsättning av utrustningen på motorns vevaxel, rusning eller ovorsamhet vid körning.
9. Krogig eller avbruten vevaxel som orsakats av att ett fast föremål träffat skärbladen på en gräsklippare, eller för hårt spänd rem.
10. Rutintrimning eller -justering av motorn.
11. Motor- eller motordelsfel, som t.ex. förbränningsrum, ventiler, ventilsäten, ventilstyrningar eller brända startmotorlindningar, som orsakats av att motorn körts med alternativa bränslen som t.ex. gasol, naturgas, etc.

Garantiarbeten utförs endast av servicecentra som är auktoriserade av Briggs & Stratton Corporation. Närmaste auktoriserade servicecenter hittar du på de gula sidorna ("Yellow Pages™") i telefonkatalogen under "Motorer, bensin", "Bensinmotorer", "Gräsklippare" eller liknande kategori.

Briggs & Stratton motorgaranti

Gäller fr.o.m. 01 februari 1994. Ersätter alla odaterade garantier och alla garantier daterade före 01 februari 1994

BEGRÄNSAD GARANTI

"Briggs & Stratton Corporation byter ut eller reparerar kostnadsfritt delar av motorn eller delar som är defekta i material eller utförande, eller båda delarna. Fraktkostnader för delar, som sänds in för utbyte i enlighet med denna garanti, bekostas av köparen. Denna garanti gäller under angiven tidsperiod och med angivna villkor. För garantireparation kontaktas närmaste auktoriserade servicecenter som återfinns i de gula sidorna ("Yellow Pages™") i telefonkatalogen under "Motorer, bensin", "Bensinmotorer", "Gräsklippare" eller liknande kategori. ANNAN UTTRYCKLIG GARANTI LÄMNAS INTE. UNDERFÖRSTÄDDA GARANTIER, INKLUSIVE SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL, BEGRÄNSAS TILL ETT ÅR FRÅN INKÖPSDAGEN ELLER TILL LAGLIGT TILLÅTEN UTSTRÄCKNING OCH ALLA UNDERFÖRSTÄDDA GARANTIER BETRÄKTAS SOM OGILTIGA. VI ANSVARAR INTE FÖR FÖLJDSKADOR ENLIGT NÅGON FORM AV GARANTI, OM SÅDANT UNDANTAG KAN GÖRAS ENLIGT LAG. Vissa delstater godkänner inte begränsning av hur länge en underförstådd garanti gäller och vissa tillåter inte undantagande eller begränsning av ansvaret för följdskador, så ovanstående gäller därför inte alla köpare. Denna garanti ger specifika legala rättigheter, men det kan även finnas andra rättigheter som varierar från stat till stat."

Briggs & Stratton Corporation

F. P. Stratton, Jr.
F. P. Stratton, Jr.
Ordförande och verkställande direktör

GARANTIPERIOD

MOTORER	INOM U.S.A. OCH KANADA		UTANFÖR U.S.A. OCH KANADA	
	PRIVAT ANVÄNDNING*	KOMMERSIELL ANVÄNDNING*	PRIVAT ANVÄNDNING*	KOMMERSIELL ANVÄNDNING*
Alla Vanguard™-motorer.	2 år - motor / livstid** - Magnetron®-tändning			
Alla Diamond Plus®, Europa™, Industrial Plus™ och alla I/C®.	2 år	1 år	2 år	1 år
Quantum® och Diamond Power®.	2 år	90 dagar	2 år †	90 dagar
Samtliga 2-18 hk-motorer monterade på gräsklippare, kantklippare, jordfräsar etc. samt alla Sno/Gard-motorer.	2 år	90 dagar	1 år	90 dagar
Alla andra 2-18 hk-motorer.	1 år	90 dagar	1 år	90 dagar

* Med "privat användning" avses i denna garanti den ursprungliga köparens privata användning i hushållet. Med "kommersiell användning" avses all annan användning, inklusive användning i kommersiellt, inkomstbringande och yfyrningssyfte. En motor som en gång har använts kommersiellt, ska därefter alltid betraktas som kommersiell i samband med denna garanti. Motorer som används i tävlings- eller på tävlingsbanor täcks inte av garantin.

** Den begränsade livstidsgarantin på Magnetron®-tändning täcker delar och arbete under de första fem (5) åren efter inköpet; därefter endast delar. Med "livstid" avses motorns livstid i den ursprungliga köparens ägo.

† Ett (1) år i Australien, Nya Zeeland, Mellersta Östern och Afrika.

GARANTIREGISTRERINGSKORT FORDRAS INTE FÖR GARANTIREPARATIONER PÅ BRIGGS & STRATTON-MOTORER. KUNDEN MÅSTE SPARA INKÖPSKVIKTOT DÅ INKÖPSDATUM MÅSTE KUNNA BEVISAS VID GARANTIREKLAMATIONER.

Briggs & Stratton-motorer tillverkas under ett eller flera av nedanstående patent: Design D-247.177 (andra patentsökta)

5.320.795	5.265.700	5.197.422	5.105.331	5.040.503	4.995.357	4.895.119	4.520.288	4.355.253	4.168.288	DES. 308.872
5.271.363	5.243.878	5.191.864	5.086.890	5.016.588	4.977.879	4.819.593	4.453.507	4.270.509	DES. 309.458	DES. 308.871
5.269.713	5.197.425	5.150.674	5.040.644	4.996.956	4.971.219	4.694.792	4.430.984	4.233.534	DES. 309.457	

Käsikirjan numeroinnit

- 1** - **9** viittaavat kansien sisäpuolisiin kuviin.
- 1** - **15** viittaavat moottorin osiin kuvassa **1**.
- 1** - **9** viittaavat kuvien osiin tai toimenpiteisiin.
- A** - **D** viittaavat huolto-osiin etukannen sisäpuolella.

Merkitse moottorin malli-, tyyppi- ja koodinumerot tähän vastaisen varalle.

Merkitse ostopäivä tähän vastaisen varalle.

Turvallisuusohjeet



Laitteen mukana ostamasi Briggs & Stratton -moottori on tehty hienoimmista materiaaleista käyttäen viimeisintä valmistustekniikkaa. Huomaa, että Briggs & Stratton myy moottorit laitevalmistajille. Se myy moottoreita myös muille jakelutien portaille, jotka puolestaan voivat myydä niitä loppukäyttäjälle, laitevalmistajalle tai toiselle jälleenmyyjälle. Tämän vuoksi Briggs & Stratton ei välttämättä tiedä, millaiseen käyttöön moottori joutuu. Siksi sinun on huolellisesti luettava ja ymmärrettävä sen laitteen käyttöohjeet, johon moottori on asennettu ennen sen käyttämistä.

Sinun on myös huomattava, että Briggs & Stratton ei hyväksy moottoreidensa käyttämistä eräisiin käyttökohteisiin. Briggs & Strattonin moottoreita ei saa käyttää laitteissa, joissa on vähemmän kuin 4 pyörää. Näitä ovat moottoripyörät, ilma-alukset ja maastoajoneuvot. Lisäksi Briggs & Stratton ei hyväksy moottoreidensa käyttämistä kilpailuissa. **TÄMÄN TAKIA BRIGGS & STRATTONIN MOOTTOREITA EI OLE LUPA KÄYTTÄÄ TÄLLAISISSÄ KÄYTTÖKOHTAISIA.** Tämän varoituksen laiminlyönti saattaa aiheuttaa kuoleman, vakavan tapaturman (halvaantumisen mukaan lukien) tai omaisuusvahinkoja.

Moottorin komponentit (ks. kuva **1**)

- 1 Käynnistimen naru
- 2 Polttoaineen sulkuventtiili
- 3 Kaasuttimen kansi
- 4 Ilmanpuhdistin
- 5 Polttoaineen täyttöaukko
- 6 Polttoainesuodatin, tietyissä malleissa
- 7 Öljyn täyttöaukko/mittatikku
- 8 Öljyn täyttöaukko, tietyissä malleissa
- 9 12V sähkökäynnistin, tietyissä malleissa
- 10 **Moottori Malli Tyyppi Koodi**
xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx

- 12 Puhaltimen kotelo
- 13 Sytytystulpan johto
- 14 Pakoputkisto
- 15 Öljysuodatin, tietyissä malleissa

ÄLÄ käytä moottoria suljetussa tilassa. (Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on hajuton ja tappava myrky.)

ÄLÄ laita käsiä tai jalkoja lähelle liikkuvia tai pyöriä osia.

ÄLÄ varastoi, läikytä tai käytä bensiiniä avotulen lähellä äläkä esimerkiksi uunin tai vedenkuumentimen lähellä, jossa on sytytysliekki tai joka voi tehdä kipinän.

ÄLÄ lisää polttoainetta sisätiloissa tai ilman tuuletusta olevassa tilassa.

ÄLÄ poista polttoainesäiliön korkkia äläkä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on kuuma tai käynnissä. (Anna moottorin jäähtyä 2 minuuttia ennen tankkausta.)

ÄLÄ käytä moottoria, jos bensiiniä on läikkyntä tai tuntuu bensiinin hajua tai olemassa on jokin muu räjähdysvaara. (Siirrä laite kauemmaksi läikkymiskohdasta ja vältä kaikenlaisten sytytyslaitteiden käyttöä, kunnes bensiini on haihtunut.)

ÄLÄ kuljeta moottoria, jos säiliössä on polttoainetta tai jos polttoaineen sulkuventtiili on auki.

ÄLÄ koske keskipakosäätimen jousiin, niveliin tai muihin osiin moottorin nopeuden lisäämiseksi. (Käytä moottoria laitteen valmistajan asettamalla nopeudella.)

ÄLÄ tarkasta kipinää sytytystulpan ollessa irrotettuna. (Käytä hyväksytyä testeriä.)

ÄLÄ käynnistä moottoria sytytystulpan ollessa irrotettuna. (Jos moottori tulvii, laita nopeudensäädin FAST-asentoon ja yritä käynnistää, kunnes moottori lähtee käyntiin.)

ÄLÄ iske vauhtipyörää vasaralla tai muulla kovalla esineellä, sillä se voi aiheuttaa vauhtipyörän hajoamisen pirstaleiksi käytön aikana. (Käytä oikeita työkaluja moottoria huoltaessasi.)

Symbolit



Tämä turvallisuussymboli osoittaa, että sanomaan liittyy henkilökohtainen turvallisuus. Sanat hengenvaara, vaara ja varoitus ilmaisevat uhkan astetta. Mikäli ohjeita ei noudateta huolellisesti, seurauksena voi olla kuolema, tapaturma tai omaisuusvahinkoja.



Et ole valmistautunut käyttämään tätä moottoria, jos et ole lukenut ja ymmärtänyt seuraavia turvallisuuskohtia. Lue tämä omistajan ja käyttäjän käsikirja kokonaan sekä moottorin käyttämän laitteen käyttöohjeet.



Irrota ja maadoita sytytystulpan johto (irrota akun miinusnavan liitin, jos moottorissa on sähkökäynnistin), kun huollat tai säädät moottoria tai laitetta.

ÄLÄ käytä moottoria ilman äänenvaimenninta. Tarkista se säännöllisesti ja vaihda, jos se on kulunut tai vuotaa. Jos moottori on varustettu äänenvaimentimen ohjauslevyllä, tarkista se säännöllisesti ja vaihda tarvittaessa kunnolliseen ohjauslevyyn.

ÄLÄ käytä moottoria siten, että äänenvaimentimen alla, ympärillä tai takana on kasa ruohoa, lehtiä tai muuta syttyvää materiaalia.

ÄLÄ kosketa kuumaan äänenvaimentimeen, sylinteriin tai jäähdytysripoihin, sillä ne voivat polttaa.

ÄLÄ käytä moottoria metsäisessä, pensaikkosisessä tai heinikkosisessä maastossa, mikäli äänenvaimentimeen ei ole asennettu kipinäsuojusta. Omistajan tai käyttäjän on pidettävä kipinäsuojus hyvässä toimintakunnossa.

ÄLÄ käynnistä moottoria ilmanpuhdistimen tai sen kannen ollessa irrotettuna.

ESTÄ KÄYNNISTYMINEN VAHINGOSSA irrottamalla ja maadoittamalla sytytystulpan johto, kun huollat moottoria tai laitetta. Irrota akun miinusnavan johdin, jos moottorissa on sähkökäynnistin.

PIDÄ sylinterin jäähdytysrivat ja keskipakosäätimen osat puhtaina liasta, ruohosta ja muista roskista, jotka voivat vaikuttaa moottorin nopeuteen.

VEDÄ käynnistinnarusta hitaasti, kunnes tuntuu vastustusta. Vetäise sitten naru ripeästi, jolloin vältät takaiskun ja estät käteen tai käsivarteen kohdistuvat vauriot.

KÄYTÄ tuoretta bensiiniä. Pitkään seissyt polttoaine voi pilata kaasuttimen ja aiheuttaa vuotoja.

TARKASTA polttoaineputket ja liittimet säännöllisesti haakeamien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.

Käytä ainoastaan alkuperäisiä Briggs & Stratton -osia. Laadultaan niitä vastaamattomien vaihto-osien käyttö voi vaurioittaa moottoria.

Öljysuositukset (ks. kuva 2)

Moottori toimitetaan Briggs & Strattonilta ilman öljyä. Lisää öljy ennen moottorin käynnistämistä. Älä täytä liikaa.

Käytä korkealuokkaista, pesevää, "SE, SF, SG"-luokiteltua öljyä, kuten Briggs & Strattonin "takuuhyväksymää" SAE 30 -öljyä (ks. kuva A). Älä käytä mitään lisäaineita suositeltujen öljyjen kanssa. Älä sekoita öljyä bensiiniin.

Valitse tästä taulukosta öljyn SAE-viskositeetti-tiluokka, joka sopii odotettuun käynnistyslämpötilaan ennen seuraavaa öljynvaihtoa. (Ks. kuva 2)

* Ilmajäähdytteiset moottorit käyvät kuumempina kuin autojen moottorit. Moniasteöljyjen käyttö (10W-30, jne.) yli 4° C lämpötilassa lisää öljynkulutusta ja saattaa vaurioittaa moottoria. Tarkasta öljynpinta useammin, jos käytät näitä öljytyyppejä.

** Jos SAE 30 -öljyä käytetään alle 4° C:ssa, kylmäkäynnistys vaikeutuu ja sylinteri voi vaurioitua riittämättömän voitelun takia.

Tarkista öljynpinta (ks. kuva 2)

Öljytilavuus on noin 1,4 litraa, jos moottorissa ei ole öljysuodatinta. Öljytilavuus on noin 1,7 litraa, jos moottorissa on öljysuodatinta.

Huom: Öljytilavuus on suurempi, jos moottori on varustettu ulkoisella öljysuodattimella.

Aseta moottori tasaiselle alustalle ja puhdista öljyntäyttöaukon ympärys 1.

Poista mittatikku 2 ja pyyhi se puhtaalla kankaalla, laita tikku takaisin ja kiristä. Poista mittatikku ja tarkasta öljynpinta. Öljyä tulee olla FULL-merkkiin 3 saakka. Jos öljyä tarvitaan, lisää varovasti. Kiristä mittatikku tiukasti paikalleen ennen moottorin käynnistämistä.

Öljyn lisäämisen tai vaihtamisen jälkeen käynnistä moottori ja anna sen käydä 30 sekuntia. Sammuta moottori. Odota 30 sekuntia ja tarkasta öljynpinta. Tarkista, onko öljyvuoja. Lisää öljyä tarvittaessa, jotta pinta tulee mittatiku FULL-merkkiin saakka.

Polttoainesuositukset

Käytä puhdasta ja tuoretta lyijytöntä bensiiniä, joka on vähintään 85 oktaanista. Lyijyistä bensiiniä voidaan käyttää, jos lyijytöntä ei ole saatavissa. Hanki polttoainetta sellainen määrä, että se voidaan käyttää 30 päivässä. Katso varastointi.

Älä käytä bensiiniä, joka sisältää metanolia. Älä sekoita öljyä bensiiniin.

Moottorin suojaamiseen suosittelemme Briggs & Strattonin bensiiniin lisäainetta (ks. kuva B), jota on saatavissa valtuutetuilta Briggs & Stratton -jälleenmyyjiltä.

Tarkasta polttoainepinta.

Puhdista täyttöaukon ympärys ennen kuin poistat tulpan tankkausta varten. Jätä polttoainesäiliöön tilaa bensiiniin laajenemista varten.



Ennen kuin lisäät polttoainetta, anna moottorin jäähtyä 2 minuuttia.

Käynnistys (ks. kuvat 3 4)



PIDÄ AINA KÄDET JA JALAT ETÄÄLLÄ RUOHONLEIKKURIN TERÄSTÄ JA/TAI LAITTEEN LIKKUVISTA OSISTA.



Älä käytä paineistettua käynnistysnestettä. Käynnistysneste on herkästi syttyvää. Seurauksena voi olla vakavia moottorivaurioita tai tulipalo.

Käynnistä, varastoi ja tankkaa ruohonleikkuri tasaisella alustalla.

Moottorin käynnistysvalmistelut (ks. kuva 3)

Jos moottorin öljynpinta on alhaalla, öljynpainekeytkin (jos moottorissa on sellainen) joko aktivoi varoitustaitteen tai pysäyttää moottorin. (Lue tarkemmat ohjeet laitevalmistajan käyttöoppaasta.) Katso Öljyn paine seuraavalta sivulta.

1. Avaa polttoaineen sulkuventtiili 1, jos sellainen on.
2. Siirrä rikastin 2 CHOKE-asentoon.

Huom: Jos moottori ei käynnisty, irrota ilmanpuhdistin ja tarkasta rikastin. Rikastimen täytyy sulkeutua täysin. Jos näin ei käy, katso säädöt.

3. Siirrä nopeudensäädin 3 FAST-asentoon.
4. Paina keinukytkin 4 I-asentoon.

Itsepalautuva käynnistin, tietyissä malleissa

(ks. kuva 4)



Tartu kahvaan ja vedä hitaasti, kunnes tuntuu vastustusta. Käynnistä sitten moottori vetäisemällä narusta ripeästi puristusvoituksen voittamiseksi ja takaiskun estämiseksi. Toista tarvittaessa rikastimen ollessa pois päältä ja nopeudensäätimen ollessa FAST-asennossa. Anna moottorin käydä ilman rikastusta ja nopeudensäätimen ollessa FAST-asennossa.

Sähkökäynnistin (ks. kuva 4)

12 V käynnistysjärjestelmillä varustetuissa moottoreissa avain käännetään START-asentoon 1 tai painetaan painiketta 2. Toista tarvittaessa rikastimen ollessa pois päältä ja nopeudensäätimen ollessa FAST-asennossa. Anna moottorin käydä ilman rikastusta ja nopeudensäätimen ollessa FAST-asennossa.

Huom: Jos laitevalmistaja on toimittanut akun, lataa se ennen moottorin käynnistämistä laitevalmistajan suositusten mukaisesti. Käytä lyhyitä käynnistysjaksoja (15 s minuutissa) käynnistimen käyttöä pidentämiseksi. Pitkään jatkuva käynnistys voi vahingoittaa käynnistinmoottoria.



Jos moottori on varustettu sähkökäynnistimen avulla, älä käytä moottoria ilman akkua.

Pysäytys (ks. kuva 5)

Älä siirrä rikastimen säädintä CHOKE-asentoon moottorin pysäyttämiseksi. Se saattaa aiheuttaa vastasytytyksen tai vaurioittaa moottoria. Siirrä nopeudensäädin 1 IDLE- tai SLOW-asentoon ja sitten STOP-asentoon tai käännä virta-avain OFF-asentoon 2 tai paina keinukytkin 3 I-asentoon.

Poista aina virta-avain, kun laite ei ole käytössä tai se jää vaille valvontaa.



Kun moottoria tai laitetta kuljetetaan, sulje polttoaineen sulkuventtiili, jos sellainen on, jottei polttoainetta pääse vuotamaan.

Säädöt (ks. kuva 6)



Estä käynnistyminen vahingossa irrottamalla sytytystulpan johto 1 ja maadoittamalla se sekä irrottamalla akun miinusnavan johdin ennen säätöjä.

Rikastimen säädöt

Poista ilmanpuhdistin. Siirrä rikastin CHOKE-asentoon. Kaasuttimen rikastinlappi 2 tulisi olla täysin kiinni. Ellei ole, löysää kotelon pidinruuvia 3 ja vedä koteloa ja vaijeria 4 nuolen suuntaan niin pitkälle kuin ne menevät. Kiristä kotelon pidinruuvi. Kiinnitä ilmanpuhdistin paikalleen.

Nopeudensäätimen säädöt 3

Poista ilmanpuhdistin. Siirrä nopeudensäädin FAST-asentoon. Kääntönivel 5 tulisi olla kaasuvivun vastinta 6 vasten. Ellei ole, löysää kotelon pidinruuvia 7. Siirrä koteloa ja vaijeria 8 nuolen suuntaan, kunnes kääntönivel on vastinta vasten. Kiristä kotelon pidinruuvi. Kiinnitä ilmanpuhdistin paikalleen.

Keskikipakosäätimen säätö

Tämä säädin 9 on asetettu laitevalmistajan vaatimusten mukaisesti. Jos säätöä tarvitaan, ota yhteys Briggs & Strattonin valtuuttamaan huoltoon.

Tarkista säätimien toiminta. Säädä uudelleen tarvittaessa.

Kaasuttimen säädöt




Laitteen valmistaja on määritellyt suurimman moottorin käyntinopeuden. ÄLÄ YLITÄ tätä nopeutta.

Ota kaasuttimen säätöä koskevissa asioissa yhteys valtuutettuun Briggs & Stratton -jälleenmyyjään.

Kunnossapito (ks. kuvat 7 8 9)

Ks. myös **huoltokaavio**. Noudata tunneittaisia tai kalenterin mukaisia huoltovälejä riippuen siitä, kumpi täytyy ensin. Epäsuotuisissa oloissa huoltoa tarvitaan useammin.

Ota yhteys valtuutettuun Briggs & Stratton -jälleenmyyjään saadaksesi oikeat vaihto-osat (ks. kuvat 10 11)

 Estä käynnistyminen vahingossa irrottamalla sytytystulpan johto 1 ja maadoittamalla se sekä irrottamalla akun miinusnavan johdin ennen huoltoa.

Öljyhuolto (ks. kuva 7)

Tarkasta öljypinta säännöllisesti.

Varmista, että öljypinta pysyy oikealla tasolla. Tarkista se 8 tunnin välein tai päivittäin ennen moottorin käynnistämistä. Katso öljyn lisäysmenettelyjä kohdasta **Öljysuosituksen**.

Vaihda öljy.

Vaihda öljy 8 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen. Vaihda öljy, kun moottori on lämmin. Käytä suositeltua SAE-viskositeettiluokkaa olevaa uutta öljyä. (Ks. kuva 2)

Vaihda öljysuodatin 2, jos sellainen on.

Vaihda öljysuodatin 100 käyttötunnin välein tai joka kesä. Öljyä kevyesti öljysuodattimen tiiviste tuoreella, puhtaalla moottoriöljyllä ennen uuden suodattimen asentamista. Kierrä suodatin käsin kiinni, kunnes tiiviste koskettaa öljysuodattimen adapteria. Kiristä lisää 1/2 - 3/4 kierrosta. Käynnistä moottori ja anna sen käydä JOUTOKAYNNILLA samalla kun tarkastat, onko öljyvuoja. Sammuta moottori. Tarkasta öljypinta uudelleen ja lisää öljyä tarvittaessa.

Öljypaine

Jos öljypaine laskee alle 0,2-0,4 kg/cm² (4-6 psi), öljypainekytin (jos moottorissa on sellainen) joko aktiivoi varoituslaitteen tai pysäyttää moottorin. Tarkasta öljypinta mittatikulla. Jos öljypinta on mittatikuun ADD- ja FULL-merkkien välillä, älä yritä käynnistää moottoria. Ota yhteys valtuutettuun Briggs & Stratton -huoltoon. Älä käytä moottoria ennen kuin öljypaine on korjattu.

Jos öljypinta on mittatikuun ADD-merkin alapuolella, lisää öljyä FULL-merkkiin saakka. Käynnistä moottori ja tarkista öljypaine. Jos paine on normaali, voit jatkaa moottorin käyttöä.

Huom: Jos moottorissa on öljypainemittari, se on laitevalmistajan toimittama.

Ilmanpuhdistin, kaksoiselementti (ks. kuva 8)

- Poista kansi.
- Irrota esipuhdistin 2 varovasti suodattimesta 3.
- Irrota nuppi ja levy. Poista suodatin varovasti, jottei roskia pääse kaasuttimeen.

Vaihda esipuhdistin, jos sellainen on, tai suodatin, jos se on hyvin likainen tai vaurioitunut.

Peše esipuhdistin nestemäisellä pesuaineella ja vedellä. Purista kuivaksi puhtaalla kankaalla avulla. Kyllästä se moottoriöljyllä. Poista kaikki liika öljy puristamalla puhtaaseen, imukykyiseen kankaaseen.

Puhdista suodatinelementti taputtamalla sitä varovasti tasaista alustaa vasten. Älä käytä petroliiliuottimia, esim. kerosiiniä, sillä se heikentää suodatinta. Älä käytä paineilmaa, sillä se voi vaurioittaa suodatinta. Älä öljyä suodatinta.

- Asenna suodatin, levy ja nuppi takaisin paikoilleen.

Huom: Ilmanpuhdistimen levyn yläpuolella 4 on "UP"-merkki (=ylöspäin) (vain integroidulla polttoainesäiliöllä varustetuissa moottoreissa).

- Asenna esipuhdistin suodattimeen ja laita kansi paikalleen.

Kunnossapito, jatkoa

Sytytystulpan huolto (ks. kuva 9)

Käytä kipinän tarkistuksessa ainoastaan Briggs & Strattonin kipinätesteriä 2. Sytytystulpan kärkiväli 3 tulee olla 0,76 mm.

Vaihda sytytystulppa joka kesä. Sytytystulppa-avaimia on saatavissa kaikilta valtuutetuilta Briggs & Stratton -jälleenmyyjiltä.

Pidä moottori puhtaana (Katso kuvaa 9)

Poista säännöllisesti ruohosilppu moottorista. Älä ruiskuta moottoria vedellä, sillä vesi voi tunkeutua polttoaineen joukkoon. Puhdista harjalla tai paineilmalla.



Pakoputkiston ja äänenvaimentimen ympärillä olevat ruohot ja roskat voivat aiheuttaa tulipalon. Tarkista ja puhdista äänenvaimentimen 4 ympärys ennen jokaista käyttöä. Pidä nivelet, jouset ja säätimet 5 puhtaana roskista.

Jos äänenvaimentimessa on kipinäverkko 6, irrota kipinäverkko puhdistusta ja tarkistusta varten 50 tunnin välein tai joka kesä. Vaihda vaurioitunut verkko.



Vaihda polttoaineputken suodatin 7 joka kesä. Tyhjennä polttoainesäiliö tai sulje polttoaineen sulkuventtiili ennen suodattimen vaihtoa.

Ruoho tai ruohosilppu saattaa tukkia moottorin ilmajäähdytysjärjestelmän varsinkin pitkäaikaisessa käytössä. Puhdista sisäiset jäähdytysrivat ja pinnat 100 tunnin välein tai joka kesä, jotteivät ne kuumenisi liikaa ja aiheuttaisi moottorivaurioita. Poista puhaltimen kotelo, kun puhdistat kuvassa 7 näkyviä kohtia. Tarkasta venttiilivälitys (imu- ja poistoventtiili 0,10-0,15 mm)

Huoltokaavio

Noudata tunneittaisia tai kalenterin mukaisia huoltovälejä riippuen siitä, kumpi täytyy ensin. Alla mainituissa epäsuotuisissa oloissa huoltoa tarvitaan useammin.

8 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen

- Vaihda öljy

8 tunnin välein tai päivittäin

- Tarkasta öljypinta
- Puhdista äänenvaimentimen ympärys, nivelet ja jouset

25 tunnin välein tai joka kesä

- Vaihda öljy, jos kuormitat laitetta kovasti tai jos ympäristön lämpötila on korkea
- Huolla ilmanpuhdistimen esipuhdistin*

50 tunnin välein tai joka kesä

- Vaihda öljy
- Puhdista ja tarkista kipinäsuojus, jos sellainen on.

100 tunnin välein tai joka kesä

- Huolla ilmanpuhdistimen suodatin*
- Vaihda öljysuodatin, jos sellainen on
- Puhdista jäähdytysjärjestelmä*

Joka kesä

- Vaihda sytytystulpat
- Vaihda polttoaineputken suodatin
- Tarkista venttiilivältykset

* Puhdista useammin pölyisissä oloissa tai kun ilmassa on paljon roskaa tai leikattuasi pitkiä aikoja pitkä, kuivaa ruohoa.

Varastointi

Yli 30 päiväksi varastoidut moottorit on suojattava tai tyhjennettävä polttoaineesta, jottei hartsia muodostu polttoainejärjestelmään tai tärkeisiin kaasuttimen osiin.

Moottorin suojaamiseen suosittelemme Briggs & Strattonin bensiinin lisäainetta 8, jota on saatavissa valtuutetusta Briggs & Stratton -huollosta. Sekoita lisäaine polttoaineeseen sekaan polttoainesäiliöön tai muuhun säiliöön. Käytä moottoria vähän aikaa, jotta lisäaine kiertää kaasuttimen läpi. Moottori ja polttoaine voidaan varastoida enintään 2 vuodeksi.

Huom: Jos lisäainetta ei käytetä tai jos moottori käy alkoholia sisältävällä bensiinillä, tyhjennä polttoainesäiliö kokonaan polttoaineesta ja käytä moottoria, kunnes se pysähtyy polttoaineen puutteeseen.

- Vaihda öljyt. Katso kohtaa **Öljyhuolto**. (Katso kuvia 2 7)
- Poista sytytystulpat ja kaada noin 30 ml moottoriöljyä sylintereihin. Laita sytytystulpat takaisin paikalleen ja pyöritä moottoria hitaasti, jotta öljy levittyy kaikkialle.
- Poista ruoho ja ruohosilppu sylintereistä ja sylinterikannen jäähdytysriivoista sekä äänenvaimentimen takaa.
- Varastoi moottori puhtaaseen ja kuivaan paikkaan, mutta EI uunin tai vedenlämmittimen läheisyyteen, jossa on sytytysliekki tai jokin muu kipinää muodostava laite.

Huolto

Ota yhteys valtuutettuun Briggs & Stratton -huoltoon. Siellä on varastossa alkuperäisiä Briggs & Strattonin osia ja käytettävissä erityisiä huoltotyökaluja. Koulutetut mekaanikot suorittavat asiantuntevasti kaikkien Briggs & Stratton -moottoreiden huollot. Ainoastaan "valtuutettuja Briggs & Stratton" jälleenmyyjä vaaditaan täyttämään Briggs & Strattonin vaatimukset.



Löydät lähimmän valtuutetun Briggs & Stratton -huollon puhelinluettelon keltaisilta sivuiltaTM kohdasta "moottorit, leikkurit" tai jostakin muusta vastaavasta kohdasta. Valtuutettuja huoltoja on yli 30.000 ympäri maailman.

Huom: Kävälvät sormet -logo ja "keltaiset sivut" voivat olla rekisteröityjä tavaramerkkejä eri maiden lainsäädännössä.

Kuvassa oleva korjaamokäsikirja sisältää "toimintaperiaatteita", yleisiä teknisiä tietoja ja yksityiskohtaista tietoa Briggs & Strattonin 2-sylinteristen, 4-tahtisten V-moottoreiden (OHV) säätämisestä, viritämisestä ja korjaamisesta. Tilaa numerolla 272144 valtuutetusta Briggs & Stratton -huollosta.

Vaadi alkuperäisiä Briggs & Stratton-vaihto-osia, joissa on meidän logomme pakkauksessa ja/tai osassa. Muut kuin alkuperäiset eivät ehkä toimi yhtä hyvin ja saattavat mitätöidä takuun.

Tietoja moottorin takuusta

Briggs & Stratton suorittaa moottoreihinsa takuukorjauksia ja pahoittelee asiasta koituvaa vaivannäköä. Takuukorjauksia saavat suorittaa kaikki valtuutetut huoltopisteet. Useimmat takuukorjaukset hoidetaan rutiinomaisesti, mutta joskus takuukorjauspyynnöt eivät ole asianmukaisia. Takuu ei esimerkiksi ole voimassa, jos moottorivaurio on tapahtunut vääriinkäytön, säännöllisen kunnossapidon laiminlyönnin, kuljetuksen, käsittelyn, varastoinnin tai väärän asennuksen johdosta. Samoin takuu on mitätön, jos moottorin sarjanumero on poistettu tai moottoria on jollakin tavoin muutettu.

Jos asiakas on eri mieltä huoltopisteen päätöksestä, takuun voimassaolon toteamiseksi suoritetaan tutkimus. Pyydä huoltoa toimittamaan kaikki asiaa koskevat tosiasiat maahantuojalle tai tehtaalte tarkistusta varten. Jos maahantuojaa tai tehdas päättää, että vaade on oikeutettu, asiakas saa täyden korvauksen viallisista osista. Asiakkaan ja jälleenmyyjän välisten väärinkäsitysten välttämiseksi alla on luetteluita muutamia moottorivaurioiden syitä, joita takuu ei kata.

Epäasianmukainen kunnossapito:

Moottorin käyttöikä riippuu käyttöolosuhteista ja sen saamasta huolenpidosta. Eräitä laitteita, kuten jyrsimiä, pumppuja ja pyörivätereisiä ruohonleikkureita, käytetään hyvin usein pölyisissä tai likaissa oloissa, jotka voivat johtaa ennenaikaiselta näyttävään kulumiseen. Takuu ei kata tällaista kulumista, kun se johtuu liian pölyn tai sytytystulpan puhdistuksessa käytetyn hiekkaineksen tai muun hiovan materiaalin pääsystä moottoriin epäasianmukaisen kunnossapidon seurauksena.

Tämä takuu kattaa vain moottorin liittyvät vialliset materiaalit ja/tai työvirheet eikä mitään vaihto-osia eikä

korvausta laitteesta, johon moottori on kiinnitetty. Takuu ei myöskään kata seuraavista syistä johtuvia korjauksia:

1. ÖNGELMAT AIHEUTUVAT OSISTA, JOTKA EIVÄT OLE ALKUPERÄISIÄ BRIGGS & STRATTON -OSIA.
2. Laitteen säätimet tai asennukset, jotka estävät käynnistyksen, heikentävät moottorin suorituskykyä tai lyhentävät sen elinikää. (Ota yhteys laitteen valmistajaan.)
3. Kaasutinvuodot, tukkeutuneet polttoaineputket, juuttuneet venttiilit tai muut vauriot ovat aiheutuneet likaantuneesta tai vanhasta polttoaineesta. (Käytä puhdasta, tuoretta ja lyijytöntä bensiiniä sekä Briggs & Strattonin bensiiniin lisäainetta, tuotenro 5041.)
4. Osat ovat naarmuuntuneet tai rikkoutuneet, koska moottoria on käytetty riittämättömällä tai liikaantuneella voiteluöljyllä tai vääranlaatuksella voiteluöljyllä (tarkista öljynpinta päivittäin tai 8 käyttötunnin jälkeen. Lisää öljyä tarvittaessa ja vaihda se suositelluin väliajoin.) Lue "Omistajan käsikirja".
5. Moottoriin liittyvien osien tai kokoonpanojen korjaus tai säätö, kuten esim. kytkimet, voimansiirto, kaukosäätölaitteet, jne., jotka eivät ole Briggs & Strattonin valmistamia.
6. Osien vauriot tai kulumiset, mitkä johtuvat moottorin päässeestä liasta ilmapuhdistimen epäasianmukaisen kunnossapidon seurauksena, osien kokoonpanosta tai muun kuin alkuperäisen ilmapuhdistinelementin tai suodatimen käytöstä. (Puhdista ja öljyä suositelluin aikavälein Oil-Foam® -elementti tai esipuhdistimen vaahdokumi ja vaihda suodatin.) Lue "Omistajan käsikirja".

7. Osat, jotka ovat vaurioituneet ylikierrosten takia tai liiallisen kuumenemisen takia ruohon, roskien tai liian tukkiessa jäädytyksivä tai juoksupyörän alueen, taikka vauriot, jotka ovat aiheutuneet moottorin käyttämisestä suljetussa tilassa ilman riittävää ilmanvaihtoa. (Puhdista sylinterin rivat, sylinterin kansi ja juoksupyörä suositelluin aikavälein.) Lue "Omistajan käsikirja".
8. Moottori tai laitteen osat ovat rikkoutuneet liiallisesta lämmästä, joka on aiheutunut moottorin löysästä kiinnityksestä, löysistä leikkausteristä, epätasapainossa olevista teristä tai löysistä tai epätasapainossa olevista tuulettimeista, laitteen sopimattomasta kiinnityksestä moottorin kampiakseliin, ylikierroksista tai muusta vääriinkäytöstä.
9. Taipunut tai rikkoutunut kampiakseli, jonka on aiheuttanut pyörivän ruohonleikkurin leikkausterän iskeytyminen kiinteään esineeseen tai liian tiukalla ollut kiilahihna.
10. Moottorin tavanomainen viritys tai säätö.
11. Moottorin tai moottorin osan peltäminen, ns. polttokammio, venttiilit, venttiili-istukat, venttiilihojaimet tai palanut käynnistinmoottorin käämitys, joka on aiheutunut vaihtoehtisten polttoaineiden käytöstä; näistä esimerkkeinä nestekaasu, maakaasu, käsitellyt bensiinit, jne.

Takuukorjauksen suorittavat ainoastaan ne huoltoliik-
keet, jotka ovat Briggs & Stratton Corporationin valtuutta-
mia. Lähin valtuutettu huoltoliike löytyy puhelinluettelon
"kehtaisilta sivuilta" kohdasta "moottori, bensiini" tai
"poltto moottorit", "ruohonleikkurit" tai muusta
vastaavasta kohdasta.

Briggs & Stratton -moottorin omistajan takuukirja

Voimassa alkaen 1. helmikuuta, 1994 korvaten kaikki ilman päiväystä olevat takuut sekä kaikki takuut, jotka on päivätty ennen 1. helmikuuta, 1994

RAJOITETTU TAKUU

"Briggs & Stratton Corporation korjaa tai vaihtaa veloituksetta moottorin osan tai osat, joissa on materiaali- tai valmistusvika tai molemmat. Tämän takuun nojalla korjattavaksi tai vaihdettavaksi lähetettyjen osien kuljetuskustannuksista vastaa ostaja. Tämä takuu on voimassa tässä takuukirjassa mainitun ajan ja tässä takuukirjassa mainittujen ehtojen mukaisesti. Halutessanne takuu-
huoltoa ottakaa yhteys lähimpään valtuutettuun huoltoliikkeeseen, joka löytyy "kehtaisilta sivuilta" kohdasta "moottorit, bensiini", "poltto moottorit", "ruohonleikkurit" tai jostakin vastaavasta koh-
dasta. MUUTA ILMAISTUA TAKUUTA EI OLE. OLETETUT VASTUUT, MUKAAN LUKIEN OLETETUT VASTUUT SOVELTUVUUDESTA TAI SOPIVUUDESTA TIETTYYN KÄYTTÖTARKOITUKSEEN, RAJOITTUVA YHTEEN VUOTEEN ALKAEN OSTOPÄIVÄSTÄ, TAI LAIN SALLIMISSA PUITTEISSA TORJUTAAN KAIKKI OLETETUT VASTUUT. VASTUUN VÄLILLISISTÄ VAHINGONKORVAUKSISTA TAKUUN NOJALLA TORJUTAAN LAIN SALLIMISSA PUITTEISSA. Tämä takuu antaa Teille nimenomaiset lilliset oikeudet ja Teillä voi olla myös muita Suomen lain mukaisia oikeuksia".

Briggs & Stratton Corporation

F. P. Stratton, Jr.
F. P. Stratton, Jr.
Puheenjohtaja ja pääjohtaja

TAKUUAIKA

MOOTTORIT	USA:SSA JA KANADASSA		USA:N JA KANADAN ULKOPUOLELLA	
	YKSITYISKÄYTTÖ*	KAUPALLINEN KÄYTTÖ*	YKSITYISKÄYTTÖ*	KAUPALLINEN KÄYTTÖ*
Kaikki Vanguard™-moottorit.	2 vuotta - moottori / Elinikäinen** - Magnetron®-sytytys			
Kaikki Diamond Plus®, Europa™, Industrial Plus™ ja kaikki I/C®.	2 vuotta	1 vuosi	2 vuotta	1 vuosi
Quantum® ja Diamond Power®.	2 vuotta	90 päivää	2 vuotta †	90 päivää
Kaikki 2 - 18 hv vakio moottorit, jotka on asennettu ruohonleikkureihin, lisälaitteisiin, trimmereihin, hakkureihin, silppureihin, jyrsimiin ja kaikkiin Sno/Gard-koneisiin.	2 vuotta	90 päivää	1 vuosi	90 päivää
Kaikki muut 2 - 18 hv vakio moottorit.	1 vuosi	90 päivää	1 vuosi	90 päivää

* Tässä takuukirjassa "yksityiskäyttö" tarkoittaa yksityisten kuluttajien käytössä olevia talouksia. "Kaupallinen käyttö" tarkoittaa muita käyttökohteita, mukaan lukien kaupalliset, tuottoja tuottavat tai vuokraustarkoitukset. Jos moottori on ollut kaupallisessa käytössä, sitä pidetään sen jälkeen kaupalliseen käyttöön tarkoitettuna moottorina tämän takuun osalta. *Kilpa-ajossa tai kaupallisilla tai vuokratuilla käytettäviä moottoreita takuu ei koske.*

** Magnetron®-sytytyslaitteen elinikäinen rajoitettu takuu koskee osia ja valmistusta viiden (5) ensimmäisen vuoden ajan ostopäivästä; tämän jälkeen ainoastaan osia. "Elinikäinen" tarkoittaa moottorin elinikää alkuperäisen ostajan käytössä.

† Yksi (1) vuosi Australiassa, Uudessa-Seelamissa, Lähi-idässä ja Afrikassa.

MITÄÄN TAKUUKORTTIA EI TARVITA TAKUUHUOLLON SAAMISEKSI BRIGGS & STRATTON -MOOTTOREILLE. OSTOKUITTI TÄYTY PITÄÄ TALLESSA. TAKUUHUOLLON SAAMISEKSI VAADITAAN OSTOPÄIVÄYKSEN ESITTÄVÄ TODISTE.

Briggs & Stratton -moottoreita koskee yksi tai useampi seuraavista patenteista: Design D-247.177 (muut patentit haussa)							
5.320.795	5.265.700	5.197.422	5.105.331	5.040.503	4.995.357	4.895.119	4.520.288
5.271.363	5.243.878	5.191.864	5.086.890	5.016.588	4.977.879	4.819.593	4.453.507
5.269.713	5.197.425	5.150.674	5.040.644	4.996.956	4.971.219	4.694.792	4.430.984
							4.355.253
							4.168.288
							DES. 309.458
							DES. 308.871
							DES. 309.457



BRIGGS & STRATTON

